

ORDIN Nr. 733 din 25 aprilie 2013

pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere

Text în vigoare începând cu data de 7 februarie 2016

Act de bază

#B: *Ordinul ministrului transporturilor nr. 733/2013*

Acte modificatoare

#M1: *Ordinul ministrului transporturilor nr. 75/2014*

#M2: *Ordinul ministrului transporturilor nr. 64/2015*

#M3: *Ordinul ministrului transporturilor nr. 37/2016*

*Modificările și completările efectuate prin actele normative enumerate mai sus sunt scrise cu font italic. În fața fiecărei modificări sau completări este indicat actul normativ care a efectuat modificarea sau completarea respectivă, în forma **#M1**, **#M2** etc.*

#CIN

NOTE:

*1. Având în vedere hotărârile judecătorești prin care instanțele competente din România au pronunțat soluții de admitere a cererilor de suspendare a Ordinului ministrului transporturilor nr. 733/2013, Ministerul Transporturilor a considerat că se impune adoptarea unei soluții cu caracter temporar imediat, pentru evitarea unei grave atingeri aduse interesului public. Din acest motiv, ministrul transporturilor a emis Ordinul ministrului transporturilor nr. 75/2014 (**#M1**).*

*Reproducem mai jos prevederile art. 7 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 75/2014 (**#M1**).*

#M1

"ART. 7

Prezentul ordin este valabil până la rămânerea definitivă a hotărârilor privind cererile de chemare în judecată pentru anularea Ordinului ministrului transporturilor nr. 733/2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, dar nu mai mult de un an."

#CIN

2. Reproducem mai jos prevederile [art. II](#) din Ordinul ministrului transporturilor nr. 64/2015 ([#M2](#)).

#M2

"ART. II

Aplicarea [Ordinului ministrului transporturilor nr. 75/2014](#) privind reglementarea activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere se prelungește până la rămânerea definitivă a hotărârilor privind cererile de chemare în judecată pentru anularea [Ordinului ministrului transporturilor nr. 733/2013](#) pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, dar nu mai mult de un an de la intrarea în vigoare a prezentului ordin."

#CIN

3. Reproducem mai jos prevederile [art. I](#) din Ordinul ministrului transporturilor nr. 37/2016 ([#M3](#)).

#M3

"ART. I

Aplicarea prevederilor [Ordinului ministrului transporturilor nr. 75/2014](#) privind reglementarea activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 107 și 107 bis din 12 februarie 2014, cu modificările ulterioare, se prelungește până la rămânerea definitivă a hotărârilor privind cererile de chemare în judecată pentru anularea [Ordinului ministrului transporturilor nr. 733/2013](#) pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, dar nu mai mult de un an de la intrarea în vigoare a prezentului ordin."

#B

În temeiul prevederilor [art. 62](#) alin. (2) și (3), [art. 63](#) și [64](#) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale [art. 5](#) alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 *) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

#CIN

**) Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 a fost abrogată. A se vedea Hotărârea Guvernului nr. 21/2015.*

#B

ART. 1

Se aprobă Normele privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, prevăzute în anexa nr. 1.

ART. 2

Se aprobă Normele privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto prevăzute în anexa nr. 2.

ART. 3

Se aprobă Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, prevăzută în anexa nr. 3.

ART. 4

Se aprobă Programa de școlarizare, prevăzută în anexa nr. 4.

ART. 5

Anexele nr. 1 - 4 fac parte integrantă din prezentul ordin.

ART. 6

Direcția generală transport terestru, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier și Regia Autonomă "Registrul Auto Român" vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

ART. 7

La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.019/2009 pentru aprobarea Metodologiei privind atestarea instructorilor de pregătire practică și a profesorilor de legislație rutieră, a Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto, a Metodologiei privind autorizarea instructorilor de pregătire practică, a Programei de școlarizare și a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 684 și 684 bis din 12 octombrie 2009, se abrogă.

ART. 8

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

ANEXA 1

NORME

privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

ART. 1

Școlile de conducători auto fac parte din cadrul instituțional național în domeniul siguranței rutiere, care desfășoară activitatea de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.

ART. 2

(1) Școlile de conducători auto își desfășoară activitatea în baza unei autorizații eliberate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile prezentelor Norme, sau în baza autorizației eliberate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau al Spațiului Economic European, în cazul prestării de servicii în România în regim transfrontalier.

(2) În sensul prevederilor alin. (1) prestarea în regim transfrontalier este determinată de caracterul temporar și ocazional al prestării fiind stabilit în special în funcție de: durata, frecvența, periodicitatea și continuitatea prestării.

ART. 3

Pregătirea teoretică și practică necesară obținerii permisului de conducere se efectuează în cadrul școlilor de conducători auto, acestea asumându-și în totalitate pregătirea unui cursant.

ART. 4

Școlile de conducători auto sunt organizate:

a) ca societăți comerciale, regii autonome precum și ca școli de conducători auto organizate la nivelul Ministerului Educației Naționale sau organizate de instituții de învățământ particular acreditate conform legii care școlarizează numai elevii sau studenții înmatriculați în sistemul propriu de învățământ pentru profilul auto, precum și organizate la nivelul Ministerului Afacerilor Interne sau Ministerului Apărării Naționale care școlarizează cursanți doar pentru nevoile proprii.

b) în regim juridic de persoane fizice autorizate, în condițiile stabilite de [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 44/2008](#) privind desfășurarea activităților economice de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale, cu modificările și completările ulterioare, de către instructori de conducere auto denumiți în continuare instructori auto, atestați conform reglementărilor specifice în vigoare, care au obținut autorizație ca școli de conducători auto în conformitate cu prevederile prezentelor Norme.

CAPITOLUL II

Condiții de autorizare a școlilor de conducători auto și a instructorilor auto

ART. 5

(1) Autorizarea școlilor de conducători auto organizate conform prevederilor [art. 4](#), lit. a) se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pentru cel puțin una din categoriile AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tv sau Tb, numai dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții referitoare la:

- a) onorabilitate;
- b) bază materială;
- c) competență profesională.

(2) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. a), dacă:

a) persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, denumită în continuare managerul școlii de conducători auto, și care reprezintă școala în relația cu autoritățile și alte terțe persoane:

i) nu a fost condamnat pentru infracțiuni care o fac incompatibilă cu această activitate;

ii) nu a fost declarată inaptă de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.; o persoană fizică este declarată inaptă pentru a conduce activitatea dacă a îndeplinit această funcție la o școală de conducători auto căreia i-a fost retrasă autorizația.

b) școala de conducători auto nu a avut autorizația retrasă în ultimul an;

(3) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. b), dacă solicitantul face dovada că:

a) deține cu drept de proprietate, excluzând coproprietate, sau cu contract de leasing minim un vehicul pentru fiecare categorie solicitată; vehiculele utilizate la pregătirea practică pot fi folosite doar de o singură școală de conducători auto și trebuie să:

i) îndeplinească cel puțin condițiile prevăzute în [anexele nr. 1a\)](#) și [nr. 1b\)](#) la prezentele Norme;

ii) fie agreeate de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român" conform reglementărilor în vigoare, cu excepția vehiculelor utilizate pentru categoria AM;

iii) aibă inspecția tehnică periodică efectuată în condițiile legii;

iiii) fie asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se află în interiorul acestora sau pe motocicletă.

iiiii) fie dotate pentru examinarea în vederea obținerii permisului de conducere, cu excepția vehiculelor utilizate la pregătirea practică pentru categoriile AM, A1, A2 și A, cu un sistem tehnic de monitorizare video și audio precum și cu un sistem de poziționare globală - GPS; sistemul tehnic trebuie să conțină două camere de luat vederi montate în interiorul vehiculului, orientate una spre interiorul acestuia astfel încât să se poată vizualiza cursantul și examinatorul autorității de examinare și una orientată paralel cu axul drumului astfel încât să se poată vizualiza traseul urmat de vehiculul respectiv. Informațiile înregistrate prin acest sistem tehnic se stochează pe suport electronic și se pot păstra de către școlile de conducători auto pentru o perioadă de 6 luni.

Sistemul tehnic trebuie să poată atât stoca cât și descărca, pentru fiecare cursant în parte, informațiile înregistrate. Rezultatul înregistrării este criptat și constă în redarea simultană a imaginilor și sunetului din interiorul vehiculului, a imaginilor din exteriorul vehiculului, a traseului parcurs stabilit prin sistemul GPS precum și durata înregistrării.

b) deține în folosință exclusivă și permanentă, în proprietate, cu contract de închiriere sau cu contract de comodat atunci când este deținut de asociatul unic sau unul dintre asociații școlii de conducători auto, spații adecvate procesului de învățământ care îndeplinesc condițiile minime prevăzute în [anexa nr. 2](#) la prezentele Norme, folosite numai în scop didactic și care nu au avut prin construcție destinație inițială de locuință, situate în blocuri cu mai multe etaje. Școlile de conducători auto autorizate pentru categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E, Tr, Tv, Tb trebuie să dețină și spațiu necesar garării vehiculelor aferente acestor categorii de pregătire.

Școala funcționează numai în locație unică care cuprinde sală/săli de pregătire teoretică, spațiu pentru activitatea de secretariat și arhivă, grup sanitar și suplimentar o sală pentru desfășurarea cursurilor de cunoaștere a automobilului pentru școala de conducători auto care solicită autorizarea pentru categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E, și Tr.

c) deține în proprietate echipamentele și dotarea tehnico-didactică corespunzătoare conținutului programelor școlare de pregătire teoretică și instruire practică în conducerea auto, prevăzute în nota de certificare al cărui model este prevăzut în [anexa nr. 3](#) la prezentele Norme;

(4) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. c), dacă solicitantul face dovada că:

a) are angajați, cu contract de muncă pe o perioadă nedeterminată, minim un instructor auto și minim un profesor de legislație rutieră; instructorul auto sau profesorul de legislație rutieră poate fi desemnat managerul activității școlii de conducători auto;

b) are încheiat un contract de prestări servicii cu o unitate medicală, unități de cruce roșie sau cabinet medical individual care va asigura personal didactic cu studii de specialitate sau are un contract încheiat în condițiile legii cu o persoană fizică cu studii de specialitate, pentru disciplina "prim ajutor".

(5) În cazul școlilor de conducători auto care se stabilesc cu titlu secundar în România, se verifică doar acele condiții care nu au fost verificate cu ocazia autorizării acordate în statul membru al Uniunii Europene sau al Spațiului Economic European, unde școala de conducători auto este stabilită cu titlu principal.

ART. 6

(1) Autorizarea instructorilor auto organizați conform prevederilor [art. 4](#), lit. b) se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pentru cel puțin una din categoriile AM, A1, A2, A, B1, B sau BE, numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții referitoare la:

- a) onorabilitate;
- b) bază materială;
- c) competență profesională.

(2) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. a), dacă solicitantul:

a) nu a fost condamnat pentru infracțiuni care îl fac incompatibil cu activitatea de instructor auto;

b) nu a fost declarat inapt de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.; o persoană fizică este declarată inaptă pentru a conduce activitatea dacă a îndeplinit această funcție la o școală de conducători auto căreia i-a fost retrasă autorizația din vina acestuia sau dacă a avut autorizația de instructor auto retrasă.

(3) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. b), dacă solicitantul face dovada că:

a) deține cu drept de proprietate, excluzând coproprietate, sau cu contract de leasing minim un vehicul pentru fiecare categorie solicitată;

Vehiculele utilizate la pregătirea practică pot fi folosite doar de o singură școală de conducători auto și trebuie să:

i) îndeplinească condițiile prevăzute în [anexele nr. 1a\)](#) și [nr. 1b\)](#) la prezentele Norme;

ii) fie agreeate de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român" conform reglementărilor în vigoare, cu excepția vehiculelor utilizate pentru categoria AM;

iii) aibă inspecția tehnică periodică efectuată în condițiile legii;

iiii) fie asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se află în interiorul acestora sau pe motocicletă.

iiiii) fie dotate pentru examinarea în vederea obținerii permisului de conducere, cu excepția vehiculelor utilizate la pregătirea practică pentru categoriile AM, A1, A2 și A, cu un sistem tehnic de monitorizare video și audio precum și cu un sistem de poziționare globală - GPS; sistemul tehnic trebuie să conțină două camere de luat vederi montate în interiorul vehiculului, orientate una spre interiorul acestuia astfel încât să se poată vizualiza cursantul și examinatorul autorității de examinare și una orientată paralel cu axul drumului astfel încât să se poată vizualiza traseul urmat de vehiculul respectiv. Informațiile înregistrate prin acest sistem tehnic se stochează pe suport electronic și se pot păstra de către școlile de conducători auto pentru o perioadă de 6 luni.

Sistemul tehnic trebuie să poată atâta stoca cât și descărca, pentru fiecare cursant în parte, informațiile înregistrate. Rezultatul înregistrării este criptat și constă în redarea simultană a imaginilor și sunetului din interiorul vehiculului, a imaginilor din exteriorul vehiculului, a traseului parcurs stabilit prin sistemul GPS precum și durata înregistrării.

b) deține în proprietate, cu contract de închiriere sau cu contract de comodat, spații adecvate procesului de învățământ care îndeplinesc condițiile minime prevăzute în [anexa nr. 2](#) la prezentele Norme, folosite numai în scop didactic și care nu au avut prin construcție destinație inițială de locuință, situate în blocuri cu mai multe etaje.

Școlile de conducători auto organizate conform prevederilor [art. 4](#), lit. b) funcționează numai într-o locație unică care cuprinde spațiu pentru activitatea de secretariat și arhivă, grup sanitar și poate cuprinde și sală de legislație rutieră; sala de legislație rutieră trebuie să asigure un spațiu minim necesar pentru 8 cursanți care efectuează pregătirea în același timp și poate fi folosită la pregătirea teoretică de cel mult 4 școli de conducători auto organizate conform prevederilor [art. 4](#) lit. b) la prezentele Norme;

c) deține echipamentele și dotarea tehnico-didactică corespunzătoare conținutului programelor școlare de pregătire teoretică și instruire practică în conducerea auto, prevăzute în nota de certificare al cărui model este prevăzut în [anexa nr. 3](#) la prezentele Norme;

(4) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. c), dacă solicitantul a fost angajat ca instructor auto la o școală de conducători auto o perioadă de minim 5 ani sau a deținut autorizație de instructor auto și face dovada că:

a) are angajat, cu contract de muncă pe o perioadă nedeterminată, un profesor de legislație rutieră; activitatea de pregătire teoretică poate fi efectuată și de instructorul auto în situația în care acesta deține și atestat de profesor de legislație rutieră;

b) are încheiat un contract de prestări servicii cu o unitate medicală, unități de cruce roșie sau cabinet medical individual care va asigura personal didactic cu studii de specialitate sau are un contract încheiat în condițiile legii cu o persoană fizică cu studii de specialitate, pentru disciplina "prim ajutor".

CAPITOLUL III

Eliberarea autorizației școlilor de conducători auto

ART. 7

(1) În vederea obținerii autorizației de școală de conducători auto pentru școlile de conducători auto organizate conform prevederilor [art. 4](#) lit. a), solicitantul depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. un dosar care trebuie să conțină următoarele documente:

a) cererea-tip pentru obținerea autorizației;

b) în funcție de forma de organizare:

(i) certificatul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, pentru societățile comerciale sau regiile autonome;

(ii) actul doveditor în cazul școlilor din sistemul învățământului particular acreditate, din cadrul Ministerului Educației Naționale, Ministerului Afacerilor Interne sau din cadrul Ministerului Apărării Naționale, din care să reiasă că au ca obiect de activitate pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;

c) lista cuprinzând toate vehiculele utilizate, pe fiecare categorie pentru care solicită autorizarea, pentru efectuarea instruirii practice în conducerea auto, împreună cu documentele din care să rezulte că acestea îndeplinesc condițiile prevăzute la [art. 5](#), alin. (3), lit. a).

d) lista personalului didactic pentru care se depun următoarele documente:

1. extras după registrul electronic general de evidență a salariaților REVISAL, pentru fiecare salariat;

2. cazier judiciar, atestat de pregătire profesională și avize din care să reiasă că este apt din punct de vedere medical și psihologic;

3. contractul de prestări de servicii, prevăzut la [art. 5](#), alin. (4), lit. b);

În cazul încheierii contractului cu o persoană fizică pentru disciplina "prim ajutor" este necesară și prezentarea unei copii a diplomei de studii de specialitate, care să ateste pregătirea în domeniul medical.

4. declarație pe proprie răspundere, în cazul instructorilor auto și a profesorilor de legislație rutieră, în care să specifice dacă desfășoară și alte activități ca angajați sau în baza altor tipuri de contracte, precum și dacă în cadrul acelor societăți se află în vigoare contracte colective de muncă prin care nu este interzisă prestarea activității de instructor auto sau profesor de legislație rutieră.

e) actele de proprietate, contractul de închiriere sau contractul de comodat, după caz, pentru spațiile deținute, precum și ale poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto în cazul categoriilor AM, A1, A2 sau A. Perioada de valabilitate a acestor contracte trebuie să fie de minimum un an. Dimensiunile poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto pentru categoriile AM, A1, A2 și A sunt prezentate în [anexa nr. 4](#) la prezentele Norme, iar în cazul în care pentru

examinarea cursanților în vederea obținerii permisului de conducere sunt impuse de către Ministerul Afacerilor Interne, prin prevederi legale, alte dimensiuni ale acestuia, dimensiunile poligonului prezentat vor fi corelate în consecință;

f) pentru managerul școlii de conducători auto se vor depune: contractul individual de muncă, atestatul de pregătire profesională după caz, cazierul judiciar și decizia de numire cuprinzând și obligațiile acestuia;

g) lista cuprinzând echipamentele și dotările tehnico-didactice proprii, prevăzute în [anexa nr. 3](#) la prezentele Norme.

(2) Documentele prevăzute la alin. (1), lit. b) - f) se vor prezenta în copie, șampilate și semnate de către administratorul școlii de conducători auto, fiecare copie având înscris în mod expres: "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul".

(3) În termen de 15 zile de la data primirii dosarului, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile de autorizare, verificarea la sediul/punctul de lucru a îndeplinirii condițiilor de autorizare să fie confirmată printr-o notă de certificare, întocmită de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera solicitantului autorizația de școală de conducători auto pentru categoriile solicitate pentru care îndeplinește condițiile prevăzute în prezentele Norme ori comunică în scris refuzul motivat, după caz, în termen de 5 zile de la data informării asupra acestui fapt de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

ART. 8

(1) În vederea obținerii autorizației de școală de conducători auto pentru școlile de conducători auto organizate conform prevederilor [art. 4](#) lit. b), solicitantul depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. un dosar care trebuie să conțină următoarele documente:

a) cererea-tip pentru obținerea autorizației;

b) certificatul de înregistrare eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului corespunzător activității pentru care se solicită autorizarea;

c) permisul de conducere auto, cazierul judiciar, atestatul de pregătire profesională și avizele medical și psihologic, valabile;

d) carte de muncă, adeverință eliberată de Inspectoratul Teritorial de Muncă și/sau extras după registrul electronic general de evidență al salariaților REVISAL din care să rezulte faptul că a fost angajat ca instructor auto la o școală de conducători auto o perioadă de minim 5 ani sau copie a autorizației de instructor auto;

e) lista cuprinzând toate vehiculele utilizate, pe fiecare categorie pentru care solicită autorizarea, pentru efectuarea instruirii practice în conducerea auto, împreună cu documentele din care să rezulte că acestea îndeplinesc condițiile prevăzute la [art. 6](#), alin. (3), lit. a).

f) lista personalului didactic pentru care se depun următoarele documente:

1. extras după registrul electronic general de evidență a salariaților REVISAL, pentru fiecare salariat;

2. cazier judiciar, atestat de pregătire profesională și avize din care să reiasă ca este apt medical și psihologic;

3. contractul de prestări de servicii, prevăzut la [art. 6](#), alin. (4), lit. b);

În cazul încheierii contractului cu o persoană fizică pentru disciplina "prim ajutor" este necesară și prezentarea unei copii a diplomei de studii de specialitate, care să ateste pregătirea în domeniul medical.

4. declarație pe proprie răspundere, în cazul instructorului auto și a profesorului de legislație rutieră, în care să specifice dacă desfășoară și alte activități ca angajați sau în baza altor tipuri de contracte, precum și dacă în cadrul acelor societăți se află în vigoare contracte colective de muncă prin care nu este interzisă prestarea activității de instructor auto sau profesor de legislație rutieră.

g) actele de proprietate, contractul de închiriere sau contractul de comodat, după caz, pentru spațiile deținute, precum și ale poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto în cazul categoriilor AM, A1, A2 sau A. Perioada de valabilitate a acestor contracte trebuie să fie de minimum un an. Dimensiunile poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto pentru categoriile AM, A1, A2 și A sunt prezentate în [anexa nr. 4](#) la prezentele Norme;

h) lista cuprinzând echipamentele și dotările tehnico-didactice, prevăzute în [anexa nr. 3](#) la prezentele Norme, din care să rezulte inclusiv deținătorul acestora.

(2) Documentele prevăzute la alin. (1), lit. b) - g) se vor prezenta în copie, ștampilate și semnate de către persoana fizică autorizată în condițiile [O.U.G. nr. 44/2008](#), care solicită autorizarea, fiecare copie având înscris în mod expres: "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul".

(3) În termen de 15 zile de la data primirii dosarului, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile de autorizare, verificarea la sediul/punctul de lucru a îndeplinirii condițiilor de autorizare să fie confirmată printr-o notă de certificare, întocmită de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera solicitantului autorizația de școală de conducători auto la adresa unde acesta își are sediul pentru categoriile solicitate pentru care îndeplinește condițiile prevăzute în prezentele Norme ori comunică în scris refuzul motivat, după caz, în termen de 5 zile de la data informării asupra acestui fapt de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

ART. 9

(1) Autorizația școlii de conducători auto se acordă pe perioadă nedeterminată.

(2) În cazul în care școlile de conducători auto organizate conform prevederilor [art. 4](#) lit. a) solicită autorizarea în mai multe sedii/puncte de lucru/sucursale/filiale, înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului, pentru fiecare dintre acestea se va elibera câte o autorizație, în condițiile prezentelor Norme.

(3) Anual, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier la solicitarea Autorității Rutiere Române - A.R.R. certifică printr-o notă menținerea valabilității autorizației fiecărei școli de conducători auto în funcție de menținerea condițiilor de autorizare, precum și de realizarea gradului minim de promovabilitate/categorie de 40% care reprezintă raportul dintre numărul de

cursanți care au promovat primul examen în vederea obținerii permisului de conducere și numărul cursanților care s-au prezentat pentru prima dată la examen pentru categoria respectivă, în această perioadă.

(4) Datele privind gradul de promovabilitate al candidaților fiecărei școli de conducători auto, la primul examen susținut, pentru anul anterior întocmirii notei de certificare sunt asigurate de către Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

(5) Eliberarea autorizației, precum și certificarea anuală în vederea menținerii valabilității acesteia se face, de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., după prezentarea documentului de plată a tarifului aferent prevăzut în [anexa nr. 7](#) la prezentele Norme.

(6) Modelul autorizației școlii de conducători auto este prezentat în [anexa nr. 5a](#)) respectiv [5b](#)) la prezentele Norme.

(7) Școlile de conducători auto care au obținut autorizația vor fi înscrise în Registrul școlilor de conducători auto ținut la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., lista acestora fiind publicată pe site-ul A.R.R.

(8) În cazul în care, după eliberarea autorizației, școala de conducători auto solicită o nouă categorie, acesteia, după acordarea categoriei, i se va elibera o nouă autorizație, inclusiv cu categoria respectivă, după plata tarifului aferent. Acordarea categoriei solicitate se va face cu respectarea prevederilor prezentelor Norme.

CAPITOLUL V*)

Dispoziții finale și tranzitorii

#CIN

**) În Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 267 bis din 13 mai 2013, după [capitolul III](#) urmează direct [capitolul V](#). [Anexa nr. 1](#) la Ordinul ministrului transporturilor nr. 733/2013 nu conține [capitolul IV](#), ci doar [capitolele I - III și V](#).*

#B

ART. 10

(1) În vederea creșterii calității actului de pregătire al cursanților în vederea obținerii permisului de conducere, la un an de la data prevăzută la [art. 19](#), procentul minim de promovabilitate al școlilor de conducători auto va fi de 50%, corelat cu o scădere cu 30% a numărului minim obligatoriu de ore de pregătire; scăderea cu 30% a numărului minim obligatoriu de ore de pregătire nu se aplică cursanților care efectuează pregătirea în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoria B.

(2) De la data menționată la alin. (1) școlile de conducători auto vor avea posibilitatea să efectueze cu cursanții un număr suplimentar de ore de pregătire practică peste numărul minim obligatoriu, în funcție de competențele dovedite de cursant.

ART. 11

Școlile de conducători auto autorizate pentru categoria B și care dețin un ansamblu de vehicule a cărui masă totală maximă autorizată este mai mare de 3500 kg dar nu depășește 4250 kg, format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B

și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată depășește 750 kg, pot efectua și cursul prevăzut la [art. 24¹](#) alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 12

Autorizațiile eliberate școlilor de conducători auto pentru una din categoriile A, B, C, CE, D sau DE sunt valabile fără plata tarifului aferent și pentru categoriile AM, A1, A2, B1, C1, C1E, D1 sau D1E, după caz, dacă respectiva școală de conducători auto deține vehicule necesare instruirii practice pentru respectivele categorii, care îndeplinesc condițiile minime prevăzute în [anexele nr. 1a](#)) și [nr. 1b](#)) la prezentele Norme.

ART. 13

Școlile de conducători auto, autorizate pentru mai multe locații, pot folosi în procesul de pregătire practică un vehicul deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, doar la una din școlile de conducători auto autorizate.

ART. 14

În funcție de capacitatea sălii de clasă în care se desfășoară pregătirea teoretică și în conformitate cu prevederile cuprinse în [anexa nr. 2](#) la prezentele Norme, pe autorizația eliberată școlii de conducători auto se va înscrie numărul maxim de cursanți care pot fi școlarizați în același timp (grupă).

ART. 15

Tarifele pentru eliberarea autorizației școlii de conducători auto precum și pentru menținerea valabilității acesteia sunt cuprinse în [anexa nr. 6](#) la prezentele Norme și vor fi achitate Autorității Rutiere Române - A.R.R.

ART. 16

(1) Școlile de conducători auto autorizate în alt stat membru al Uniunii Europene pot desfășura temporar activitatea de pregătire a cursanților pe teritoriul României, informând în acest sens Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) Pentru ca beneficiarii serviciilor prestate de școlile de conducători auto menționate la alin. (1) să poată susține examenul în vederea obținerii permisului de conducere, școlile de conducători auto menționate la alin. (1) vor înscrie cursanții în Registrul Național al Cursanților.

ART. 17

(1) Pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației se anunță, de către titularul acesteia, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în termen de 5 zile de la data constatării acestui fapt.

(2) Pierderea sau sustragerea autorizației școlii de conducători auto se publică, de către titularul acesteia, în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a. După publicare, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera o nouă autorizație, la cererea titularului, cu plata tarifului aferent.

ART. 18

Autorizațiile școlilor de conducători auto eliberate până la data intrării în vigoare a prezentului ordin se reînnoiesc după un an și apoi anual, până la expirarea valabilității lor, în condițiile respectării prevederilor prezentelor Norme, fără plata tarifului.

ART. 19

Instructorii auto autorizați conform prevederilor [Ordinul](#) ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1019/2009 pentru aprobarea Metodologiei privind atestarea instructorilor de pregătire practică și a profesorilor de legislație rutieră, a Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto, a Metodologiei privind autorizarea instructorilor de pregătire practică, a Programei de școlarizare și a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 684 din 12 octombrie 2009, se vor autoriza în condițiile respectării prevederilor prezentelor Norme în termen de maxim 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentului ordin.

ART. 20

Condițiile privind îndeplinirea procentului minim de promovabilitate și a menținerii condițiilor anuale de autorizare, prevăzute la [art. 9](#) alin. 3 din prezentele Norme, precum și privind dotarea cu sistemul tehnic prevăzut la [art. 5](#) alin. (3) pct. iiiii) respectiv [art. 6](#) alin. (3) pct. iiiii) intră în vigoare în termen de 6 luni de la data publicării prezentului ordin.

ART. 21

[Anexele 1](#) - 6 fac parte integrantă din prezentele Norme.

ANEXA 1a)

la [Normele](#) privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto

Condițiile pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele destinate instruirii practice în conducerea auto în vederea obținerii permisului de conducere

Categoria AM - vehicul, cu două, trei sau patru roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h dar nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cm³ sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric. Este asimilat mopedului cvadriciclu ușor sau triciclu cu motor care păstrează caracteristicile acestuia.

Categoria A1 - motociclete din categoria A1 fără ataș, cu o putere a motorului de maximum 11 kw și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kw/kg, care poate atinge o viteză de cel puțin 90 km/h;

Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 115 cm³.

Dacă motocicleta este acționată cu un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,08 kw/kg;

Categoria A2 - motociclete fără ataș, cu o putere a motorului de cel puțin 20 kw, dar de maximum 35 kw și cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,2 kw/kg;

Dacă motocicletă este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 395 cm³.

Dacă motocicletă este acționată cu un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,15 kw/kg;

Categoria A - motociclete fără ataș, a cărei masă fără încărcătură este mai mare de 175 kg, cu o putere a motorului de cel puțin 50 kw.

Dacă motocicletă este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 595 cm³.

Dacă motocicletă este acționată cu un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,25 kw/kg;

Categoria B1 - cvadriciclu cu motor, care poate atinge o viteză de cel puțin 60 km/h.

Categoria B - vehicule din categoria B, cu 4 roți, care pot atinge o viteză de cel puțin 100 km/h.

Categoria BE - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria B și dintr-o remorcă cu masă maximă autorizată de cel puțin 1000 kg, care atinge o viteză de cel puțin 100 km/h și care nu intră în categoria B; compartimentul de marfă al remorcii constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și înalt ca și autovehiculul; corpul închis poate fi și ușor mai puțin lat decât vehiculul cu condiția ca vizibilitatea spre spate să nu fie posibilă decât cu ajutorul oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie să aibă o masă reală totală * de minimum 800 kg.

Categoria C1 - vehicul din categoria C1 a cărui masă maximă autorizată este de cel puțin 4000 kg, care are o lungime de cel puțin 5 m, care atinge o viteză de cel puțin 80 km/h și care este echipat cu ABS și un dispozitiv de înregistrare a vitezei; compartimentul pentru mărfuri trebuie să consistă dintr-o caroserie de tip închis cel puțin la fel de lată și de înaltă ca și cabina.

Categoria C1E - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria C1 și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1250 kg; acest ansamblu trebuie să aibă o lungime de cel puțin 8 m și să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfă al remorcii constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și înalt ca și cabina; corpul închis poate să fie puțin mai îngust decât cabina cu condiția ca vizibilitatea în spate să fie posibilă doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie să aibă o masă reală totală de cel puțin 800 kg;

Categoria C - vehicul din categoria C a cărui masă maximă autorizată este de cel puțin 12.000 kg, care are lungimea de cel puțin 8 metri, lățimea de cel puțin 2,4 m și care atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, este echipat cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS) și cu un sistem de transmisie care

presupune o selecție manuală a vitezelor de către conducătorul auto și cu un dispozitiv de înregistrare definit conform Regulamentului (CEE) nr. 3821/85; compartimentul de marfă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și de înalt ca și cabina; vehiculul trebuie să aibă o masă reală totală de minimum 10.000 kg.

Categoria CE - vehicul articulată sau un ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria C și o remorcă cu lungimea de cel puțin 7,5 m; atât vehiculul articulată cât și ansamblul trebuie să aibă o masă totală maximă autorizată de cel puțin 20.000 kg, o lungime de cel puțin 14 m și o lățime de cel puțin 2,4 m, să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h, să fie echipate cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS) și să fie echipate cu un sistem de transmisie care presupune o selecție manuală a vitezelor de către conducătorul auto și cu un dispozitiv de înregistrare definit conform Regulamentului (CEE) nr. 3821/85; compartimentul pentru mărfuri al remorcii constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și de înalt ca și cabina; atât vehiculul articulată, cât și ansamblul trebuie să aibă o masă reală totală de minimum 15.000 kg.

Categoria D1 - vehicul din categoria D1 a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 4000 kg, care are o lungime de cel puțin 5 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, echipat cu ABS și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei.

Categoria D1E - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria D1 și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1250 kg și care atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul pentru mărfuri al remorcii constă dintr-un corp închis care are cel puțin o lățime o înălțime de 2 m; remorca trebuie să aibă o masă reală totală minimă de 800 kg.

Categoria D - vehicul din categoria D care are o lungime de cel puțin 10 m, o lățime de cel puțin 2,4 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, echipat cu ABS și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei.

Categoria DE - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria D și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1250 kg, lățimea de cel puțin 2,4 m și care este capabil să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul pentru mărfuri al remorcii constă dintr-un corp închis de o lățime și o înălțime de cel puțin 2 m; remorca trebuie să aibă o masă reală totală de cel puțin 800 kg.

Categoria Tr - ansamblu format dintr-un tractor rutier și o remorcă; remorca are o masă maximă autorizată de cel puțin 3500 kg.

NOTĂ:

1. Prin masă reală totală se înțelege masa proprie a vehiculului la care se adaugă, pe timpul instruirii practice, încărcătură.

2. Vehiculele corespunzătoare categoriilor permisului de conducere C, C1, D, D1 vor fi dotate cu echipament de înregistrare conform Regulamentului 3.821/85/CE privind aparatele de înregistrare în transportul rutier (tahograf).

3. Caracteristicile tehnice ale vehiculelor destinate instruirii practice în conducerea auto (viteza maximă constructivă, capacitatea cilindrică, masa proprie, masa maximă autorizată sau masa reală) pentru categoriile care au provenit din alte categorii (Ex: categoriile A1, C1, D1) nu trebuie să depășească, ca valori efective, caracteristicile tehnice minime ale vehiculelor din categoria din care provin (Ex: categoriile A, C, D)

ANEXA 1b)

la [Normele](#) privind autorizarea școlilor de conducători auto

DOTAREA MINIMĂ

a autovehiculelor și vehiculelor destinate instruirii practice în conducerea auto

a) Motociclete:

- dispozitiv cu dublă comandă minim pentru frâna de serviciu;
- două oglinzi retrovizoare exterioare;
- o plăcuță cu inscripția ȘCOALĂ de culoare galben portocalie, având dimensiunile $L * l = 300 * 200$ [mm], montată deasupra numărului de înmatriculare.

b) Autoturisme:

- dispozitiv cu dublă comandă pentru ambreiaj și frână de serviciu, iar în cazul echipării cu transmisie automată, dispozitiv cu dublă comandă minim pentru frâna de serviciu; opțional dispozitiv cu dublă comandă pentru accelerație;
- două oglinzi retrovizoare interioare și două oglinzi retrovizoare exterioare;
- centuri de siguranță;
- o casetă cu inscripția ȘCOALĂ, de culoare galben portocalie, cu posibilități de iluminare din interior, fixată transversal pe acoperiș, care este prezentată mai jos, având dimensiunile $L * l * h = 420 * 380 * 120$ [mm].

c) Autocamioane și tractoare:

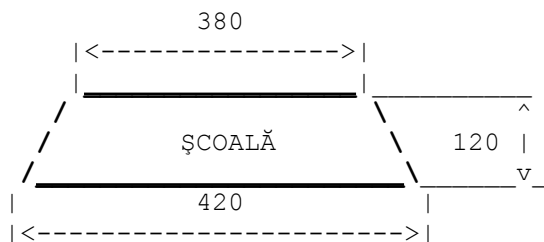
- dispozitiv cu dublă comandă minim pentru ambreiaj și frână de serviciu;
- două oglinzi retrovizoare exterioare;
- centuri de siguranță, în cazul autocamioanelor;
- o casetă cu inscripția ȘCOALĂ, de culoare galben portocalie, cu posibilități de iluminare din interior, fixată transversal pe acoperiș, care este prezentată mai jos, având dimensiunile $L * l * h = 840 * 760 * 240$ [mm];
- o placă cu inscripția ȘCOALĂ, de culoare galben portocalie, având dimensiunile $L * l = 840 * 240$ [mm], aplicată pe partea din spate.

d) Autobuze, troleibuze și tramvaie:

- dispozitiv cu dublă comandă minim pentru frână de serviciu și, după caz, ambreiaj;
- două oglinzi retrovizoare exterioare;
- o placă cu inscripția ȘCOALĂ, de culoare galben portocalie, având dimensiunile $L * l = 840 * 240$ [mm], care este prezentată mai jos, aplicată pe părțile laterale, în față și în spate.

e) Remorci și semiremorci:

- o placă de culoare galben portocalie, montată pe oblonul din spate, perpendicular pe planul longitudinal al autovehiculului, având dimensiunile $L * l = 840 * 240$ [mm], prezentată mai jos.



Notă: Dimensiunea înscrisului "ȘCOALĂ" de pe casetă este de $L * l = 300 * 90$ [mm] iar dimensiunea înscrisului "ȘCOALĂ" de pe placă este de $L * l = 600 * 180$ [mm];

ANEXA 2

la [Normele](#) privind autorizarea școlilor de conducători auto

CONDIȚII MINIME

pentru spațiile folosite în procesul de învățământ

Școala trebuie să dispună de cel puțin o sală de pregătire teoretică dotată cu mijloace de învățământ și cu materiale didactice pentru predarea disciplinelor teoretice prevăzute în planul de învățământ prevăzute în [anexa nr. 3](#) la prezentele Norme.

Sala de clasă trebuie să fie astfel dimensionată, în funcție de numărul maxim de cursanți înscriși într-o grupă de pregătire, astfel încât să se asigure un volum de 5 m^3 și o suprafață efectivă de minim 2 m^2 pentru fiecare cursant.

În funcție de numărul maxim de cursanți înscriși într-o grupă de pregătire, sala de clasă va avea dotări suficiente pentru desfășurarea în bune condiții a pregătirii teoretice și prezentarea tuturor subiectelor prevăzute în programa de învățământ.

În cazul școlilor care efectuează pregătirea pentru categoriile C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E, DE, Tr, Tb, Tv, acestea vor dispune suplimentar de o altă sală de clasă în care se va asigura un volum de 5 m^3 și o suprafață efectivă de minim 2 m^2 pentru fiecare cursant și în care va fi predată disciplina "cunoașterea vehiculelor", având dotarea minimă necesară corespunzătoare prevăzută în [anexa nr. 3](#) la prezentele Norme.

**Ministerul Transporturilor
Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier**

Nr.: Data:/...../.....

NOTĂ DE CERTIFICARE

Anul luna ziua localitatea

Echipa de certificare, formată din:

- d-nul (d-na)

- d-nul (d-na)

a procedat la verificarea școlii, cu sediul în
....., str. nr., bl., et., ap.,
sector având ca obiect de activitate pregătirea persoanelor în vederea obținerii
permisului de conducere, reprezentată de dl./dna. în
calitate de, unde a constatat următoarele:

Punctul de lucru/filiala/sucursala se află în, str.
..... nr., bl., et., ap., sector telefon,
funcționează în baza actului legal de înființare cu nr.
din și urmează să pregătească persoane în vederea obținerii
permisului de conducere pentru categoriile:

Mijloace specifice necesare procesului de pregătire:

1) personal încadrat, din care:
instructori auto atestați și profesori de
legislație rutieră atestați

2) poligon pentru cel puțin una din categoriile AM, A1, A2 sau A: | DA |
NU |

| ____ | ____ |

3) spațiu necesar garării vehiculelor (se completează, după caz) | DA |
NU |

| ____ | ____ |

Observații

**I. Pentru desfășurarea procesului de învățământ, școala de conducători auto
funcționează într-o locație unică, deținută în baza unui**

Contract de închiriere încheiat între o persoană fizică și școala de conducători auto		
Contract de închiriere încheiat între o persoană juridică și școala de conducători auto		
Contract de comodat		
Act de proprietate		

și are în dotare următoarele:

a) sală de legislație rutieră:

- sala de legislație rutieră are o capacitate de m³, cu dimensiunile * * (L * l * h) rezultând un nr. de cursanți/grupă.

Nr. NU crt.	Denumirea materialului didactic	Cantitatea	DA
		necesară	
		(buc)	
1.	Panouri cu indicatoare rutiere		
1.1.	Indicatoare de avertizare	1	
1.2.	Indicatoare de reglementare	1	
1.2.1.	Indicatoare de prioritate	1	
1.2.2.	Indicatoare de interzicere sau restricție	1	
1.2.3.	Indicatoare de obligare	1	
1.3.	Indicatoare de orientare și informare	1	
1.3.1.	Indicatoare de orientare	1	
1.3.2.	Indicatoare de informare	1	
1.4.	Panouri adiționale	1	
2.	Panouri cu marcaje		
2.1.	Marcaje longitudinale	1	

2.2.	Marcaje transversale	1		
2.3.	Marcaje laterale	1		
2.4.	Marcaje diverse	1		
3.	Panouri cu semnalele agentului de circulație	1		
4.	Vehicule diferite în miniatură	10		
5.	Triunghiuri reflectorizante	1		
6.	Machetă rețea stradală	1		
7.	Trusă sanitară	1		
8.	Aparate audiovizuale			
<hr/>				
8.1.	Retroproiector și/sau videoproiector și/sau aparatură video cu monitor	1		
8.2.	Video-casete/CD cu filme având tematică specifică pregătirii teoretice în disciplina legislație rutieră	1		
8.3.	Calculator cu video proiector și ecran de proiecție sau rețea de calculatoare, pe care să ruleze cel puțin un soft didactic, al cărui conținut va fi stabilit de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., specific pregătirii teoretice în disciplina legislație rutieră și conducere preventivă			
9.	Altele			

Observații:

.....
.....

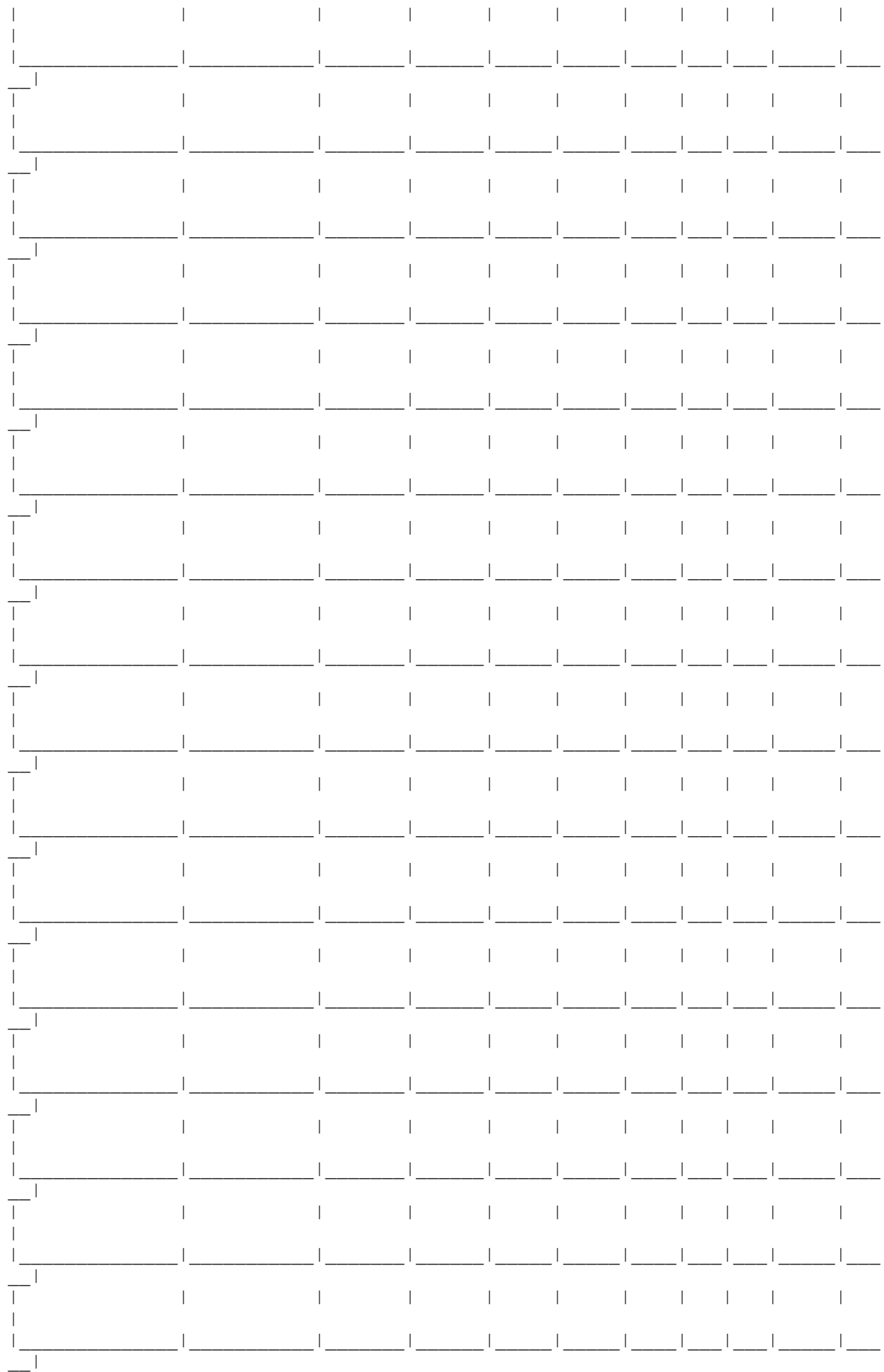
NOTĂ: Materialele didactice prevăzute la pct. 8.1. - 8.2. sunt alternative celor prevăzute la pct. 1 - 3.

b) cabinet de cunoaștere a autovehiculului

- cabinetul are o capacitate de m³, cu dimensiunile * * (L * l * h) rezultând un nr. de cursanți/grupă.

crt.		necesară		
		(buc)		
1.	Planșe cu ansambluri, subansambluri și scheme			
1.1.	Motor			
1.1.1.	Mecanismul motor	1		
1.1.2.	Mecanismul de distribuție	1		
1.1.3.	Instalație de alimentare a motorului cu aprindere prin scânteie (MAS) și a motorului cu aprindere prin comprimare (MAC)	2		
1.1.4.	Instalație de aprindere	1		
1.1.5.	Instalație de răcire	1		
1.1.6.	Instalație de ungere	2		
1.2.	Transmisia autovehiculului	2		
1.2.1.	Ambreiajul	1		
1.2.2.	Schimbătorul de viteze	1		
1.2.3.	Transmisia longitudinală	2		
1.2.4.	Puntea din spate	2		
1.2.5.	Puntea din față	2		
1.3.	Sistemul de direcție	2		
1.4.	Sistemul de frânare	3		
1.5.	Sistemul de rulare	3		
1.6.	Suspensia autovehiculului	3		
1.7.	Echipamentul electric	2		
2.	Aparate audiovizuale			
2.1.	Calculator cu video proiector și ecran de proiecție sau rețea de calculatoare, pe care să ruleze cel puțin un soft didactic, al cărui conținut va fi stabilit de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., specific pregătirii teoretice în disciplina cunoașterea autovehiculului			
2.2.	Atele			

Observații:



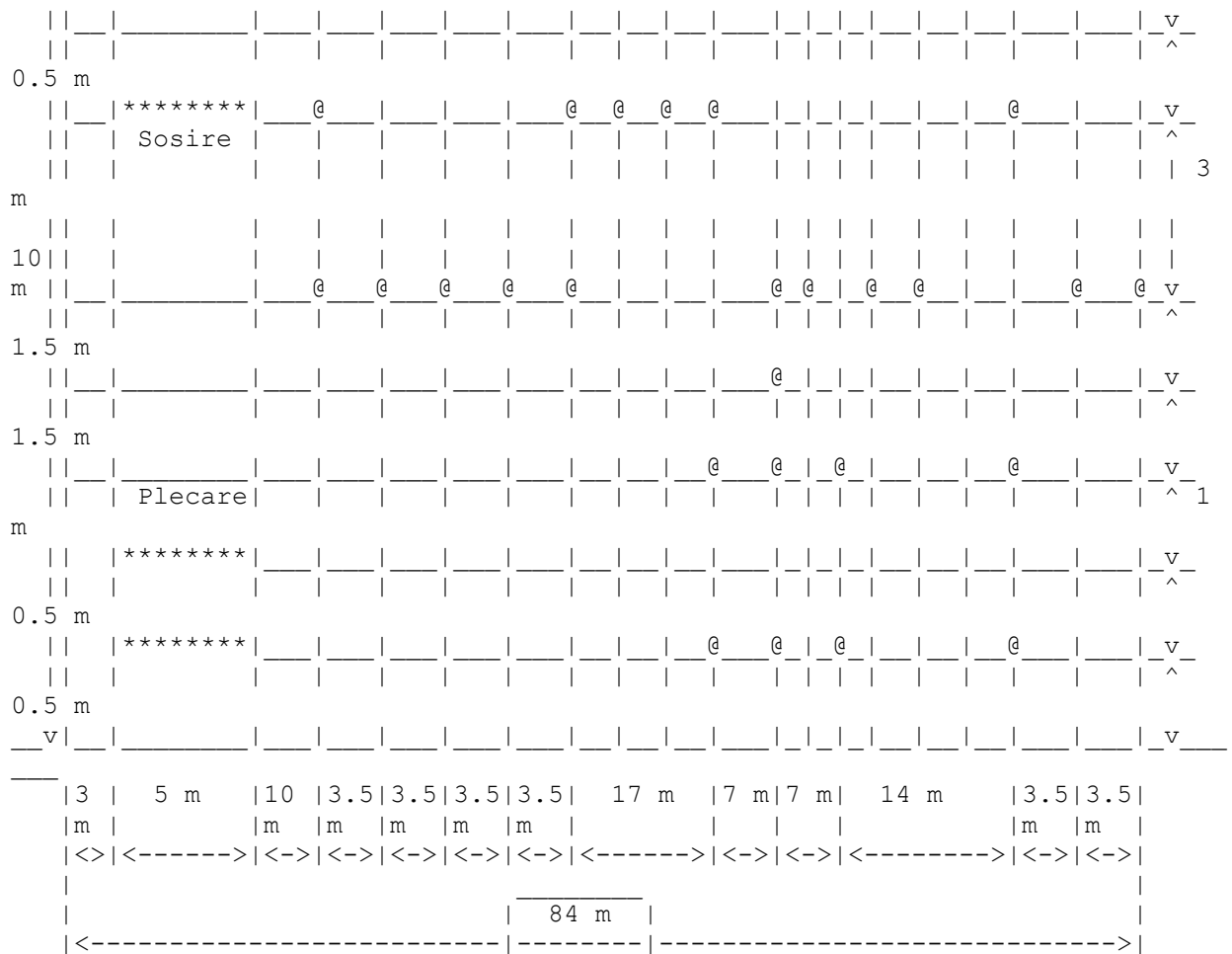


Figura 1Lex: Schița cu dimensiunile poligonului pentru instruirea practică

ANEXA 5a)

la [Normele](#) privind autorizarea școlilor de conducători auto

(față)

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AUTORIZAȚIE
ȘCOLI DE CONDUCĂTORI AUTO

Școala

.....,
adresa

.....,
este abilitată să organizeze și să desfășoare activitate
de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului
de conducere a vehiculelor pentru categoriile:

.....
Școala poate efectua pregătirea a maximum cursanți într-o
serie.

Emitent:
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

Valabilă de la data de:

Semnătura și ștampila

Data emiterii:

Seria: A.S. nr.

.....
..

(verso)

Mențiuni speciale:

Seria: A.S. nr.

ANEXA 5b)
la Normele privind autorizarea școlilor de conducători auto

(față)

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AUTORIZAȚIE
ȘCOLI DE CONDUCĂTORI AUTO
- instructor auto autorizat -

Școala

.....,
adresa

.....,
este abilitată să organizeze și să desfășoare activitate
de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului
de conducere a vehiculelor pentru categoriile:

.....
Școala poate efectua pregătirea a maximum cursanți într-o
serie.

Emitent:
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

Valabilă de la data de:

Semnătura și ștampila

Data emiterii:

Seria: A.S. nr.

.....
..

(verso)

Mențiuni speciale:

ANEXA 6

la Normele privind autorizarea școlilor de conducători auto

Tarife pentru eliberarea autorizației de școală de conducători auto și pentru menținerea valabilității acesteia

I. Eliberare autorizație

- a) eliberarea primei categorii (tarif pe un an) 400 lei;
- b) fiecare dintre categoriile acordate suplimentar 200 lei;

II. Alte tarife

- c) fiecare categorie solicitată ulterior eliberării autorizației 200 lei;
- d) menținerea valabilității autorizației pentru fiecare categorie (tarif pe un an) 200 lei;

ANEXA 2

Norme privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

ART. 1

Instructorii de conducere auto denumiți în continuare instructori auto și profesorii de legislație rutieră pot desfășura activitate de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere numai dacă sunt atestați în acest sens de către Ministerul Transporturilor prin Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. conform prevederilor prezentelor norme.

ART. 2

Pentru obținerea atestatelor de instructor auto și/sau profesor de legislație rutieră solicitantii trebuie să îndeplinească condițiile necesare în vederea desfășurării acestei activități, să urmeze un curs de pregătire profesională într-un centru de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat de către Ministerul Transporturilor și să promoveze examenul susținut în condițiile stabilite de prezentele norme.

ART. 3

(1) Instructorii auto pot fi atestați cel puțin pentru una din categoriile A, B, BE, C, CE, D, DE, Tr, Tv, Tb.

(2) Obținerea atestatului de instructor auto se realizează inițial pentru una sau mai multe din categoriile A, B sau BE, urmând ca după o perioadă de cel puțin 2 ani de activitate efectivă ca instructor auto să se poată obține și atestarea pentru categoriile C, CE, Tr, Tv sau Tb.

(3) Activitatea efectivă ca instructor auto prevăzută la alin. (2) constă în școlarizarea unui număr minim de 100 cursanți care doresc obținerea permisului de conducere auto în perioada menționată.

(4) Obținerea atestatului de instructor auto pentru cel puțin una din categoriile D sau DE este condiționată de deținerea atestatului de instructor auto pentru cel puțin una din categoriile C sau CE de o perioadă minimă de 2 ani, perioadă în care solicitantul a finalizat pregătirea unui număr minim de 30 cursanți care au solicitat efectuarea pregătirii pentru aceste categorii.

CAPITOLUL II

Condiții pentru obținerea atestatului de instructor auto și profesor de legislație rutieră

ART. 4

Condițiile de studii pentru înscrierea la cursul în vederea obținerii atestatului de instructor auto sunt cel puțin îndeplinite dacă solicitanții sunt absolvenți de liceu cu diplomă de bacalaureat sau sunt absolvenți ai școlilor de maiștri în specialitatea auto.

ART. 5

Persoana care solicită înscrierea la cursul organizat într-un centru de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat de către Ministerul Transporturilor, în vederea obținerii atestatului de instructor auto trebuie ca, pe lângă condițiile de studii, să îndeplinească cumulativ și următoarele condiții:

- a) să aibă vârsta de cel puțin 25 de ani;
- b) să dețină permis de conducere valabil pentru minim categoria pentru care solicită atestarea de cel puțin 5 ani;
- c) să nu fi avut suspendată exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor în ultimul an sau mai mult de două ori în ultimii 15 ani pentru consum de alcool;
- d) să nu fi avut anulat permisul de conducere în ultimii 10 ani;
- e) să fie aptă din punct de vedere medical și psihologic pentru desfășurarea activității respective;
- f) să nu fi fost condamnată printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice, de omor, lovire sau vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie, ultraj, ultraj contra bunelor moravuri, tulburarea liniștii publice, viol, lipsirea de libertate în mod ilegal, luarea sau darea de mită, trafic de influență, trafic sau consum ilicit de droguri, dacă nu a intervenit reabilitarea sau amnistia.

ART. 6

Condițiile de studii necesare înscrierii la cursul organizat în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră sunt îndeplinite dacă solicitanții sunt absolvenți ai unei instituții de învățământ superior de lungă durată în specialitățile științe juridice sau tehnice.

ART. 7

Persoana care solicită înscrierea la cursul organizat într-un centru de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat de către Ministerul Transporturilor, în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră trebuie ca, pe lângă condițiile de studii, să îndeplinească cumulativ și următoarele condiții:

- a) să aibă vârsta de cel puțin 25 de ani;
- b) să dețină permis de conducere valabil cel puțin pentru categoria B cu o vechime de cel puțin 5 ani;
- c) să nu fi avut suspendată exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor în ultimul an sau mai mult de două ori în ultimii 15 ani pentru consum de alcool;
- d) să nu fi avut anulat permisul de conducere în ultimii 10 ani;
- e) să fie aptă din punct de vedere medical și psihologic pentru desfășurarea activității respective;
- f) să nu fi fost condamnată printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice, de omor, lovire sau vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie, ultraj, ultraj contra bunelor moravuri, tulburarea liniștii publice, viol, lipsirea de libertate în mod ilegal, luarea sau darea de mită, trafic de influență, trafic sau consum ilicit de droguri, dacă nu a intervenit reabilitarea sau amnistia;

CAPITOLUL III

Pregătirea și perfecționarea profesională

ART. 8

(1) Actele necesare pentru urmarea cursurilor în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră și/sau de instructor auto se depun la centrul de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat de către Ministerul Transporturilor, acestea fiind următoarele:

- a) cererea, în original, din care să rezulte numele și prenumele persoanei, tipul atestatului solicitat, categoriile de autovehicule pentru care se solicită atestarea;
- b) actul de identitate, în copie;
- c) permisul de conducere, în copie;
- d) actul de studii, în copie legalizată;
- e) opțional, cazier auto sau alt document echivalent, cu valabilitate de 30 zile, din care să rezulte că solicitantul îndeplinește condițiile prevăzute la [art. 5](#) lit. c) și d) sau, după caz, condițiile prevăzute la [art. 7](#) lit. c) și d) sau declarație notarială pe proprie răspundere, în cazul cetățenilor din alte state membre ale Uniunii Europene, din care să reiasă că nu a avut permisul anulat sau suspendat pentru motivele prevăzute la [art. 5](#) sau [art. 7](#);
- f) aviz medical și psihologic, cu mențiunea "apt" pentru profesor de legislație rutieră și/sau instructor auto în termenul de valabilitate, în copie;

g) certificatul de cazier judiciar, din care să rezulte că solicitantul îndeplinește condițiile prevăzute la [art. 5](#) lit. f) sau condițiile prevăzute la [art. 7](#) lit. f);

h) adeverința eliberată de către școala/școlile de conducători auto în cadrul căreia/căroră instructorul auto a activat, din care să rezulte îndeplinirea condițiilor prevăzute la [art. 3](#) alin. (2) sau alin. (4) precum și atestatul de instructor auto valabil, pentru categoriile prevăzute la [art. 3](#), alin. (1) și alin. (2), după caz.

(2) Actele prevăzute la alin. (1) lit. b), c) și f) vor fi certificate pentru conformitate cu originalul prin mențiunea "conform cu originalul", înscrierea numelui și prenumelui și semnare de către persoana care primește actele în cadrul respectivului centru de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere, după confruntarea acestora cu originalul.

ART. 9

(1) Pregătirea și perfecționarea profesională necesare pentru obținerea/reînnoirea atestatului de instructor auto sau de profesor de legislație rutieră se face în cadrul unor centre de pregătire de pregătire și perfecționare autorizate în condițiile legii.

(2) Programele de pregătire și perfecționare profesională aferente cursurilor prevăzute la [art. 2](#), sunt elaborate de centrele de pregătire și perfecționare profesională și vor fi avizate de către Ministerul Transporturilor prin Direcția Generală Transport Terestru.

ART. 10

(1) Cursul de pregătire profesională în vederea obținerii atestatului de instructor auto cuprinde pregătirea teoretică și practică, având o durată de 120 de ore.

(2) Durata pregătirii teoretice va fi de 90 de ore, iar durata pregătirii practice va fi de 30 de ore.

(3) Durata zilnică a pregătirii teoretice și/sau practice nu trebuie să depășească 6 ore.

ART. 11

Cursul de pregătire profesională în vederea obținerii unei categorii suplimentare aferente atestatului de instructor auto va avea o durată de 30 de ore, din care durata pregătirii teoretice va fi de 20 de ore, iar durata pregătirii practice va fi de 10 ore.

ART. 12

(1) Cursul de pregătire profesională în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră va avea o durată de 90 de ore de pregătire teoretică.

(2) Durata zilnică a pregătirii profesionale nu trebuie să depășească 6 ore.

ART. 13

(1) Reînnoirea atestatului de instructor auto sau profesor de legislație rutieră se face numai în condițiile absolvirii cursului de perfecționare profesională.

(2) Cursul de perfecționare profesională în vederea reînnoirii atestatului de instructor auto va avea o durată de 30 de ore.

(3) Cursul de perfecționare profesională în vederea reînnoirii atestatului de profesor de legislație rutieră va avea o durată de 30 de ore.

(4) Pentru urmarea cursurilor de perfecționare profesională în vederea reînnoirii atestatului, titularul trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la [art. 5](#) sau, după caz [art. 7](#), cu excepția condiției de studii. Condiția de studii menționată trebuie să fie îndeplinită la data obținerii primului atestat de către titularii acestora.

(5) Pentru urmarea cursurilor de perfecționare profesională în vederea reînnoirii atestatului, titularul trebuie să depună actele prevăzute la [art. 8](#), la care se adaugă atestatul de instructor auto și/sau de profesor de legislație rutieră deținut anterior, în copie certificată pentru conformitate cu originalul.

(6) Actele necesare pentru înscrierea la cursuri în vederea reînnoirii atestatului de profesor de legislație rutieră și/sau de instructor auto sunt cele prevăzute la [art. 8](#) alin. (1), cu excepția lit. d).

ART. 14

(1) Pot participa la examenele în vederea obținerii/reînnoirii atestatului de instructor auto și profesor de legislație rutieră numai persoanele care au urmat integral și continuu orele aferente fiecărui tip de atestat menționat, prezența la cursuri făcându-se pe cataloage.

(2) Numărul de cursanți care pot efectua pregătirea/perfecționarea în vederea obținerii/reînnoirii atestatului de instructor auto și/sau profesor de legislație rutieră în cadrul centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizate de către Ministerul Transporturilor, într-o serie, nu poate fi mai mare de 20.

CAPITOLUL IV

Examinarea în vederea obținerii/reînnoirii atestatului de instructor auto și/sau a atestatului de profesor de legislație rutieră

ART. 15

(1) Examenul în vederea atestării profesionale a instructorilor auto și/sau a profesorilor de legislație rutieră poate fi susținut numai de persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute la [capitolul II](#).

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va stabili data și locul susținerii examenelor de atestare profesională.

ART. 16

(1) Comisia de examinare va fi compusă, la proba scrisă, din 3 membri, dintre care 2 reprezentanți ai Autorității Rutiere Române - A.R.R. și un reprezentant al Direcția Generală Transport Terestru - Direcția Rutieră în calitate de reprezentant al autorității de stat în domeniu iar examinarea la proba practică se va face de către un reprezentant al Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(2) Opțional, cu rol de observator, la examinarea teoretică în vederea obținerii atestatului de instructor auto, poate participa și un reprezentant al centrului de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere.

ART. 17

La examenul în vederea obținerii atestatului de instructor auto sau profesor de legislație rutieră candidatul se va prezenta cu actul de identitate, permisul de conducere și cazierul auto sau documentul echivalent acestuia, toate în original.

ART. 18

(1) Examenul pentru obținerea atestatului de instructor auto constă în următoarele probe:

a) probă scrisă, eliminatorie, care are drept scop verificarea cunoașterii regulilor de circulație pe drumurile publice și cunoașterea autovehiculului, constând într-un

test tip grilă cu 60 de întrebări, a cărei durată este de 60 minute; această probă fiind susținută în sistem informatic;

b) proba practică în trafic, având o durată de 30 minute, destinată evaluării cunoștințelor, competențelor și capacităților pedagogice necesare desfășurării procesului de pregătire practică; modalitatea de evaluare a probei practice, precum și obiectivele care stau la baza evaluării acestei probe pentru fiecare categorie solicitată se stabilesc de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) Examenul pentru obținerea atestatului de profesor de legislație rutieră constă în următoarele probe:

a) probă scrisă, eliminatorie, care are drept scop verificarea cunoașterii regulilor de circulație pe drumurile publice și cunoașterea autovehiculului, constând într-un test tip grilă cu 60 de întrebări, a cărei durată este de 60 minute; această probă fiind susținută în sistem informatic;

b) probă orală pentru evaluarea capacităților psihopedagogice, care constă în prezentarea unei teme din domeniul legislației rutiere și conducerii preventive, a cărei durată este de minim 15 minute.

(3) Procedura de examinare, modalitatea de evaluare a probelor teoretice, practice și orale, precum și obiectivele care stau la baza acestor evaluări pentru fiecare categorie, solicitată, se stabilesc de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

ART. 19

(1) Pentru promovarea examenului prevăzut la [art. 18](#) alin. (1), candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 48 de întrebări din testul tip grilă, iar la proba practică să obțină calificativul admis.

(2) Pentru promovarea examenului prevăzut la [art. 18](#) alin. (2), candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 54 de întrebări din testul tip grilă, iar la proba orală să obțină calificativul admis.

(3) Întrebările care alcătuiesc testul tip grilă prevăzut la [art. 18](#) alin. (1) și (2), vor avea fiecare 4 variante posibile de răspuns.

ART. 20

(1) Examenul în vederea reînnoirii atestatului de instructor auto sau profesor legislație rutieră se poate susține numai de către persoanele care au absolvit în prealabil cursul de perfecționare profesională și constă în susținerea probelor prevăzute la [art. 18](#) alin. (1) lit. a) sau, după caz, [art. 18](#) alin. (2) lit. a).

(2) Condițiile pentru promovarea examenului de reînnoire a atestatului sunt cele prevăzute la [art. 19](#) alin. (1) în cazul instructorilor auto, respectiv [art. 19](#) alin. (2) în cazul profesorilor de legislație rutieră.

(3) Examenul prevăzut la alin. (1) se susține în fața comisiei prevăzute la [art. 16](#), la data stabilită de aceasta.

ART. 21

La încheierea examenului prevăzut la [art. 18](#) sau [art. 20](#), se va printa din sistemul informatic de examinare situația rezultatelor obținute de către participanții la examen, aceasta fiind semnată de către toți membrii comisiei de examinare.

CAPITOLUL V

Eliberarea atestatului

ART. 22

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera atestatul de instructor auto sau profesor de legislație rutieră, după caz, la cerere, după achitarea tarifului aferent prevăzut în [anexa nr. 1](#) la prezentele norme, persoanelor care au promovat examenul prevăzut la [art. 18](#) sau [art. 20](#), în termen de maxim 15 zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

ART. 23

(1) Persoanele declarate respinse la examenul în vederea obținerii atestatului de instructor auto sau profesor de legislație rutieră, au dreptul la două reexaminări în termen de un an de la data susținerii examenului inițial.

(2) Persoanele declarate respinse la cele două reexaminări prevăzute la alin. (1), pot susține un nou examen, numai după absolvirea unui nou curs de pregătire profesională.

ART. 24

(1) Persoanele declarate respinse la examenul în vederea reînnoirii atestatului de profesor de legislație rutieră sau instructor auto, au dreptul la două reexaminări în termen de un an de la data susținerii examenului inițial.

(2) Persoanele declarate respinse la cele două reexaminări prevăzute la alin. (1), pot susține un nou examen pentru reînnoirea atestatului numai după absolvirea unui nou curs de perfecționare profesională.

(3) Persoanele neprezentate la proba practică, dar care au promovat proba teoretică pot fi reprogramate la această proba de maxim două ori în decurs de 6 luni de la data promovării probei teoretice.

(4) În situația în care cursantul nu se prezintă la proba practică în perioada de 6 luni prevăzută la alin. (3) este considerat respins.

ART. 25

(1) Perioada de valabilitate a atestatului de instructor auto este de 5 ani de la data susținerii și promovării probei practice iar perioada de valabilitate a atestatului de profesor de legislație rutieră este de 5 ani de la data susținerii și promovării examenului teoretic.

(2) În cazul reînnoirii atestatului de instructor auto/profesor de legislație rutieră, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează un nou atestat, cu valabilitate de 5 ani de la data expirării atestatului deținut anterior.

(3) În cazul în care un instructorul auto solicită adăugarea unei noi categorii de pregătire, i se va elibera un nou atestat de instructor auto inclusiv cu noua categorie de pregătire solicitată, perioada de valabilitate a acestui atestat fiind de la data promovării probei practice corespunzătoare noii categorii până la expirarea atestatului deținut anterior.

(4) Matca fiecărui atestat se păstrează la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. care a eliberat atestatul pentru o perioadă de 5 ani, iar situația conținând rezultatele obținute de către participanți la examen, printate din sistemul informatic, se păstrează la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru o perioadă de 5 ani.

(5) Pentru susținerea examenului prevăzut la [art. 18](#), [art. 20](#) respectiv [art. 23](#), candidatul va achita, în contul Autorității Rutiere Române - A.R.R., contravaloarea

tarifului de examinare/reînnoire/reexaminare prevăzut în [anexa nr. 1](#) la prezentele norme.

ART. 26

(1) Atestatele de instructor auto sau de profesor de legislație rutieră sunt documente prevăzute cu serie și număr.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va ține evidența atestatele de instructor auto și a atestatelor de profesor de legislație rutieră eliberate.

(3) Autoritățile cu atribuții legale în circulația pe drumurile publice, pot solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. informații privind atestatele de instructor auto sau de profesor de legislație rutieră eliberate.

ART. 27

Modelul atestatului de profesor de legislație rutieră este prezentat în [anexa nr. 2](#) la prezentele norme iar modelul atestatului de instructor auto este prezentat în [anexa nr. 3](#) la prezentele norme.

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale

ART. 30

(1) Instructorii auto atestați pentru categoria A, pot efectua pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere și pentru categoriile AM, A1 sau A2.

(2) Instructorii auto atestați pentru categoriile B, BE, C, CE, D respectiv DE pot efectua pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere și pentru categoriile B1, B1E, C1, C1E, D1 respectiv D1E, după caz.

(3) Instructorii auto atestați pentru categoria CE, pot efectua pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere și pentru categoria Tr.

ART. 31

Atestatele de instructor auto și atestatele de profesor de legislație rutieră valabile la data intrării în vigoare a prezentelor norme, își mențin valabilitatea până la expirare, reînnoirea acestora făcându-se în condițiile prezentelor norme.

ART. 32

(1) În vederea reînnoirii atestatului de instructor auto și/sau profesor de legislație rutieră, titularul acestuia trebuie să urmeze cursul de perfecționare profesională și să promoveze examenul aferent în ultimul an de valabilitate al respectivului atestat.

(2) În cazul în care un instructor auto și/sau profesor de legislație rutieră nu îndeplinește condiția prevăzută la alin. (1), pentru a putea desfășura activitatea de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere, trebuie să urmeze un nou curs de pregătire profesională, în condițiile prevăzute la [art. 10](#) respectiv [art. 11](#) și să promoveze examenul prevăzut la [art. 18](#).

(3) În cazul în care un instructor auto nu îndeplinește condiția prevăzută la alin. (1) și a deținut atestat de instructor auto pentru una sau mai multe din categoriile C, CE, D, DE, Tr, Tv sau Tb, pentru a putea desfășura activitate de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere pentru cel puțin una din aceste categorii trebuie să urmeze un nou curs de pregătire profesională, în condițiile prevăzute la [art. 10](#) și să promoveze examenul prevăzut la [art. 18](#) fără a mai îndeplini prevederile [art. 3](#) alin. (1).

(4) În vederea obținerii atestatului de instructor auto în condițiile prevăzute la alin. (3), solicitantul trebuie să facă dovada faptului că a deținut atestat de instructor auto de la expirarea căruia nu a trecut o perioadă mai mare de 5 ani până la data înscrierii la cursul de pregătire profesională.

ART. 33

Actele aferente persoanelor înscrise la cursurile pentru obținerea sau reînnoirea atestatului de instructor auto și/sau de profesor de legislație rutieră, se păstrează la sediul centrului de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere care a organizat cursurile respective, pentru o perioadă de 5 ani.

ART. 34

(1) Instructorii auto și profesorii de legislație rutieră atestați în alte state membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European sau în Confederația Elvețiană care se stabilesc în România, pot solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. recunoașterea atestării, în scopul exercitării profesiei în România.

(2) Instructorii auto și profesorii de legislație rutieră menționați la alin. (1) vor face dovada îndeplinirii condițiilor prevăzute la [art. 5](#) și [art. 7](#) după caz, cu documentele eliberate de autoritățile competente din statul de origine sau de proveniență, recunoscute sau echivalate, potrivit legii.

(3) Prevederile alin. (2) se aplică și cetățenilor români care au obținut calificarea într-un stat membru al Uniunii Europene sau într-un alt stat care face parte din Spațiul Economic European și în Confederația Elvețiană.

(4) Instructorii auto și profesorii de legislație rutieră menționați la alin. (1) vor face dovada pregătirii continue prin reînnoirea atestatului deținut, la o perioadă de maxim 5 ani de la data recunoașterii atestării de către Autoritatea Rutieră Române - A.R.R.

ART. 35

(1) Instructorii auto și profesorii de legislație rutieră atestați în alte state membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European sau în Confederația Elvețiană pot solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. recunoașterea atestării, în scopul exercitării profesiei în regim transfrontalier.

ART. 36

[Anexele nr. 1](#) - 3 fac parte integrantă din prezentele norme.

ANEXA 1

la [Normele](#) privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto

Tarif pentru susținerea examenului de atestare/reînnoire în vederea obținerii atestatului de pregătire profesională a instructorilor auto și a profesorilor de legislație rutieră

Instructor auto

Instructor auto - autorizare (lei/categorie solicitată)

Profesor de legislație rutieră

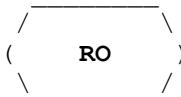
ANEXA 2

la Normele privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto

față

ROMÂNIA	
MINISTERUL TRANSPORTURILOR - Autoritatea Rutieră Română -	
ATESTAT DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A PROFESORILOR DE LEGISLAȚIE RUTIERĂ	
Numele
Prenumele
Foto CNP
Permis de conducere seria
nr.
Semnătura titularului	
Seria APL	Nr.

verso

	
Valabil numai însoțit de permisul de conducere	
Eliberat de Ministerul Transporturilor prin Autoritatea Rutieră Română - ARR	
Data eliberării
Valabil până la
Atestat din anul
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R. DIRECTOR GENERAL	
"Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. prelucrează date cu caracter personal în scopul îndeplinirii obligațiilor sale legale; conform L. 677/2001 beneficiați de drept de acces, de intervenție asupra datelor și de opoziție, iar o dată pe an, la cerere și în mod gratuit, vă puteți adresa Autorității Rutiere Române - A.R.R. printr-o	

cerere scrisă, semnată și datată, pentru confirmarea faptului că datele care vă privesc sunt sau nu prelucrate. Datele d-voastră nu vor fi transferate în străinătate."

Seria **APL**

Nr.

1
matca

ROMÂNIA

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR
- Autoritatea Rutieră Română -**

**ATESTAT
DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A
PROFESORILOR DE LEGISLAȚIE RUTIERĂ**

Numele
Prenumele
CNP
Data și locul nașterii
Valabil până la data de

"Sunt de acord ca datele cu caracter personal cuprinse în prezentul document să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române - A.R.R., care se obligă să respecte drepturile prevăzute de [Legea 677/2001](#)."

Semnătura titularului,

Seria APL

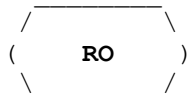
Nr.

2

ANEXA 3

la [Normele](#) privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto

față



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR
- Autoritatea Rutieră Română -**

**ATESTAT
DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A
INSTRUCTORILOR AUTO**

Numele
Prenumele
Foto CNP
Permis de conducere seria
nr.

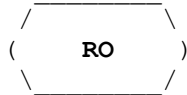
Atestat valabil pentru categoriile
.....

Semnătura titularului

Seria **AIC**

Nr.

Verso



Valabil numai însoțit de permisul de conducere

**Eliberat de Ministerul Transporturilor
prin
Autoritatea Rutieră Română - ARR**

Data eliberării
Valabil până la
Atestat din anul

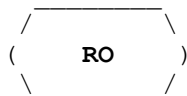
**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.
DIRECTOR GENERAL**

"Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. prelucrează date cu caracter personal în scopul îndeplinirii obligațiilor sale legale; conform [L. 677/2001](#) beneficiați de drept de acces, de intervenție asupra datelor și de opoziție, iar o dată pe an, la cerere și în mod gratuit, vă puteți adresa Autorității Rutiere Române - A.R.R. printr-o cerere scrisă, semnată și datată, pentru confirmarea faptului că datele care vă privesc sunt sau nu prelucrate. Datele d-voastră nu vor fi transferate în străinătate."

Seria **AIC**

Nr.

1
matca



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR
- Autoritatea Rutieră Română -**

**ATESTAT
DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A
INSTRUCTORILOR AUTO**

Numele
Prenumele
CNP
Atestat valabil pentru categoriile
.....
Data emiterii
Valabil până la

Primit de:
"Sunt de acord ca datele cu caracter personal cuprinse în prezentul document să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române - A.R.R., care se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea 677/2001 ."
Semnătura titularului,
Seria AIC Nr.

2

ANEXA 3

Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

ART. 1

Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere reprezintă ansamblul activităților de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere auto.

ART. 2

(1) Școlile de conducători auto efectuează la cerere, cursuri de pregătire în conducerea autovehiculelor, precum și cursuri de conducere preventivă, conducere ecologică și prim ajutor după caz, și în scopul actualizării/perfecționării pregătirii persoanelor care dețin permis de conducere, sau a persoanelor care au permisul de conducere reținut de către organele în drept, ori al căror permis de conducere a fost anulat.

(2) Activitățile desfășurate în cadrul unei școli de conducători auto sunt următoarele: activități de secretariat, înregistrarea cursanților, primirea documentelor cursanților, încheierea contractului de școlarizare, eliberarea către cursant a documentelor școlare, arhivarea documentelor și activități de pregătire teoretică și practică.

ART. 3

Pregătirea unei persoane în vederea obținerii permisului de conducere este obligatorie și se realizează într-o școală de conducători auto autorizată, în baza programei de școlarizare prevăzută în [anexa nr. 4](#) la ordin, în condițiile încheierii unui contract de școlarizare unic între persoana care solicită pregătirea și școala respectivă.

ART. 4

Școala de conducători auto ține evidența activităților desfășurate în Registrul Național al Cursanților.

ART. 5

(1) Pentru efectuarea pregătirii în vederea obținerii permisului de conducere solicitantul depune la sediul autorizat al școlii de conducători auto următoarele documente:

- a) cerere
- b) actul de identitate, în copie;
- c) permisul de conducere, în copie, după caz;
- d) certificat medical cu mențiunea "apt";
- e) document de evaluare obligatorie a capacității psihologice, în original, cu mențiunea "apt";
- f) cazier judiciar în copie sau declarație pe proprie răspundere din care să rezulte faptul că nu se încadrează în prevederile legale în vigoare privind interdicția de a se prezenta la examenul pentru obținerea permisului de conducere în original;
- g) în cazul cetățenilor străini, declarație notarială din care să rezulte că nu posedă un alt permis de conducere național eliberat de o autoritate străină sau că dreptul de a conduce nu a fost suspendat, retras ori anulat.

(2) Școala de conducători auto introduce cursantul în Registrul Național al Cursanților, iar numărul unic de înregistrare atribuit acestuia este înscris în contractul de școlarizare încheiat cu școala de conducători auto, în caietul cursantului al cărui model este prevăzut în [anexa nr. 1](#) la prezenta Metodologie, precum și în fișa de școlarizare.

(3) Registrul Național al Cursanților este o aplicație informatică a Autorității Rutiere Române - A.R.R. privind înscrierea în format electronic a datelor de către școlile de conducători auto care conține date privind școlile de conducători auto, instructorii auto, profesorii de legislație rutieră, cursanții, vehiculele utilizate la pregătirea practică, precum și alte date stabilite de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.; Registrul Național al Cursanților nu va permite înregistrarea activității unui instructor auto/profesor de legislație rutieră angajat cu contract individual de muncă cu normă întreagă ce depășesc 210 ore/lună, sau activitățile unui instructor auto/profesor de legislație rutieră angajat cu contract individual de muncă cu timp parțial ce depășesc 60 ore/lună .

(4) Contractul de școlarizare prevăzut la [art. 3](#) conține cel puțin următoarele prevederi:

- a) datele de identificare ale părților contractante;
- b) obiectul contractului;
- c) obligațiile părților;
- d) clauze de reziliere;
- e) tarif;
- f) alte clauze.

(5) Contractul de școlarizare prevăzut la [art. 3](#) încheiat cu minori trebuie să fie semnat de unul dintre părinți sau de persoana care are calitatea de tutore.

(6) Cursantul care efectuează pregătirea în scopul obținerii permisului de conducere are obligația să înștiințeze în scris conducerea școlii de conducători auto despre orice modificare apărută, cu privire la documentele prevăzute la alin. (1), în perioada cuprinsă între data depunerii documentelor și data finalizării pregătirii.

(7) Documentele prevăzute la alin. (1) în copie, sunt semnate de către solicitantul pregătirii teoretice și practice, având înscris în mod expres:

"Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul.

ART. 6

Odată cu semnarea contractului de școlarizare, cursanților li se vor înmâna, următoarele documente:

- a) un exemplar din contractul de școlarizare;
- b) caietul cursantului.

CAPITOLUL II

Organizarea pregătirii teoretice și practice

ART. 7

(1) Pregătirea teoretică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere se organizează pe serii.

(2) O serie este alcătuită din una sau mai multe grupe de cursanți care încep pregătirea teoretică la aceeași dată.

(3) Seriile se formează periodic de către managerul activității școlii de conducători auto, pe baza contractelor de școlarizare.

(4) Grupa este unitatea organizatorică de bază a activităților de pregătire teoretică, formată din cel mult 40 de persoane, care solicită pregătirea în vederea obținerii uneia și aceleiași categorii de permis de conducere.

(5) Grupele de cursanți se vor forma astfel încât să nu se depășească capacitatea sălii/sălilor de pregătire teoretică menționată pe autorizația școlii de conducători auto.

ART. 8

(1) Managerul activității școlii de conducători auto formează seria/grupa prin completarea cursanților în Registrul Național al Cursanților, stabilește orarul fiecărei serii/grupe constituite și întocmește catalogul acestora.

(2) Persoanele care se adresează școlii de conducători auto printr-o cerere de pregătire după data începerii pregătirii unei serii/grupe, sunt cuprinse în programul de pregătire organizat pentru seriile/grupele formate ulterior acestei date.

ART. 9

Cursanții cuprinși în programul de pregătire sunt informați, înainte de începerea pregătirii teoretice, cu privire la condițiile de școlarizare, precum și asupra conținutului programei de școlarizare și a orarului de desfășurare a cursului.

ART. 10

(1) Persoanele care fac dovada absolvirii unei instituții de învățământ superior tehnic în specialitatea autovehicule rutiere, sunt scutite la pregătirea teoretică de la frecventarea disciplinei "cunoașterea și întreținerea autovehiculelor".

(2) Persoanele care fac dovada că sunt cadre medicale calificate, absolvente ale unui institut de studii superioare de lungă durată, sunt scutite la pregătirea teoretică de la frecventarea disciplinei "prim ajutor".

(3) Persoanele beneficiare de scutirile aferente pregătirii teoretice prevăzute la alin. (1) și (2), depun la sediul școlii de conducători auto copii ale documentelor doveditoare în acest sens.

ART. 11

În cazurile prevăzute la [art. 10](#), managerul activității școlii de conducători auto consemnează motivul scutirii în Registrul Național al Cursanților, precum și în caietul cursantului.

ART. 12

Pregătirea practică a unui cursant în vederea obținerii permisului de conducere auto poate începe numai după ce acesta a finalizat pregătirea teoretică în cadrul unei școli de conducători auto autorizate și a depus toate documentele prevăzute la [art. 5](#) alin. (1).

ART. 13

(1) Pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru categoriile C1, C, D1 și D se efectuează numai după finalizarea pregătirii practice pentru vehicule din categoria B.

(2) Pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E și DE se efectuează numai după finalizarea pregătirii practice pentru vehicule din categoria B, C1, C, D1 și D.

ART. 14

(1) Durata unei ore didactice de pregătire teoretică sau practică este de 50 minute.

(2) După fiecare oră didactică de pregătire teoretică, se va lua o pauză de 10 minute.

(3) După fiecare oră didactică de pregătire practică, se va lua o pauză de 10 minute.

(4) Cu acordul cursanților, se pot efectua 2 ore didactice de pregătire practică consecutive, urmate de o pauză de 20 de minute.

ART. 15

(1) Durata zilnică a pregătirii teoretice programate pentru o grupă de cursanți, indiferent de numărul disciplinelor prevăzute în orar, nu poate depăși 5 ore didactice.

(2) Durata zilnică a pregătirii practice programate pentru o persoană, nu poate depăși 2 ore didactice.

ART. 16

Pe parcursul derulării activităților de pregătire practică în conducerea autovehiculelor, fiecare cursant trebuie să parcurgă cu autovehiculul din categoria pentru care solicită pregătirea, cel puțin distanța în km. prevăzută în planul de învățământ.

ART. 17

Durata de pregătire efectuată într-o lună calendaristică, de către un profesor de legislație rutieră sau de către un instructor auto, trebuie să țină cont de numărul de ore aferent fiecărei categorii de pregătire prevăzută în [anexa nr. 4](#) la prezentul ordin și să fie în conformitate cu prevederile prezentelor norme și a legislației specifice în vigoare din domeniul muncii.

CAPITOLUL III

Finalizarea pregătirii

ART. 18

Un cursant finalizează pregătirea în vederea obținerii permisului de conducere dacă promovează o evaluare susținută în cadrul școlii de conducători auto compusă din două probe, o probă teoretică și o probă practică.

ART. 19

(1) Pregătirea teoretică se finalizează prin promovarea unei evaluări tip grilă, în format electronic, în cadrul școlii de conducători auto unde cursantul a efectuat pregătirea teoretică.

(2) Cursanții care se pregătesc în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru categoriile C, C1, D sau D1 vor susține o evaluare și cu întrebări specifice categoriilor respective.

ART. 20

Evaluarea tip grilă prevăzută la [art. 19](#), atât din punct de vedere al numărului de întrebări, cât și din punct de vedere al promovabilității, este asemănătoare cu examenul susținut de către cursanți în vederea obținerii permisului de conducere, întrebările care compun această evaluare fiind rezultate din programa disciplinelor predate, structurate în raport cu ponderea acestora în planul de învățământ și elaborate exclusiv pe baza unor materiale publicate.

ART. 21

(1) Rezultatele obținute la evaluarea menționată la [art. 19](#) se comunică individual cursanților în aceeași zi, imediat după corectarea acestora.

(2) Promovarea evaluării menționată la [art. 19](#) se face în condiții similare cu modalitatea de promovare a examenului susținut de cursanți în vederea obținerii permisului de conducere.

(3) Cursanții au obligația să semneze toate documentele printate, aferente evaluării menționate la [art. 19](#) pentru luarea la cunoștința a rezultatului evaluării.

ART. 22

Rezultatul evaluării va fi înscris în catalogul fiecărei grupe de cursanți și în Registrul Național al Cursanților.

ART. 23

Persoanele care nu s-au prezentat la susținerea evaluării prevăzute la [art. 19](#) sau nu au promovat respectiva evaluare, se pot prezenta la o nouă evaluare la data și ora comunicate de managerul activității școlii de conducători auto.

ART. 24

Finalizarea pregătirii teoretice pentru persoanele care nu au promovat sau care nu s-au prezentat la evaluarea prevăzută la [art. 23](#), se va face în condițiile contractuale prestabilite.

ART. 25

Pregătirea practică se finalizează prin susținerea și promovarea unui evaluări practice asemănătoare cu susținerea și promovarea examenului practic pe care cursanții îl susțin în vederea obținerii permisului de conducere, în cadrul școlii de conducători auto unde s-a efectuat pregătirea, cu un instructor auto din cadrul acestei școli de conducători auto.

ART. 26

Evaluarea practică prevăzută la [art. 25](#) este susținută în cadrul școlilor de conducători auto, pe vehicule deținute de către acestea;

ART. 27

(1) Rezultatele obținute la evaluarea practică prevăzută la [art. 25](#) se va comunica individual cursanților în aceeași zi, imediat după susținerea acesteia;

(2) Cursanții au obligația să certifice prin semnătură rezultatul evaluării practice prevăzută la [art. 26](#), pentru luarea la cunoștință a rezultatului evaluării.

ART. 28

Rezultatul evaluării practice prevăzută la [art. 25](#) va fi înscris în Registrul Național al Cursanților.

ART. 29

Persoanele care nu s-au prezentat sau nu au promovat evaluarea practică prevăzută la [art. 25](#), se pot prezenta la o nouă evaluare la data și ora comunicate de managerul activității școlii de conducători auto.

ART. 30

Finalizarea pregătirii practice pentru persoanele care nu au promovat sau care nu s-au prezentat la evaluarea practică prevăzută la [art. 29](#), se va face în condițiile contractuale prestabilite.

ART. 31

(1) În cazul în care cursantul are obiecții cu privire la rezultatul evaluării practice, poate solicita conducerii școlii de conducători auto repetarea acesteia cu un alt instructor auto.

(2) Repetarea evaluării practice prevăzută la alin. (1) se va face în prezența managerului activității școlii de conducători auto, care va contrasemna documentele aferente respectivei reevaluări.

ART. 32

Pregătirea în vederea obținerii permisului de conducere se consideră finalizată dacă din documentele școlare, întocmite în condițiile prezentei metodologii, reiese că persoana în cauză:

a) a efectuat în totalitate numărul de ore de pregătire teoretică și practică stabilite prin contractul de școlarizare și evidențiate în documentele școlare;

b) a susținut și promovat evaluarea teoretică și practică din cadrul școlii de conducători auto;

c) îndeplinește condițiile inițiale de admitere la curs;

ART. 33

(1) Perioada de pregătire teoretică și practică efectuată în cadrul unei școli de conducători auto pentru una sau mai multe din categoriile A, A1, B, B1, B1E, BE nu poate depăși 6 luni.

(2) Perioada de pregătire teoretică și practică efectuată în cadrul unei școli de conducători auto pentru una sau mai multe din categoriile C, C1, CE, C1E, D, D1, DE, D1E, Tr, Tv, Tb nu poate depăși 9 luni.

(3) În cazul depășirii termenelor prevăzute la alin. (1) sau alin. (2) pregătirea teoretică și practică a cursantului în vederea obținerii permisului de conducere se poate face doar după încheierea unui alt contract de școlarizare cu o școală de conducători auto, pentru un nou curs întreg de pregătire.

ART. 34

După finalizarea pregătirii și promovarea evaluării teoretice și practice, școala de conducători auto va elibera fișa de școlarizare care se înmânează fiecărui

cursant care a absolvit școala respectivă. Copia acesteia va fi atașată la dosarul fiecărui cursant.

ART. 35

(1) În cazul în care un cursant care a finalizat pregătirea teoretică și practică minimă obligatorie solicită efectuarea unei pregătiri practice suplimentare, școala de conducători auto va elibera cursantului o adeverință, al cărui model este prevăzut în [anexa nr. 2](#) la prezenta Metodologie.

(2) În situația în care un cursant solicită unei școli de conducători auto să desfășoare activitate de pregătire practică suplimentară, acesta se va înscrie în Registrul Național al Cursanților, încheindu-se în prealabil un act adițional la contractul de școlarizare dintre cursant și școală.

(3) Pe toată durata efectuării pregătirii practice suplimentare, cursanții au obligația de a avea asupra lor actul de identitate și adeverința prevăzută la alin. (1) pe care le prezintă, la cerere, organelor de control.

(4) O copie a adeverinței prevăzută la alin. (1) se va arhiva la dosarul cursantului respectiv.

CAPITOLUL IV

Documente școlare

ART. 36

Documentele școlare aferente pregătirii teoretice a persoanelor în cadrul școlilor de conducători auto în vederea obținerii permisului de conducere, sunt următoarele:

- a) planul de învățământ;
- b) programele școlare pentru disciplinele predate;
- c) catalogul;
- d) orarul grupelor de cursanți;
- e) proiectele unităților de conținut (lecțiilor);

ART. 37

Documentele școlare aferente pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, sunt următoarele:

- a) foaia zilnică de parcurs, al cărui model este prevăzut în [anexa nr. 3](#) la prezenta Metodologie;
- b) caietul cursantului;
- c) proiectele unităților de conținut (lecțiilor);

CAPITOLUL V

Transferul la altă școală

ART. 38

În situația rezilierii contractului de școlarizare pe motivul transferului la altă școală de conducători auto, managerul activității școlii de conducători auto are obligația de a elibera, persoanei titulare de contract, următoarele documente:

- a) caietul cursantului completat la zi, barat cu mențiunea "transfer", semnat și ștampilat;

- b) documentele personale depuse de titular la sediul școlii de conducători auto, școala de conducători auto păstrând copiile acestor documente;
- c) dovada efectuării pregătirii practice, după caz;
- d) fișa de transfer, al cărui model este prevăzut în [anexa nr. 4](#) la prezenta Metodologie.

ART. 39

(1) Școala de conducători auto care înregistrează solicitarea de pregătire din partea unei persoane care a frecventat programul de pregătire al unei alte școli, are dreptul să procedeze la integrarea acesteia în procesul de pregătire propriu pentru finalizarea pregătirii, cu echivalarea orelor de pregătire efectuate anterior, în condițiile respectării planului de învățământ raportat la situația persoanei respective.

(2) La cererea depusă de solicitant pentru echivalarea totală sau parțială a orelor de pregătire efectuate, se vor anexa documentele prevăzute la [art. 5](#) alin. (1).

(3) Școala de conducători auto unde cursantul continuă pregătirea are obligația încheierii unui contract de școlarizare cu respectivul cursant precum și înregistrării acestuia în Registrul Național al Cursanților.

(4) În cazul transferului unui cursant, fișa de școlarizare este eliberată de către școala de conducători auto în care acesta a finalizat pregătirea practică, menționându-se și școala/școlile de conducători auto în care cursantul a desfășurat anterior activitate de pregătire.

CAPITOLUL VI

Arhivarea documentelor școlare

ART. 40

(1) Documentele aferente pregătirii teoretice și practice aflate în evidențele școlilor de conducători auto, se vor păstra pentru o perioadă de 3 ani la sediile acestora.

(2) Documentele arhivate vor fi structurate pe grupe și serii de cursanți în cadrul școlilor de conducători auto.

ART. 41

(1) Dosarul arhivat la sediul școlilor de conducători auto aferent fiecărei grupe de cursanți va conține următoarele documente completate:

- a) catalogul;
 - b) contractele de școlarizare la care se atașează o copie a documentului de plată;
 - c) documentele solicitate cursanților pentru înscrierea la școala de conducători auto, în copie;
 - d) caietul cursantului;
 - e) copii ale documentelor personale pe baza cărora s-au acordat scutiri parțiale de la program;
 - f) fișa/fișele de examinare ale fiecărui cursant, semnate de către aceștia;
 - g) fișa de școlarizare a fiecărui cursant, în copie;
- (2) Foile zilnice de parcurs utilizate de instructorii auto, angajați ai școlii de conducători auto, vor fi arhivate în ordine cronologică, pentru o perioadă de 3 ani.

CAPITOLUL VII

Obligațiile școlii de conducători auto, ale instructorului auto și ale profesorului de legislație rutieră

Subcapitolul I

Obligațiile școlilor de conducători auto

ART. 42

(1) Școlile de conducători auto au următoarele obligații:

- a) să încheie contract de școlarizare în vederea pregătirii cu fiecare dintre persoanele care solicită pregătirea;
- b) să respecte planul și programa de învățământ prevăzute în [anexa nr. 4](#) la ordin;
- c) să respecte orarul stabilit;
- d) să asigure efectuarea pregătirii practice, cuprinsă în planul de învățământ, numai de către instructori auto cu care are încheiat contract individual de muncă, în cazul școlilor de conducători auto prevăzute la [art. 4](#) lit. a) din [anexa nr. 1](#) la prezentul ordin respectiv numai de către instructori auto, persoane fizice autorizate, care dețin școlile de conducători auto prevăzute la [art. 4](#) lit. b) din [anexa nr. 1](#) la prezentul ordin;
- e) să dețină la sediu documentele școlare completate la zi, arhivate cel puțin 3 ani, copiile fișelor de școlarizare, foile zilnice de parcurs, contractele de școlarizare încheiate cu cursanții, inclusiv documentele școlare privind evidența și verificarea cunoștințelor cursanților, precum și toate documente solicitate cursanților la înscrierea la școala de conducători auto;
- f) să efectueze pregătirea practică a persoanelor numai după finalizarea pregătirii teoretice;
- g) să elibereze instructorului auto foile zilnice de parcurs;
- h) să asigure existența la sediu a copiilor după actele de identitate, permisele de conducere, avizele medicale și psihologice, atestatele pentru persoanele care își desfășoară activitatea în cadrul școlii de conducători auto ca instructor auto și ca profesor de legislație rutieră, actualizate.
- i) să utilizeze în procesul de pregătire teoretică doar profesori de legislație rutieră și în procesul de pregătire practică doar instructori auto înscriși în Registrul Național al Cursanților;
- j) să utilizeze în procesul de pregătire practică doar vehiculele înscrise în Registrul Național al Cursanților;
- k) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule care îndeplinesc condițiile prevăzute în [anexa nr. 1](#) la prezentul ordin;
- l) să-și desfășoare activitatea, cu excepția pregătirii practice, doar în locații care au fost autorizate în acest sens;
- m) să facă public prin afișare la sediu: orarul după care se desfășoară pregătirea teoretică și practică, planul de învățământ, precum și tariful pentru activitatea de pregătire efectuată;
- n) să efectueze pregătire teoretică/practică numai cu cursanți care se regăsesc în Registrul Național al Cursanților;

o) să elibereze fișa de școlarizare numai cursanților care au finalizat cursurile de pregătire și au promovat testele aferente pregătirii teoretice și practice susținute în cadrul școlilor de conducători auto;

p) să depună, în termen de cel mult 5 zile, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. pe a cărei rază teritorială școala de conducători auto își desfășoară activitatea, toate documentele aferente modificării condițiilor care au stat la baza acordării autorizației de funcționare și care au fost înregistrate în Registrul Național al Cursanților, nepercepându-se un tarif pentru această prestație.

r) să asigure un grad minim de promovabilitate/categorie anual prevăzut în [anexa nr. 1](#) la ordin;

s) să pună la dispoziția organelor de control documentele aferente pregătirii cursanților;

t) să inscripționeze vehiculele cu care efectuează pregătirea practică, pe părțile laterale, cu autocolante al cărui model este prevăzut la [anexa nr. 5](#) la prezenta Metodologie, pe care trebuie să se regăsească denumirea școlii de conducători auto, numărul autorizației și categoriile pentru care este valabilă autorizația.

u) să efectueze pregătirea practică doar pe trasee stabilite de Poliția Rutieră de pe raza de competență.

v) să efectueze pregătirea practică numai în condițiile respectării prevederilor [Codului muncii](#) aprobat prin Legea nr. 53/2003, cu modificările și completările ulterioare, fără a depăși 210 de ore de pregătire practică/lună pentru fiecare instructor auto angajat cu contract individual de muncă cu normă întreagă.

w) să efectueze pregătirea practică numai în condițiile respectării prevederilor [Codului muncii](#) aprobat prin Legea nr. 53/2003, cu modificările și completările ulterioare, fără a depăși 60 de ore de pregătire practică/lună pentru fiecare instructor auto angajat cu contract individual de muncă cu timp parțial.

x) să efectueze pregătirea teoretică numai în condițiile respectării prevederilor [Codului muncii](#) aprobat prin Legea nr. 53/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 43

Managerul activității școlii de conducători auto răspunde de asigurarea condițiilor de pregătire teoretică și practică în conducerea auto a cursanților și are următoarele obligații:

1) să respecte prevederile metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere;

2) să promoveze în activitatea de învățământ metode, procedee și mijloace moderne;

3) să verifice, comportamentul cursanților, hotărând, dacă este cazul, întreruperea pregătirii celor care prezintă manifestări incompatibile cu calitatea de conducător auto;

4) să organizeze și să controleze desfășurarea procesului de pregătire a cursanților;

5) să mențină în permanență funcționalitatea bazei tehnico-didactice de pregătire și instruire;

6) să asigure arhivarea registrelor de evidență a cursanților, copiile fișelor de școlarizare, cataloagelor, caietelor cursanților, contractelor încheiate cu cursanții, a

documentelor școlare privind evidența și verificarea cunoștințelor acestora, precum și a dovezilor efectuării pregătirii practice.

7) să asigure completarea Registrului Național al Cursanților, privind pregătirea cursanților, precum și transferul datelor către sistemul informatic al ARR.

8) să verifice activitatea instructorilor auto și a profesorilor de legislație rutieră în cazul școlilor de conducători auto prevăzute la [art. 4](#) lit. a) din [anexa nr. 1](#) la ordin, sau să verifice activitatea profesorului de legislație rutieră în cazul școlilor de conducători auto prevăzute la [art. 4](#) lit. b) din [anexa nr. 1](#) la ordin.

Subcapitolul II

Obligațiile instructorului auto

ART. 44

Pe toată durata efectuării pregătirii practice, instructorul auto are obligația să dețină la bordul autovehiculului și să prezinte personalului cu atribuții de control, la cererea acestuia, documentele solicitate de acesta, respectiv:

- a) actul de identitate;
- b) permisul de conducere sau dovada înlocuitoare cu drept de circulație;
- c) atestatul de pregătire profesională ca instructor auto;
- d) caietul cursantului;
- e) documentele autovehiculului cu care efectuează pregătirea practică;
- f) foaia zilnică de parcurs.

ART. 45

În cadrul procesului de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere, instructorul auto are următoarele obligații:

- a) să respecte planul și programa de învățământ prevăzute de legislația în vigoare;
- b) să respecte durata orelor de pregătire practică precum și a pauzelor dintre acestea;
- c) să depună la sediul școlii de conducători auto copii după actul de identitate, permisul de conducere, avizul medical și psihologic, atestatul de pregătire profesională de instructor auto, actualizate;
- d) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule ale căror documente au fost depuse în dosarul de autorizare a școlii de conducători auto sau cele care au fost ulterior adăugate sau schimbate la acele dosare prin înștiințarea scrisă a Autorității Rutiere Române - A.R.R.;
- e) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule care îndeplinesc condițiile prevăzute în [anexa nr. 1](#) la prezentul ordin;
- f) să depună în momentul finalizării pregătirii practice la școala de conducători auto cu care are încheiat contract de muncă, foile zilnice de parcurs aferente vehiculului cu care respectivul cursant a efectuat pregătirea practică;
- g) să efectueze pregătirea practică fără a depăși mai mult de 210 ore/lună în situația în care sunt angajați cu contract individual de muncă cu normă întreagă și 60 ore/lună în situația în care sunt angajați cu contract individual de muncă cu timp parțial.

h) să acopere caseta cu inscripția "ȘCOALĂ" pe perioada în care nu efectuează pregătire practică;

i) să efectueze pregătirea practică doar în intervalul orar prevăzut în foaia de parcurs.

j) să îndeplinească procentul minim de promovabilitate impus școlilor de conducători auto, în situația în care aceștia sunt angajații școlilor de conducători auto care nu au îndeplinit respectivul procent.

Subcapitolul III

Obligațiile profesorului de legislație rutieră

ART. 46

Pe toată durata efectuării pregătirii teoretice, profesorul de legislație rutieră are următoarele obligații:

a) să respecte planul și programa de învățământ prevăzute de legislația în vigoare;

b) asigurarea și respectarea condițiilor necesare efectuării pregătirii teoretice.

c) respectarea duratelor orelor de pregătire teoretică, precum și a pauzelor dintre acestea.

d) asigurarea completării la zi a documentelor școlare.

ART. 47

Pe toată durata efectuării pregătirii teoretice, profesorul de legislație rutieră are obligația să dețină și să prezinte organelor de control, la cererea acestora, documentele solicitate de acestea, respectiv:

a) actul de identitate;

b) atestatul de profesor de legislație rutieră;

c) proiectele unităților de conținut (lecțiilor);

d) planul de învățământ;

e) programa de învățământ;

f) orarul stabilit;

g) legitimația de serviciu.

CAPITOLUL VIII

Dispoziții finale

ART. 48

(1) Cursul prevăzut la [art. 11](#) din [anexa 1](#) la prezentul ordin constă în efectuarea unui număr de 7 ore de pregătire practică și cuprinde exersarea următoarelor: accelerare, decelerare, mersul înapoi, frânarea, distanța de frânare, schimbarea benzii de circulație, frânare/manevră de urgență, balansul remorcii, decuplarea și recuplarea unei remorci la autovehiculul său, parcare.

(2) Prevederile prezentului ordin referitoare la înscrierea și efectuarea pregătirii pentru obținerea permisului de conducere sunt aplicabile și posesorilor de permis categoria B care optează pentru efectuarea cursului prevăzut la alin. (1).

(3) Urmare efectuării cursului prevăzut la alin. (1), școlile de conducători auto eliberează o adeverință, al cărui model este prevăzut în [anexa nr. 6](#) la prezenta Metodologie.

ART. 49

(1) Persoanele cu handicap pot efectua pregătire practică cu vehicule deținute de către acestea sub orice titlu.

(2) În situația prevăzută la alin. (1), persoana cu handicap trebuie să prezinte școlii de conducători auto cu care încheie contract de școlarizare, pe lângă celelalte documente prevăzute de legislația în vigoare, un certificat medical care să certifice respectivul handicap, precum și documentele vehiculului cu care efectuează pregătirea practică care să ateste admiterea acestuia în circulație pe drumurile publice, precum și Certificatul de Agreeare eliberat de Regia Autonomă Registrul Auto Român.

ART. 50

Tariful de școlarizare prevăzut în contractul încheiat de către un cursant cu școala de conducători auto, trebuie să cuprindă în mod obligatoriu toate costurile directe, inclusiv combustibilul și indirecte, aferente pregătirii teoretice și practice ale respectivului cursant.

ART. 51

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. poate aviza, la solicitarea persoanelor interesate, materiale didactice utilizate în procesul de pregătire în vederea obținerii permisului de conducere.

ART. 52

Datele din Registrul Național al Cursanților sunt puse la dispoziția Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor pe bază de protocol încheiat între cele două instituții.

ART. 53

[Anexele nr. 1 - 6](#) fac parte integrantă din prezenta Metodologie.

ANEXA 1

la [Metodologia](#) de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere

(dimensiuni A5, 14,8 x 21 cm)
(coperta - față)

ȘCOALA DE CONDUCĂTORI AUTO
.....

CAIETUL CURSANTULUI
.....*

* Se completează cu numele și prenumele cursantului.

(coperta - verso)
Plan de învățământ (extras)

Cat. Mențiuni		Durata Pregătire teoretică							
Pregătire practică									
Minimă									
și	Conducerea	(săpt)	Total	Leg.	Leg.	Conducere	Prim	Cunoașterea	
autov.	parcurși	ore	rutieră	specifică	preventivă	ajutor	întreținerea		
autovehiculului	Total ore								
						și			
						ecologică			
AM		2	24	14	2	4	2	2	
8		8							
A1	a)	3	12	7	1	2	1	1	
20		40							
A1	b)	3	24	14	2	4	2	2	
10		20							
A1	c)	4	24	14	2	4	2	2	
26		60							
A2	d)	3	12	7	1	2	1	1	
20		40							
A2	e)	3	24	14	2	4	2	2	
10		20							
A2	f)	4	24	14	2	4	2	2	
26		60							
A	g)	3	12	7	1	2	1	1	
20		40							
A	h)	3	24	14	2	4	2	2	
10		20							
A	i)	4	24	14	2	4	2	2	
26		60							
B1		4	24	14	2	4	2	2	
30		300							

B		4	24	14	2	4	2	2
30		300						
C1	j)	6	60	15	5	20	2	18
30		200						
C	j)	7	60	15	5	20	2	18
40		250						
C	k)	6	50	5	5	20	2	18
36		250						
C	l)	5	50	5	5	20	2	18
30		200						
D1	k)	7	72	14	10	22	6	20
40		250						
D	k)	8	72	14	10	22	6	20
50		350						
D	m)	5	46	10	5	15	6	10
25		200						
D	n)	4	46	10	5	15	6	10
20		150						
BE		+1	10	2	1	5	-	2
10		50						
C1E		+1	10	2	1	5	-	2
10		100						
CE		+2	10	2	1	5	-	2
10		100						
D1E		+1	10	2	1	5	-	2
6		60						
DE		+2	10	2	2	4	-	2
6		60						
Tr		6	54	14	10	10	2	18
36		250						
Tb		11	122	14	56	16	6	30
60		600						

Tv	11	122	14	56	16	6	30	
60	600							

- a) posesor de permis de conducere pentru categoria AM cu o vechime de până la 2 ani;
- b) posesor de permis de conducere pentru categoria AM cu o vechime minimă de 2 ani;
- c) fără permis de conducere sau posesor de permis de conducere alte categorii în afară de AM;
- d) posesor de permis de conducere pentru categoria A1 cu o vechime de până la 2 ani;
- e) posesor de permis de conducere pentru categoria A1 cu o vechime minimă de 2 ani;
- f) fără permis de conducere sau posesor de permis de conducere alte categorii în afară de AM și A1;
- g) posesor de permis de conducere pentru categoria A2 cu o vechime de până la 2 ani;
- h) posesor de permis de conducere pentru categoria A2 cu o vechime minimă de 2 ani;
- i) fără permis de conducere sau posesor de permis de conducere alte categorii în afară de AM, A1 și A2;
- j) efectuează pregătirea concomitent cu cea necesară obținerii permisului de conducere categoria B;
- k) posesor de permis de conducere categoria B cu o vechime de până la 1 an;
- l) posesor de permis de conducere categoria B cu o vechime minimă de 1 an;
- m) posesor permis de conducere categoriile C și/sau D1 cu o vechime de până la 1 an;
- n) posesor permis de conducere categoriile C și/sau D1 cu o vechime minimă de 1 an;

Notă:

I - Accesul la pregătire în vederea obținerii permisului de conducere/categorie se efectuează de către cursanți doar cu respectarea vârstei minime obligatorii, prevăzută de reglementările legale în vigoare;

II - În cazul în care se efectuează pregătirea pentru mai multe categorii concomitent, se va respecta numărul maxim de ore din modulul de pregătire teoretică, fără a se depăși un număr maxim de cursanți pentru care sala/sălile este/sunt autorizată(e).

Ex. 1: Cursantul solicită efectuarea pregătirii concomitent, pentru categoriile B și C rezultă următoarea ordine de efectuare a pregătirii: 24 ore de pregătire teoretică aferente categoriei B; 30 ore de pregătirea practică aferente categoriei B în același timp cu acestea putând să efectueze diferența până la 60 ore pregătire teoretică aferente categoriei C (36 ore); după ce termină pregătirea practică

afereță categoria B poate începe cele 40 de ore de pregătire practică aferente categoriei C;

Total = minim 8 săptămâni;

Ex. 2: Cursantul solicită efectuarea pregătirii concomitent, pentru categoriile C (I), CE și D rezultă următoarea ordine de efectuare a pregătirii: 50 ore de pregătire teoretică aferentă categoriei C; 30 ore de pregătire practică aferente categoriei C în același timp putând să efectueze cele 10 ore de pregătire teoretică aferente categoriei CE urmate de pregătirea teoretică la categoria D (22 ore - diferența dintre orele aferente categoria D și cele aferente categoriei C); după ce termină pregătirea practică aferentă categoriei C precum și cele 10 ore de pregătire teoretică aferente categoriei CE poate începe cele 10 ore de pregătire practică aferente categoriei CE; după ce termină cele 10 ore de pregătire practică aferentă categoriei CE și cele 22 ore de pregătire teoretică aferente categoriei D poate începe cele 50 ore de pregătire practică aferentă categoriei D;

Total = minim 11 săptămâni;

**ACTE NECESARE PENTRU ÎNTOCMIREA DOSARULUI ÎN
VEDEREA PREZENTĂRII LA EXAMENUL PENTRU OBTINEREA
PERMISULUI DE CONDUCERE:**

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.

|
|
| Școala de conducători auto
| |
|
| Autorizație seria nr. Adresa:
| |
|
|
|
|
|
| Telefon: Fax: e-mail:
| |
|
|

DIRECTOR,

Semnătura L.S.

Cursant:

Numele: Prenumele

C.N.P. Adresa

Telefon: e-mail

Categoria

Alte informații:

Nr. din Registrul Electronic Național: Nr. și data încheierii |

contractului de școlarizare: Seria Grupa

**ORARUL
pentru pregătirea teoretică**

Zilele	Disciplina										
și autovehiculului	Legislație	Legislație	Conducere	Prim ajutor	Cunoașterea						
	rutieră	specifică	preventivă		întreținerea						
			și								
			ecologică								
	de la	la	de la	la	de la	la	de la	la	de la	la	
	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora
Luni											
Marți											
Miercuri											
Joi											
Vineri											
Sâmbătă											

Informații utile:

 * se completează după caz, în funcție de forma de organizare a școlii de conducători auto

- verso -

Pregătirea practică suplimentară efectuată de către cursantul cu instructorul auto* conform planificării următoare:

Nr.	Data	De la ora	La ora	Numărul	Semnătură	Semnătură
Crt.	(zz/ll/an)	(ora ^{min})	(ora ^{min})	de ore	cursant	instructor
				didactice		auto
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						

12						
13						
14						
15						

.....
 * se completează cu numele și prenumele instructorului auto

ANEXA 3

la **Metodologia** de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere

(față)

Nr.	autovehicul	Data	
înmatriculare			
	remorcă		MATCA FOII
			DE PARCURS
Program	Numele și prenumele	Atestat	PENTRU
	instructorului		AUTOVEHICULELE
			"ȘCOALĂ"
			Seria
Am primit foaia de	Semnătură instructor		
parcurs și			nr.
documentele			
A			

7	ora	ora	durata	Evenimente	Observații	8	Notări ale
	de	de		de			instructorului
	început	sfârșit		circulație			auto

ANEXA 4

la Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere

(dimensiuni A5)

Nr. .../.....

FIȘĂ DE TRANSFER

Școala de conducători auto autorizată să desfășoare activitate de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile: în baza autorizației seria nr., adevărește faptul că D-nul(a), înregistrat(ă) în Registrul Național al Cursanților cu nr. în baza contractului de școlarizare nr. .../.....

a efectuat:

pregătirea teoretică din data de: până la data de: reprezentând un nr. de ... ore

pregătirea practică din data de: până la data de: reprezentând un nr. de ... ore

aferentă obținerii permisului de conducere cat:

DIRECTOR/P.F.A.*

Numele și Prenumele

.....

Semnătura

..... L.S.

**Managerul activității
școlii de conducători auto***

Numele și Prenumele

.....

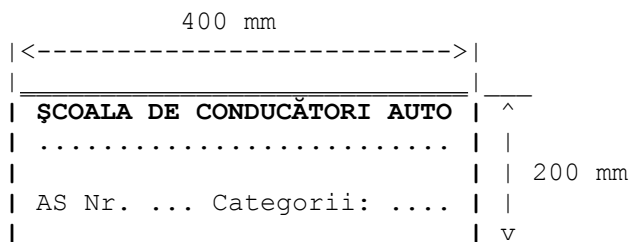
Semnătura

.....

* se completează după caz, în funcție de forma de organizare a școlii de conducători auto

ANEXA 5

la Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere



ANEXA 6

la Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere

(dimensiuni A5)

Școala de conducători auto

.....

Seria: AS Nr.

Valabilă din data de:

ADEVERINȚĂ

Nr. .../.....

Prin prezenta se adeverește faptul că d-nul(a) C.N.P., posesor al permisului de conducere seria nr.: și care a obținut categoria B în data de, a absolvit cursul minim obligatoriu prevăzut la art. 24¹ alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, necesar conducerii ansamblului de vehicule a cărui masă totală maximă autorizată este mai mare de 3500 kg dar nu depășește 4250 kg, format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată depășește 750 kg.

Cursul a fost efectuat de la data de până la data de fiind înscris în Registrul Electronic Național al Cursanților cu nr. .../.....

DIRECTOR

Numele și Prenumele

.....

Semnătura

..... L.S.

**Managerul activității
școlii de conducători auto**

Numele și Prenumele

.....

Semnătura

.....

ANEXA 4

Programa de școlarizare

Programa de școlarizare pentru modulele prevăzute în planul de învățământ

PREGĂTIRE TEORETICĂ

1. Legislație rutieră, legislație specifică, conducere preventivă și ecologică; 2. Prim ajutor; 3. Cunoaștere și întreținere a autovehiculelor

Modulele de pregătirea teoretică sunt: Legislație rutieră, legislație specifică, conducere preventivă și ecologică, prim ajutor, cunoaștere și întreținere a autovehiculelor

Această programă de școlarizare este adresată persoanelor care se pregătesc pentru obținerea permisului de conducere în funcție de fiecare categorie de pregătire, profesorilor de legislație rutieră și instructorilor auto.

Pentru formarea competențelor stabilite este obligatorie parcurgerea tuturor conținuturilor prevăzute în module de pregătire teoretică pentru fiecare categorie.

Profesorul de legislație rutieră adaptează programa de școlarizare la numărul de ore prevăzut în planul de învățământ, utilizând activități variate de învățare, cu caracter preponderent aplicativ.

Se ține seama că, în programă, conținuturile sunt grupate pe competențe, ordinea parcurgerii lor fiind stabilită de către profesorul de legislație rutieră.

PREGĂTIRE PRACTICĂ

4. Conducerea autovehiculelor

Este obligatorie parcurgerea temelor din programă pentru fiecare categorie de pregătire.

Pregătirea practică se efectuează pe autovehicule care îndeplinesc condițiile prevăzute de prezentul ordin.

Pentru categoriile B și Tv, opțional se pot efectua 5 ore din perioada de pregătire pe simulatoare omologate în acest sens.

CE, D1E, DE	4.1. Categoriile AM, A1, A2, A	4.5. Categoriile BE, C1E,
	4.2. Categoriile B1, B	4.6. Categoria Tr
	4.3. Categoriile C1, C	4.7. Categoria Tb
	4.4. Categoriile D1, D	4.8. Categoria Tv

Observație: Planul de învățământ din [anexă](#) este minimal
Școlile de conducători auto pot stabili un număr mai mare de ore de pregătire teoretică sau practică, decât cel prevăzut în planul de învățământ din [anexă](#).

Programa de școlarizare pentru modulele

1. LEGISLAȚIA RUTIERĂ, LEGISLAȚIE SPECIFICĂ, CONDUCERE PREVENTIVĂ ȘI ECOLOGICĂ

Competențe	Conținuturi		
specifice			
C1. Identificarea elementelor componente	1. Sistemul de circulației rutiere	1.1. Prezentare generală	a. Identificarea
particularităților			b.
Caracteristici definitorii ale traficului			rutier
traficului rutier (intensitate, densitate, fluență,			structură)
C2. Conștientizarea			c. Aspecte
locului, rolului și funcționale și relaționale			(interacțiuni și
responsabilităților interconștientizării)			d. Instituții
conducătorului de implicare			e.
vehicul în trafic			f. Exigențe în
Responsabilități impuse/asumate			conducătorului
rutier			
aprecierea activității			
C3. Verificarea auto			
îndeplinirii			
condițiilor de apariției și perfecționării		1.2. Reglementarea rutieră	a. Necesitatea
admisibilitate			continue a
legislației rutiere			b. Necesitatea
determinate din însușirii și respectării			regulilor de
punctul de vedere de circulație rutieră			c. Acte
al securității normative care reglementează			circulația
traficului rutier rutieră			
C4. Stabilirea			
variantelor de			
statistica accidentelor de asigurare auto		1.3. Statistica accidentelor de circulație	a. Elemente din
			circulație
adecvate pentru cauze generatoare de			b. Principalele
diferite tipuri de accidente			accidente
autovehicule			
tehnică a vehiculelor și controlul		1.4. Verificarea condițiilor	a. Starea
			acestora;
		de admisibilitate	omologarea
vehiculelor; agrearea			

		obligații ale	vehiculelor
		conducătorului de	b.
Înmatricularea, înregistrarea și radierea		vehicul înaintea	din circulație a
vehiculelor		plecării la drum	c. Obligațiile
deținătorilor de vehicule;			licențe de
transport, norme privind			documentele
administrative necesare pentru			utilizarea
vehiculelor;			d. Permisul de
conducere (categorii,			condiții privind
obținerea, examenul pentru			obținerea
permisului de conducere, alte			reglementări)
			e.
Atestatul/certificatul profesional			f. Verificarea
calității de conducător auto			g. Condiții
impuse încărcăturilor			(transportul de
persoane, bunuri,			transporturi
agabaritice)			h. Acte
doveditoare ale condițiilor de			admisibilitate
			i. Consecințele
neconformării la condițiile			de
admisibilitate			
<hr/>			
asigurări		1.5. Sistemul de	a. Tipuri de
care le conferă		asigurări auto	b. Drepturi pe
			c. Răspunderi
<hr/>			
C5. Conștientizarea	2. Elemente de	2.1. Considerații	a. Necesitatea
informării	control	generale	b. Categorii de
asupra importanței	informațional		c. Acționarea
informării în	al traficului		procesului de
comenzilor - ca rezultat al	analiză informațională		d. Timpul de
traficul rutier			în reacții
C6. Identificarea			e. Marja și
reacție și efectele întârzierii			
tipurilor de			
drumuri publice și			
redundanța informațională -			

a mijloacelor de			elemente
caracteristice ale actului			
dirijare a			decizional
propriu prestației unui			
circulației			conducător auto
comunicație (prezentare generală)	2.2.		a. Căile de
comunicație aferente activității	Particularitățile		a căilor de
	drumului public		de transport)
			b. Elemente
geometrice (curbe, succesiuni de			curbe,
aliniament, palier, rampă, pantă			rambleu, debleu,
profil, mixt -			caracteristici,
identificare)			c. Elemente
constructive (partea carosabilă,			acostamentele,
zonele de protecție, zona			străzilor,
sensul de circulație, bandă/rând			de circulație -
elemente de identificare,			benzile cu
circulație normală, benzile cu			destinație
specială)			d. Clasificarea
și încadrarea drumurilor			publice
(clasificarea după destinație,			circulație și
din punct de vedere funcțional			și administrativ
- teritorial, mijloace de			semnalizare
particulare, elemente de			identificare,
particularități constructive			și funcționale)
semnalizării rutiere și	2.3. Semnalizarea		a. Componentele
prioritate între acestea	rutieră		ordinea de
speciale de avertizare			b. Semnalele
sonoră; semnalele			luminoasă și/sau
cu regim de circulație			autovehiculelor
obligațiile celorlalți			prioritară și
trafic			participanți la
polițistului			c. Semnalele
temporară care modifică			d. Semnalizarea

			regimul normal
de desfășurare a circulației			e. Semnalele
luminoase			f. Indicatoarele
			g. Marcajele
			h. Semnalizarea
la trecerile la nivel cu			calea ferată
			i. Semnalele
altor persoane care dirijează			circulația (ale
agenților de cale ferată de			la trecerile la
nivel, ale lucrătorilor de			drumuri din zona
lucrărilor pe partea			carosabilă, ale
conducătorilor coloanelor de			militari sau
grupurilor organizate de			pietoni, la
semnalul persoanelor nevăzătoare			j. Semnalele
conducătorilor de vehicule			k. Semnalizarea
autovehiculelor de gabarite			și/sau mase
depășite			l. Alte semnale.
C7. Însușirea și	3. Reguli de	3.1. Punerea în	a. Obligații
aplicarea regulilor	circulație	mișcare a	b. Tehnici de
asigurare		vehiculului	
de circulație			
rutieră la			
deplasarea		3.2. Pozițiile în	a. Poziția în
raport cu repere transversale		timpul deplasării	și longitudinale
vehiculelor pe			localitate, în
(în afara localității, în			b. Poziția în
drumurile publice			c. Folosirea
intersecției)			d. Schimbarea
raport cu celelalte vehicule			e. Trecerea pe
benzilor de circulație			din sens opus
benzilor de circulație			f. Distanța de
lângă vehiculele care circulă			regula celor
urmărire (responsabilități,			
două secunde)			

<p> timp de noapte și în nefavorabile benzilor _____ </p>	<p> g. Urmărirea pe condiții meteo h. Preselecția _____ </p>
<p> viteză (unități de măsură, instantanee, viteză medie) privind adaptarea vitezei (condițiile de drum, de trafic, legale și necesitatea aprecierii capacităților proprii) admise de lege impuse de lege vitezei de deplasare, ca reglare a dinamicii traficului optimizarea echilibrului dintre maniabilitatea _____ </p>	<p> 3.3. Regimul de viteze a. Noțiunea de viteză b. Considerații de deplasare prevederile obiective ale c. Viteze maxime d. Viteze minime e. Stabilirea instrument de rutier, în stabilitatea și autovehiculelor f. Reducerea g. Alte situații vitezei _____ </p>
<p> prioritate de trecere prioritate, soluții reglementare și concursul reglementare a priorității de _____ </p>	<p> 3.4. Reguli de prioritate de trecere a. Noțiunea de b. Conflictul de c. Mijloace de mijloacelor de trecere d. Reguli de e. Consecințele prioritate _____ </p>
<p> staționarea și parcare _____ </p>	<p> 3.5. Manevre (definiții, a. Oprirea, b. Întoarcerea _____ </p>

		prevederi	c. Mersul înapoi
		procedurale,	d. Depășirea
		obligații,	
		interziceri,	
		elemente de	
		conducere	
		preventivă	
<hr/>			
		3.6. Circulația	a. Curbe
		prin puncte	b. Trecerea
pentru pietoni		caracteristice	c. Pe poduri,
sub poduri, prin tunele și		(identificare,	pasaje rutiere
		clasificare,	d. Pante și
rampe		semnalizare,	e. Stații de
mijloace de transport în comun		obligații și	f. Treceri la
nivel cu cale ferată		interziceri	g. Intersecții
		specifice,	h. Autostrăzi
		sanțiuni)	i. Locuri
frecventate de copii (școli,			grădinițe)
			j. Locuri
aglomerate (târguri, oboare etc.)			
<hr/>			
		3.7. Obligațiile și	a. Obligații
privind starea tehnică a		interzicerile	vehiculului și
dotarea cu mijloace de		conducătorilor auto	intervenție
			b. Obligații
privind documentele			c. Obligații
privind starea de sănătate			d. Obligații
privind transportul persoanelor			(inclusiv al
copiilor)			e. Obligații
privind comportamentul în			relația cu
ceilalți participanți la trafic			f. Obligații
privind comunicarea cu poliția			g. Obligații la
trecerea pe lângă locul de			

unui accident de circulație			producerea a
cazul angajării într-un			h. Obligații în
circulație			accident de
privind plasarea încărcăturii			i. Obligații
			în vehicul
privind portul centurii de			j. Obligații
			siguranță
privind remorcarea			k. Obligații
zona rezidențială și în zona			l. Obligații în
			pietonală
stațiile de alimentare cu			m. Obligații în
lubrifianți			combustibil și
circulație pe autostradă			n. Obligații la
conducătorului cu mai puțin			o. Obligații ale
în conducerea			de un an vechime
			autovehiculelor
efectuarea transportului			p. Obligații la
persoane			public de
<hr/>			
bicicletelor		3.8. Reguli pentru	a. Circulația
animalelor		alți participanți	b. Însoțirea
vehiculelor cu tracțiune		la trafic	c. Circulația
celor trase sau împinse cu mâna			animală și a
pietonilor			d. Circulația
<hr/>			
C8. Conștientizarea	4. Infrafracțiuni	4.1. Contravenții	a. Definirea
contravenției			b. Clasificarea
participanților la	și contravenții		circulației pe
contravențiilor la regimul	la regimul		
trafic asupra			
drumurile publice	la regimul		
regulilor de	circulației		
circulație rutieră		4.2. Infrafracțiuni	a. Noțiunea de
infrafracțiune			b. Infrafracțiuni
la regimul circulației pe			drumurile
publice			

		4.3. Măsuri	a. Avertismentul
		administrative și	b. Amenda
contravențională		pedepse	c. Puncte de
penalizare			d. Reținerea
permisului de conducere			e. Retragerea
permisului de conducere			f. Suspendarea
dreptului de a conduce			autovehicule pe
drumurile publice			g. Reținerea
atestatului profesional			h. Amenda penală
			i. Anularea
permisului de conducere			j. Închisoare
			k. Reținerea
certificatului de înmatriculare			sau înregistrare
			l. Reținerea
plăcuțelor cu numerele de			înmatriculare
			m. Condiții de
redobândire a permisului de			conducere anulat
			n. Imobilizarea
vehiculului			o. Alte
consecințe juridice			
C9. Identifică	5. Conducere	5.1. Considerații	a.
Caracteristici definitorii ale	preventivă	generale	comportamentului
elementele	de conducere		autovehicul
conducătorului de			preventivă și
conducerii			b. Elementele
(definiții, noțiuni de			(cunoștințe
preventive			prevederea,
ecologică, necesitate)			c. Obiective
conducerii preventive			de deplasare
teoretice, vigilența,			d.
judecata, îndemânarea)			de
urmărite în adaptarea modului			
Caracteristici de comportament (trăsături			
personalitate, tipuri de conducători			

urmărite la formarea			auto, obiective
auto)			conducătorilor
circulație (definiție,			e. Accidentul de
cauzalitate), modul în care			legături de
comporte conducătorul auto în			trebuie să se
(instalarea dispozitivelor			caz de accident
și alarmarea) și măsurile pe			de semnalizare
poate lua pentru a veni în			care acesta le
victimelor accidentelor rutiere, în			ajutorul
necesar;			care este
<hr/>			
C10. Adaptează		5.2. Elementele de	a. Capacitățile
proprii conducătorului auto		referință în	(timpul de
modul de deplasare		adaptarea modului	asupra
reacție, factori de influență		de deplasare	b. Respectarea
funcție de			vehicule,
capacităților conducătorilor auto)			vehiculului în
condițiile			meteorologice și
distanței de siguranță între			c. Condițiile de
distanțele de frânare și controlul			de apreciere a
diferite condiții			d. Condițiile de
de drum;			stabilire și
drum - referințe și metode			proprii
aderenței și a vizibilității			condiții
trafic (metodologia de			oportunității
stabilizare a relațiilor			e. Factori de
traficului în regim dinamic,			vehiculului și
determinate în judecarea			
intervențiilor			
siguranță privind încărcarea			
persoanele transportate			
<hr/>			
C11. Identifică		5.3. Situații	5.3.1. Situații
periculoase din punct de		limită și mod de	vedere al
situațiile		procedură	a. Pornirea de
pierderii aderenței			b. Patinarea
pe loc/demaraj			
d.p.d.v. al			
(definiție, condițiile			

pierderii			apariției,
factori favorizanți)			c.
			d. Circulația în
Evitarea/Controlul patinării			virajului;
			apariției,
curbe (tehnica efectuării			evitarea
			e. Ocolirea unor
derapajul - definiție, condiția			(efectele
			intervenției
factori favorizanți derapajului;			în manevrarea
			f. Acvaplanarea
derapajului)			g. Definirea
			apariției,
obstacole apărute brusc			h. Locuri
			i. Proceduri de
manevrării bruște și necesitatea			5.3.2. Situații
			vizibilității
controlate, incompatibilități			a. Circulația pe
			distanțelor și
bruscă a autovehiculului			luminilor,
			orbirea)
			b. Circulația pe
fenomenului, condițiile			ninsoare
			5.3.3.
factori favorizanți			deciziilor, în
			precum și
caracteristice și identificare			conducătorului
			alcoolului,
evitare			stărilor
			5.3.4.
din punct de vedere al			
timp de noapte (aprecierea			
vitezelor, folosirea			
adaptarea vitezei de deplasare,			
timp de ploaie, ceață,			
abundentă			
Percepția, evaluarea și luarea			
special timpul de reacție,			
modificări în comportamentul			
auto aflat sub influența			
drogurilor și medicamentelor, a			
emoționale și a oboselii			
Obișnuința			
C12.		5.4. Circulația în	a. Circulația pe
timp de vară			

Conștientizează timp de iarnă		situații	b. Circulația de
existența primăvara și toamna		caracteristice	c. Circulația
factorilor de risc mediu urban			d. Circulația în
pentru circulația mediu rural			e. Circulația în
în diferite poduri, sub poduri și în			f. Circulația pe
situații			tunele rutiere
		5.5 Măsurile de	
		precauție care	
		trebuie luate la	
		părăsirea	
		vehiculului.	
C13. Sesizează și		5.6. Comportamentul	
conștientizează		conducătorului auto	
situațiile		începător	
problematică cu			
care se confruntă		5.7 Alți	5.7.1. Factori
de risc specifici legați de		utilizatori ai	lipsa de
în traficul rutier		drumului:	drumului și de
experiență a altor utilizatori ai			categoriilor de
cele mai vulnerabile			pietonii,
utilizatori, precum copiii,			mobilitate
bicicliștii și persoanele cu			5.7.2. Riscuri
redusă;			conducerii
inerente circulației și			diferitelor
diferitelor tipuri de vehicule și			conducătorilor
câmpuri vizuale ale			
acestora.			
C14. Dispoziții echipamentului de protecție	6. Dispoziții	Considerații	a. utilizarea
specifice de	specifice	generale	ca: mănuși,
cizme, îmbrăcăminte și casca de	privind		protecție
conduită preventivă			
	conduita		b. vizibilitatea
motocicliștilor pentru a fi			

drumului	preventivă		utilizatori ai
risc privind diferitele	pentru cat. A		c. factori de
drum, acordând atenție	și A1		condiții de
porțiunilor alunecoase			suplimentară
suprafața drumului),			(scurgerile pe
rutiere (liniile și săgețile,			marcajele
tramvai)			șinele de
specifice			d. reglementări
<hr/>			
privind timpul de conducere	7. Dispoziții	7.1 Verificarea	7.1.1. Normele
odihnă stabilite prin	specifice	obligatorie a	și perioadele de
(CEE) nr. 561/2006 ; folosirea	privind	abilităților	Regulamentul
de înregistrare definit prin	conduita	specifice	echipamentului
(CEE) nr. 3821/85 din 20	preventivă		Regulamentul
privind aparatura de	pentru cat. C,		decembrie 1985
transportul rutier;	CE, C1, C1E, D,		înregistrare în
privind tipul de transport	DE, D1 și D1E		7.1.2. Normele
de persoane);			(de mărfuri sau
Documentele privind vehiculul sau			7.1.3.
necesare pentru transportul			transportul,
internațional de mărfuri sau de			național și
			persoane;
Comportamentul în caz de accident,			7.1.4.
măsurilor care trebuie luate			cunoașterea
sau un eveniment			după un accident
inclusiv acțiuni de urgență			asemănător,
persoanelor) și noțiuni de prim			(evacuarea
			ajutor;
precauție care trebuie			7.1.5. Măsuri de
scoaterii și înlocuirii			luate în timpul
			roților;
privind greutatea și			7.1.6. Norme

vehiculelor, norme privind viteză;			dimensiunile limitatoarele de
Obstrucționarea câmpului vizual			7.1.7.
caracteristicile vehiculului;			cauzat de
unei hărți rutiere,			7.1.8. Citirea
traseului, inclusiv utilizarea			planificarea
navigație electronice			sistemelor de
			(opțional)
<hr/>			
încărcăturii (stivuire și fixare),		7.2 Factori de	Controlul
legate de diferite tipuri de		siguranță legați de	dificultăți
încărcarea și descărcarea		încărcarea	încărcătură,
utilizarea echipamentelor de		vehiculului (după	mărfurilor și
		caz)	încărcare
<hr/>			
Transportul călătorilor;		7.3	7.3.1.
și siguranța călătorilor;		Responsabilitatea	7.3.2. Confortul
Transportul copiilor;		conducătorului auto	7.3.3.
Verificări necesare înainte de		de microbuze,	7.3.4.
		autobuze sau	plecare.
		autocare	
<hr/>			
C14. Evaluarea		Test tip grilă	
cunoștințelor			
dobândite			
<hr/>			

VALORI ȘI ATITUDINI

- a) Adaptarea la cerințele pieței muncii și la dinamica evoluției tehnologice.
- b) Respectarea prevederilor actelor normative care reglementează circulația vehiculelor pe drumurile publice.
- c) Comportamentul conștient al participanților la trafic, în concordanță cu cerințele traficului rutier contemporan și cu cerințele Uniunii Europene din domeniu

d) Conștientizarea asupra cauzelor care pot genera accidente de circulație și asupra consecințelor acestora.

CUNOȘTINȚELE, APTITUDINILE ȘI COMPORTAMENTUL NECESAR PENTRU CONDUCEREA UNUI AUTOVEHICUL

Conducătorii auto ai tuturor autovehiculelor trebuie să aibă în orice moment cunoștințele, aptitudinile și comportamentul, pentru a putea:

- a) să recunoască pericolele din trafic și să evalueze gravitatea lor;
- b) să aibă suficient control asupra vehiculului pentru a nu crea situații periculoase și să reacționeze adecvat în cazul producerii unor astfel de situații;
- c) să respecte dispozițiile legale privind circulația rutieră, în special cele de prevenire a accidentelor rutiere și de menținere a fluenței circulației;
- d) să depisteze orice defecțiuni tehnice majore ale vehiculelor lor, în special cele care pun în pericol siguranța, și să le remedieze în mod adecvat;
- e) să ia în considerare toți factorii care afectează comportamentul de conducere (de exemplu, drogurile, alcoolul, oboseala, vederea slabă etc.) astfel încât să își mențină la capacitate maximă facultățile necesare conducerii în siguranță;
- f) să contribuie la siguranța tuturor utilizatorilor drumurilor, în special a celor mai expuși, prin arătarea respectului cuvenit celorlalți.

SUGESTII METODOLOGICE

- a) Orele se vor desfășura în sala/sălile de legislație rutieră, cabinet/cabinete de cunoaștere a autovehiculului dotată/e conform reglementărilor în vigoare
- b) Cursanții, care se pregătesc în vederea obținerii permisului de conducere auto categoriile C, CE, D, DE, Tb, Tv, Tr, vor aprofunda elementele de legislație specifice pentru categoriile respective.
- c) Abordarea conținuturilor trebuie realizată pe baza a cât mai multe exemple concrete desprinse din situațiile de trafic.
- d) Având în vedere că procesul de formare a competențelor la această disciplină are un caracter interdisciplinar, metodele folosite în procesul de predare-învățare vor fi cele activ participative: observația, conversația, descoperirea dirijată, studiul de caz, documentația didactică.
- e) Vor fi utilizate materialele didactice specifice, în concordanță cu reglementările în vigoare.
- f) Se recomandă utilizarea calculator cu video proiector și ecran de proiecție, în special la prezentarea situațiilor din trafic și la evaluare.

Programa de învățământ pentru modulul

2. PRIM AJUTOR

Competențe	Conținuturi
-------------------	--------------------

specifice			
C1. Identificarea legale cauzelor și consecințelor accidentelor de circulație	1. Accidentele de circulație și implicațiile acestora	Importanța acordării primului ajutor în accidente rutiere	a. Prevederi legale b. Atitudini c. Consecințe
generală utilizare ajutor	2. Reguli și tehnici de acordare a primului	2.1. Componentele trusei de prim ajutor	a. Prezentare b. Modul de
răniților din autovehiculele accident		2.2. Stabilirea urgențelor la locul accidentului, măsuri care trebuie luate după un un accident sau un eveniment asemănător	a. Scoaterea angajate în b. Stabilirea (accidentații în c. Stabilirea (accidentații cu d. Stabilirea (accidentații cu
urgențelor de gradul I stare de comă sau de șoc)			
urgențelor de gradul II (hemoragii)			
urgențelor de gradul III (fracturi)			
primului ajutor accidentaților (cardiac, stop respirator)		2.3. Acordarea primului ajutor la locul accidentului	a. Acordarea în comă (stop b. Acordarea cu hemoragii c. Acordarea cu fracturi d. Acordarea transportării
primului ajutor accidentaților			
primului ajutor accidentaților			
primului ajutor în timpul accidentaților			

Programa de învățământ pentru modulul

3. CUNOAȘTEREA ȘI ÎNTREȚINEREA AUTOVEHICULELOR

Competențe specifice	Conținuturi		
C1. Compararea diferitelor tipuri de autovehicule	1. Noțiuni generale despre autovehicul	1.1. Evoluția autovehiculelor	
		1.2. Compunerea generală a autovehiculelor	
C2. însușirea elementelor mecanice de securitatea autorizată conducerii auto și masa utilă constructivă economică		1.3. Parametrii principali ai automobilului	a. Gabaritul b. Ampatamentul c. Ecartamentul d. Masa maximă e. Masa proprie f. Viteza maximă g. Viteza h. Stabilitatea i.
Maneabilitatea		1.4. Clasificarea autovehiculelor	
și protecția asigurată	2. Principiile de construcție și funcționare ale următoarelor	2.1. Motorul cu ardere internă	a. Fluidele b. Lubrifierea antigel.

	elemente		
principii de funcționare, părți		2.2. Sistemul de transmisie	Modele, componente
principii de funcționare, părți		2.3. Sistemul de direcție	Modele, componente
funcționare, părțile principale, conexiunile, întreținerea uzuală a frână și a reguletoarelor de utilizarea sistemului de frânare		2.4. Sistemul de frânare	Principiile de componente, utilizarea și garniturilor de viteză și ABS.
principii de funcționare, părți		2.5. Sistemul de suspensie	Modele, componente
utilizarea corectă și anvelopelor. depistare a cauzelor penelor		2.6. Sistemul de rulare	a. Montarea, întreținerea b. Metode de
		2.7. Echipamentul de iluminare și semnalizare	
		2.8. Tahograful	
retrovizoare ștergătoare de parbriz siguranță		2.9. Componente auxiliare legate de securitatea conducerii auto	a. Oglinzi b. Spălătoare și c. Centuri de

C3. Identificarea stării tehnice a autovehiculului.	3. Întreținerea tehnică zilnică	3.1. Verificarea instalației de alimentare
	Depistarea defecțiunilor obișnuite	3.2. Verificarea instalației de ungere
		3.3. Verificarea instalației de răcire
		3.4. Verificarea instalației de iluminare și semnalizare
		3.5. Verificarea sistemului de frânare și a mecanismului de direcție
		3.6. Verificarea sistemului de rulare
		3.7. Verificarea suspensie

siguranță		3.9 Verificare	a. centurile de
de avertizare sonoră.		interioară	b. dispozitivele
de direcție		3.10. Verificarea	a. indicatoare
		exterioară	b. catadioptri,
retrovizoare			c. oglinzi
			d. parbriz
			e. ștergătoare
		3.11. Sistemul de	
		evacuare	
C4. Identificarea	4. Întreținerea	4.1. Lucrări de	
și urmărirea	tehnică	întreținere	
lucrărilor de	periodică		
întreținere,	Reparațiile	4.2. Lucrări de	
revizie și reparare	curente	revizie	
necesare	necesare.		
autovehiculelor		4.3. Lucrări de	Se vor prezenta
în afara lucrărilor		reparații, reglaje	respective și
măsurile de precauție avute în		la diferite	vedere la
executarea lor		subansambluri ale	
		autovehiculelor	
C5. Aplicarea	5. Norme de	5.1. Reguli de	a. Folosirea
corespunzătoare a sistemului de	protecția și	folosire a	avertizare
normelor de	igiena muncii	vehiculului	b. Consumul
sonoră			
securitate a	Norme privind	referitoare la	c. Limitarea
moderat de carburant	utilizarea	protecția mediului	
persoanei și a	vehiculului în	(utilizarea	
emisiilor de gaze poluante	relație cu	adecvată a	
modului de	mediul	dispozitivelor de	
utilizare în			
activitățile de			
transport			

	înconjurător	avertizare sonoră,	
		consumul moderat de	
		carburant,	
		limitarea emisiilor	
		poluante etc).	
centurilor de siguranță		Echipamente de	a. Folosirea
de siguranță privind		siguranță ale	b. Echipamentele
		vehiculelor	copiii.
C6. Evaluarea		Este recomandat	
cunoștințelor		testul tip grilă	
dobândite			

Notă: Pentru obținerea permisului de conducere Tb și Tv se vor dezvolta conținuturile specifice tipului de autovehicul.

Programa de învățământ pentru modulul

4. CONDUCEREA AUTOVEHICULELOR

4.1. CATEGORIILE "AM", "A1", "A2" și "A"

4.1.1. Categoriile "AM", "A1", "A2" și "A" în poligon

Competențe specifice	Conținuturi
C1. Pregătirea și verificarea tehnică a vehiculului în ceea ce privește protecția siguranța rutieră	1. Punerea în ordine a echipamentului de protecție a. Mănușile b. Cizmele c. Îmbrăcămintea d. Casca de

	2. Efectuarea unui control sumar al:	a. Stării
pneurilor		b. Frânelor
		c. Direcției
		d. Fluidelor:
ulei de motor, lichid de		răcire
		e. Luminilor
		f. Dispozitive
reflectorizante		g. Sistemului de
transmisie (cureaua de		transmisie etc.)
		h. Dispozitive
de avertizare sonoră		

	3. Cunoașterea principalelor organe	a. Amplasarea
diferitelor organe și a		principiului
funcționării lor	ale motocicletei	b. Modul de
		sistemele
controlare a nivelelor la		c. Cunoașterea
principale (nivel de ulei etc.)		oglinzilor
modului de utilizare a		d. Poziția și
		e. Cunoașterea
utilizarea comenzilor		semnalelor de
tabloului de bord și a		
alertă		

	4. Controlarea greutateii vehiculului	a. Cunoașterea
modului de punere și de		scoatere a
crucului/suportului de sprijin	fără ajutorul motorului	b. Cunoașterea
		motocicletei,
modului de deplasare a		c. Cunoașterea
mergând pe lângă vehicul		motocicletă
modului de ridicare pe		rezemătoarele de
(poziționarea picioarelor pe		
picioar		

	5. Poziționarea pe vehicul	Cunoașterea
modului de a avea o poziție		corectă și
confortabilă		

modulului de pornire și de motorului	6. Pornirea și oprirea loc orizontal, la coborâre și unei opriri de precizie cel puțin două manevre cu dintre care un slalom	a. Cunoașterea oprire a b. Pornirea pe la urcare c. Efectuarea d. Executarea a viteză mică,
cu și fără pasager	7. Menținerea echilibrului, a stabilității și ghidarea motocicletei	a. A fi stabil
modulului de utilizare a de viteze modulului de executare a unei viteză mare, dintre care una în sau a treia, de cel puțin 30	8. Utilizarea vitezei întâi a doua sau a treia	a. Cunoașterea ambreiajului b. Cunoașterea schimbătorului c. Cunoașterea manevre cu viteza a doua km/h
modulului de folosire a față și spate modulului de a da înapoi	9. Încetinirea și frânarea la viteză scăzută	a. Cunoașterea frânelor din b. Cunoașterea
C2. Controlarea modulului de manipulare a de viteze viteză normală în modulului de alegere a unei poligon	1. Creșterea și reducerea vitezei	a. Cunoașterea schimbătorului b. Cunoașterea trepte de viteze

modulului de folosire a frânei	2. Frânarea la o viteză normală	a. Cunoașterea de motor
modulului de repartizare a față și spate		b. Cunoașterea frânării între
modulului de controlare a unui		c. Cunoașterea blocaj al roții
modulului de îndreptare a a controla traiectoria	3. Înclinarea pentru a vira și a întoarce	a. Deținerea de motocicletei
modulului de menținere a		b. Cunoașterea privirii pentru
		c. Cunoașterea echilibrului
modulului de efectuare a unei precizie, inclusiv frânarea de viteză minimă de 50 km/h.	4. Asigurarea stabilității în cazul în care există pasageri	a. Cunoașterea frânări de urgență, la o
modulului de aplicare a înclinare		b. Cunoașterea tehnicilor de
modulului de frânare urgentă	5. Controlarea motocicletei într-o situație de urgență	a. Cunoașterea
modulului de frânare/evitare în diferite (șosea alunecoasă, guri de rutiere aplicate pe de tramvai etc.)		b. Cunoașterea situații canal, marcaje carosabil, șine
modulului de întrerupere a		c. Cunoașterea curentului
modulului de evitare a unui viteză minimă de 50 km/h		d. Cunoașterea obstacol la o

	6. Probe specifice de poligon	Probe de
îndemânare în poligon		

Notă: 1. Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

2. Pe tot parcursul acestui modul de pregătire, se înlocuiește cuvântul "motocicletă" cu "moped", în cazul efectuării pregătirii pentru categoria "mopede"

4.1.2. Categoriile "A1", "A2" și "A" în traseu

Competențe specifice		Conținuturi
C1. Pregătirea și verificarea tehnică a vehiculului în ceea ce privește protecție siguranța rutieră	1. Punerea în ordine a echipamentului de protecție	a. Mănușile b. Cizmele c. Îmbrăcămintea d. Casca de
	2. Cunoașterea principalelor organe diferitelor organe și a funcționării lor controlare a nivelelor principale utilizarea comenzilor tabloului de bord și a alertă	a. Amplasarea principiului b. Modul de sistemele c. Poziția și d. Cunoașterea semnalelor de
	3. Controlarea greutateii vehiculului modulului de punere și de cricului modulului de deplasare a	a. Cunoașterea scoatere a b. Cunoașterea motocicletei

modului de ridicare a		c. Cunoașterea
avea o poziție corectă și		motocicletei a
		confortabilă
<hr/>		
modului de a avea o poziție	4. Poziționarea pe vehicul	Cunoașterea
confortabilă		corectă și
<hr/>		
modului de pornire și de	5. Pornirea și oprirea	a. Cunoașterea
motorului		oprire a
loc orizontal, la coborâre și		b. Pornirea pe
		la urcare
unei opriri de precizie		c. Efectuarea
cel puțin două manevre cu		d. Executarea a
dintre care un slalom		viteză mică,
<hr/>		
cu și fără pasager	6. Menținerea echilibrului, a	a. A fi stabil
	stabilității și ghidarea	
	motocicletei	
<hr/>		
modului de utilizare a	7. Utilizarea vitezei întâi a doua	a. Cunoașterea
	sau a treia	ambreiajului
modului de utilizare a		b. Cunoașterea
de viteze		schimbătorului
modului de executare a unei		c. Cunoașterea
viteză mare, dintre care una în		manevre cu
sau a treia, de cel puțin 30		viteza a doua
		km/h
<hr/>		
modului de folosire a	8. Încetinirea și frânarea la viteză	a. Cunoașterea
față și spate	scăzută	frânelor din

		b. Cunoașterea
modului de a da înapoi		
<hr/>		
C2. Controlarea	1. Creșterea și reducerea vitezei	a. Cunoașterea
modului de manipulare a		schimbătorului
motocicletei cu		
de viteze		b. Cunoașterea
viteză normală în		trepte de viteze
modului de alegere a unei		
poligon		
<hr/>		
	2. Frânarea la o viteză normală	a. Cunoașterea
modului de folosire a frânei		de motor
		b. Cunoașterea
modului de repartizare a		frânării între
față și spate		
		c. Cunoașterea
modului de controlare a unui		blocaj al roții
<hr/>		
	3. Înclinarea pentru a vira și a	a. Deținerea de
noțiuni despre dinamica		motocicletei
	întoarce	
		b. Cunoașterea
modului de îndreptare a		privirii pentru
a controla traiectoria		
<hr/>		
	4. Asigurarea stabilității în cazul	a. Cunoașterea
modului de efectuare a unei		frânări de
	în care există pasageri	urgență, la o
precizie, inclusiv frânarea de		
		b. Cunoașterea
viteză minimă de 50 km/h.		tehnicienilor de
modului de aplicare a		
înclinare		
<hr/>		
	5. Controlarea motocicletei într-o	a. Cunoașterea
modului de frânare urgentă		
	situație de urgență	b. Cunoașterea
modului de evitare a unui		
		obstacol la o
viteză minimă de 50 km/h		
<hr/>		

îndemânare în poligon	6. Probe specifice de poligon	Probe de
C3. Alegerea și înțelegerea principalelor și poziției pe stradă, circulație	1. Cunoașterea și respectarea regulilor de circulație	a. Cunoașterea reguli de
traversare unei semnalizării rutiere		b. Cunoașterea
intersecției sau		
schimbarea considerație a semnalizării	2. Respectarea semnalizării	a. Luarea în
direcției în vitezei		pentru adaptarea
intersecție considerație a semnalizării		b. Luarea în
respectarea regulilor de prioritate		pentru
modului de descoperire a permit anticipări	3. Căutarea indiciilor utile	a. Cunoașterea
modului de descoperire a referitoare la drum, la vehicul		indiciilor care
conducerii preventive		b. Cunoașterea
		indiciilor
		și la mediu
		c. Cunoașterea
modului de folosire a tuturor	4. Folosirea tuturor comenzilor	a. Cunoașterea
coordonare a manevrelor		comenzilor și de
deprinderii de acționare		b. Formarea
comenzilor		coordonată a
modului de alegere și de vitezei în funcție de drum și de trafic	5. Adaptarea vitezei la situație	a. Cunoașterea
modului de adaptare a vitezei		modificare a
sale de conducere		condițiile de
modului de adaptare a vitezei		b. Cunoașterea
posibilitățile mtocicletei		la capacitățile
		c. Cunoașterea
		la

modulului de alegere a benzii de semnalizarea orizontală	6. Alegerea benzii sale de circulație	a. Cunoașterea sale ținând cont
modulului de menținere a		b. Cunoașterea traiectoriei
modulului de evaluare a longitudinale și laterale	7. Menținerea distanțelor de siguranță	a. Cunoașterea distanțelor
modulului de calculare a siguranță		b. Cunoașterea a distanțelor de
modulului de detectare și intersecțiilor	8. Traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție	a. Cunoașterea identificare a
modulului de orpire în funcție		b. Cunoașterea de caz
modulului de avertizare		c. Cunoașterea
modulului de ajustare a vitezei		d. Cunoașterea
C4. Identifică modulului de evaluare a condițiilor normale de circulație în afara localităților baza a diverse indicii și în localități	1. Evaluarea distanțelor și a vitezelor vehicule	a. Cunoașterea tipurilor de
modulului de evaluare a vitezei autovehicul		b. Cunoașterea distanțelor pe
modulului de evaluare a vitezei		c. Cunoașterea unui alt
		d. Cunoașterea proprii
modulului de calculare a oprire în funcție de viteză, carosabilului, condițiile meteo și	2. Evaluarea distanțelor de oprire	a. Cunoașterea distanței de
		starea

circumstanțe		alte
modului de evaluare a		b. Cunoașterea
oprire în funcție de		distanței de
		circumstanțe
<hr/>		
	3. Oprirea și staționarea	a. Cunoașterea
reglementării privind oprirea		și staționarea
		b. Luarea în
considerație a configurației și		a naturii
solului		c. Cunoașterea
modului de folosire a		semnalelor de
avarie		d. Cunoașterea
măsurilor de precauție ce		trebuie luate în
momentul părăsirii		vehiculului
<hr/>		
	4. Modul de a depăși, de a fi	a. Cunoașterea
și înțelegerea reglementării		cu privire la
depășire	depășit	b. Cunoașterea
modului de alegere a		momentului și a
locului de depășire și		revenire
<hr/>		
	5. Abordarea unui viraj	a. Înțelegerea
semnalizării virajelor		b. Cunoașterea
modului de evaluare a		dificultăților
unui viraj		c. Deținerea de
noțiuni cu privire la		frânarea în
viraj		d. Cunoașterea
riscurilor legate de balans		și de transferul
sarcinilor		
<hr/>		
	6. Cunoașterea modului de comportare	a. Cunoașterea
caracteristicilor celorlalți		

<p>trafic</p> <p>modulului de folosire și mijloacelor de comunicare</p>	<p>în ceea ce privește diversele categorii de participanți la trafic</p>	<p>participanți la</p> <p>b. Cunoașterea înțelegerii a</p>
<hr/>		
<p>modulului de citire a unei</p> <p>modulului de obținere a meteorologice</p> <p>modulului de interpretare a direcției</p> <p>modulului de deplasare în grup</p>	<p>7. Urmărirea unui itinerar</p>	<p>a. Cunoașterea hărți rutiere</p> <p>b. Cunoașterea informațiilor</p> <p>c. Cunoașterea semnalizării</p> <p>d. Cunoașterea</p>
<hr/>		
<p>C5. Cunoașterea modulului de încadrare într-o situațiilor ce rapidă în toate circumstanțele prezintă</p> <p>modulului de evaluare a dificultăți vitezelor speciale</p> <p>modulului de avertizare</p>	<p>1. Încadrarea într-o circulație rapidă</p>	<p>a. Cunoașterea circulație</p> <p>b. Cunoașterea distanțelor și a</p> <p>c. Cunoașterea</p>
<hr/>		
<p>modulului de menținere a</p> <p>considerație a celorlalți trafic</p> <p>riscurilor specifice mici</p>	<p>2. Conducerea în localități cu circulație densă</p>	<p>a. Cunoașterea poziției</p> <p>b. Luarea în participanți la</p> <p>c. Cunoașterea localităților</p>
<hr/>		
<p>modulului de alegere a coloanei</p> <p>modulului de schimbare a</p> <p>modulului de schimbare a</p> <p>modulului de anticipare</p>	<p>3. Conducerea într-o coloană de vehicule</p>	<p>a. Cunoașterea</p> <p>b. Cunoașterea coloanei</p> <p>c. Cunoașterea direcției</p> <p>d. Cunoașterea</p>

caracteristicilor conducerii noapte	4. Adaptarea conducerii la condiții de vizibilitate redusă	a. Cunoașterea pe timp de
caracteristicilor conducerii ploaie		b. Cunoașterea pe timp de
caracteristicilor conducerii vizibilitate redusă		c. Cunoașterea în condiții de
modului de adaptare a starea șoselei	5. Adaptarea conducerii la condiții de aderență redusă	a. Cunoașterea conducerii la
modului de adaptare a condiții de polei		b. Cunoașterea deplasării în
importanței anvelopelor efectelor forței centrifuge		c. Cunoașterea d. Cunoașterea
noțiuni de derapaj		e. Deținerea de
modului de anticipare și de vitezei	6. Conducerea în urcare și în coborâre a rampelor și pantelor	a. Cunoașterea adaptare a
pantă		b. Pornirea din
semnelor care indică efectele oboselii	7. Deținerea de noțiuni despre efectele oboselii	a. Recunoașterea oboseala
consecințelor oboselii traseului cu perioade de		b. Cunoașterea c. Planificarea
		odihnă
influenței alcoolului asupra auto	8. Deținerea de noțiuni despre efectele alcoolului	a. Cunoașterea conducătorilor
alcoolemiei și a modului în este măsurată		b. Cunoașterea care aceasta

riscurilor absorbției		c. Cunoașterea
medicamente și de alcool,		combinate de
		droguri
noțiuni despre celelalte		d. Deținerea de
		intoxicații
<hr/>		
	9. Noțiuni despre comportamentul în	a. Cunoașterea
reglementării cu privire la	caz de accident	părăsirea
locului accidentului și cu privire		la neacordarea
de ajutor persoanei aflate în		pericol
		b. Deținerea de
noțiuni de prim ajutor		rutier
		c. Deținerea de
noțiuni cu privire la		asigurări
<hr/>		
	10. Noțiuni cu privire la	a. Cunoașterea
modului de efectuare a	întreținerea și depanarea	principalelor
controale	motocicletei	b. Cunoașterea
modului de diagnosticare a		unei pene
		c. Cunoașterea
modului de citire a notei		constructorului
		d. Cunoașterea
echipamentului minim necesar		e. Deținerea de
noțiuni cu privire la		conducerea
economică (rațională)		
<hr/>		

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.2. CATEGORIILE B ȘI B1

Competențe	Conținuturi
------------	-------------

specifice		
C1. Controlarea instructorului	1. Considerații generale privind procesul de formare	a. Rolul
mașinii cu viteză mică sau medie, stării psihico-fizice a traficului fiind scăzut sau nul		b. Rolul
		c. Influența conducătorului
diferitelor comenzi și a acestora	2. Principalele componente ale autovehiculului, principalele comenzi și a tabloului de bord	a. Cunoașterea funcțiilor
martorilor sau a semnalelor		b. Cunoașterea
modului de verificare a plinurilor		c. Cunoașterea nivelelor și
tehnică și estetică		d. Starea
importanței instalării la conducere	3. Instalarea la postul de conducere	a. Înțelegerea postului de
modului de așezare a		b. Cunoașterea pasagerilor
modului de așezare a		c. Cunoașterea bagajelor
centurii de siguranță		d. Utilizarea
reglarea tetierelor		e. Utilizarea și
noțiunii de unghi mort	4. Cunoașterea modului de a privi în jur	a. Înțelegerea
modului de folosire a retrovizoare		b. Cunoașterea oglinzilor
modului de a privi în față		c. Cunoașterea
oglinzii retrovizoare		d. Utilizarea
înainte de oprire		interioare,

<p>măsurilor de precauție care înainte de urcarea în măsurilor de precauție ce înainte de a porni considerație a vizibilității comenzilor autovehiculului</p>	<p>5. Cunoașterea modului de acționare fără a-i pune pe ceilalți sau pe sine însuși în pericol</p>	<p>a. Cunoașterea trebuie luate autovehicul b. Cunoașterea trebuie luate c. Luarea în d. Utilizarea</p>
<p>mijloacelor de comunicare de conducătorul auto modului și momentul de mijloacelor de comunicare</p>	<p>6. Avertizarea celorlalți participanți la trafic</p>	<p>a. Cunoașterea care dispune b. Cunoașterea folosire a</p>
<p>comenzilor autovehiculului modului de utilizare a utilizare a acestora</p>	<p>7. Prezentarea comenzilor autovehiculului și a modului de utilizare a acestora</p>	<p>a. Cunoașterea b. Cunoașterea comenzilor</p>
<p>modului de pornire a modului de a porni pe plan coborâre, la urcare modului de efectuare a unei precizie</p>	<p>8. Pornirea, oprirea modului de a porni pe plan coborâre, la urcare modului de efectuare a unei precizie</p>	<p>a. Cunoașterea motorului b. Cunoașterea orizontal, la c. Cunoașterea opriri de</p>
<p>diferitelor moduri de a ține în mersul în linie dreaptă și la modului de mișcare a mâinilor funcție de circumstanțe deplasare la viteză foarte efectuarea anumitor manevre de</p>	<p>9. Ținerea și manevrarea volanului în mersul în linie dreaptă și la schimbarea direcției de mers modului de mișcare a mâinilor funcție de circumstanțe deplasare la viteză foarte efectuarea anumitor manevre de</p>	<p>a. Cunoașterea volanul b. Cunoașterea pe volan în c. Exerciții de redușă pentru</p>

		îndemânare
<hr/>		
	10. Utilizarea schimbătorului	a. Cunoașterea
utilității cutiei de viteze		
	treptelor de viteză	b. Cunoașterea
utilității ambreiajului		
		c. Cunoașterea
modului de coordonare a		
		acțiunilor pe
ambreiaj și pe accelerație;		
		frână de motor,
cu ajutorul treptelor de		
		viteză
		d. Cunoașterea
modului de creștere și		
		reducere a
vitezei		
		e. Mers sinuos
printre obstacole		
<hr/>		
	11. Conducerea mașinii, înainte și	a. Cunoașterea
modului de depășire în linie		
	înapoi, în linie dreaptă sau în	dreaptă sau în
curbă, în mers înainte și în		
	curbă, adaptând viteza și	mers înapoi
	traectoria	b. Cunoașterea
modului de efectuare a unei		
		opriri de
precizie		
		c. Cunoașterea
modului de repunere imediată		
		în mișcare a
autovehiculelor		
		d. Cunoașterea
modului de execuție a unor		
		viraje sau
întoarceri		
<hr/>		
	12. Verificarea elementelor de	a. Cunoașterea
dimensiunilor de gabarit		
	siguranță legate de încărcare a	b. Cunoașterea
modului de acoperire a		
	vehiculului (doar pentru categoria	remorcii (dacă
este cazul)		
	BE)	c. Cunoașterea
încuietorilor cabinei		
		d. Cunoașterea
modului de încărcare		
		e. Cunoașterea
modului de fixare		
<hr/>		
	13. Verificarea mecanismului de	

	cuplare și a conexiunilor sistemului	
	de frânare și ale circuitelor	
	electrice (doar pentru categoria BE)	
<hr/>		
C2. Evaluare și înțelegerea principalelor și parțială circulație	1. Cunoașterea principalelor reguli de circulație precum și a semnalizării rutiere	a. Cunoașterea reguli de
semnalizării verticale		b. Cunoașterea
C3. Identificarea semnalizării orizontale poziției pe drum,		c. Cunoașterea
<hr/>		
traversare unei modului de circulație pe intersecții sau materializate	2. Luarea în considerare a semnalizării orizontale și verticale	a. Cunoașterea drumuri cu benzi
schimbarea modului de circulație pe direcției în sensuri nematerializate sau cu un intersecție sens		b. Cunoașterea drumuri cu
modului de circulație pe sens unic		c. Cunoașterea drumurile cu
modului de respectare a prioritate		d. Cunoașterea semnalelor de
<hr/>		
modului de descoperire a să permită anticiparea	3. Căutarea indiciilor utile	a. Cunoașterea indiciilor care
modului de descoperire a referitoare la drum, vehicul și		b. Cunoașterea indiciilor
Comportamentul celorlalți participanți la rutieră		c. mediu
		d. Cunoașterea
		trafic
		d. Politețea
<hr/>		
modului de utilizare a comenzilor și de coordonare a	4. Utilizarea tuturor comenzilor	a. Cunoașterea tuturor

acestora		manevrării
coordonărilor și		b. Automatizarea
		succesiunilor
<hr/>		
modului de alegere și de	5. Adaptarea vitezei la situații	a. Cunoașterea
vitezei în funcție de indicii		modificare a
modului de adaptare a vitezei		b. Cunoașterea
conducătorului de		la capacitățile
		autovehicul
		c. Cunoașterea
modului de adaptare a vitezei		la
posibilitățile vehiculului		
<hr/>		
modului de alegere a benzii	6. Alegerea benzii sale de	a. Cunoașterea
semnalizarea orizontală	circulație	ținând cont de
benzilor în funcție de viteza		b. Folosirea
		de deplasare
		c. Cunoașterea
modului de menținere a		traietoriei
<hr/>		
modului de evaluare a	7. Menținerea distanțelor de	a. Cunoașterea
longitudinale și laterale	siguranță	distanțelor
modului de calculare a		b. Cunoașterea
siguranță		distanțelor de
menținerii distanțelor de		c. Automatizarea
		siguranță
<hr/>		
modului de detectare și de	8. Traversarea intersecției sau	a. Cunoașterea
intersecțiilor	schimbarea direcției în intersecție	identificare a
regulilor de prioritate și de		b. Aplicarea
coliziunilor		evitarea

modului de adaptare a vitezei		c. Cunoașterea
siguranță a direcției de		d. Schimbarea în
		mers
<hr/>		
C4. Identificarea modului de identificare a condițiilor normale de circulație în modul de evaluare a afara localității baza a diverse indicii modul de evaluare a vitezei modul de evaluare a vitezei	1. Evaluarea distanțelor și a vitezelor	a. Cunoașterea tipurilor de
		b. Cunoașterea distanțelor pe
		c. Cunoașterea unui alt vehicul
		d. Cunoașterea proprii
<hr/>		
modului de calculare a oprire în funcție de viteză modul de evaluare a oprire în funcție de	2. Evaluarea distanțelor de oprire	a. Cunoașterea distanței de
		b. Cunoașterea distanței de
		circumstanțe
<hr/>		
lungimii vehiculului lățimii vehiculului considerare a gabaritudinii în	3. Luarea în considerație a gabaritudinii vehiculului	a. Cunoașterea
		b. Cunoașterea
		c. Luarea în
		circulație
<hr/>		
reglementării cu privire la staționare modul de efectuare a garărilor modul de folosire a avarie măsurilor de precauție ce	4. Oprirea și staționarea	a. Cunoașterea oprire și la
		b. Cunoașterea parcărilor și
		c. Cunoașterea semnalelor de
		d. Cunoașterea

modului de procurare a		b. Cunoașterea
meteorologice		informațiilor
modului de interpretare a		c. Cunoașterea
direcției		semnalizării
<hr/>		
	9. Deținerea de noțiuni privind	a. Cunoașterea
influenței alcoolului asupra		conducătorului
auto	efectele alcoolului	
		b. Cunoașterea
alcoolemiei și a modului de		măsurare a
acesteia		
		c. Cunoașterea
riscurilor absorbției		combinate de
medicamente și de alcool		
noțiuni privind celelalte		d. Deținerea de
		intoxicații
<hr/>		
C5. Cunoașterea	1. Încadrarea într-o circulație	a. Cunoașterea
modului de încadrare într-o		circulație
situațiilor ce	rapidă	
rapidă		b. Cunoașterea
prezintă		posibilităților
modului de evaluare a		trafic
dificultăți		
celorlalți participanți la		c. Cunoașterea
specifice		distanțelor și a
modului de evaluare a		d. Cunoașterea
vitezelor		avertizare
modului de controlare și de		
<hr/>		
	2. Traversarea trecerilor de nivel	a. Cu bariere
	cu calea ferată	b. Fără bariere
<hr/>		
	3. Conducerea într-o coloană de	a. Cunoașterea
modului de alegere a coloanei		
	vehicule	b. Cunoașterea
modului de schimbare a		coloanei
		c. Cunoașterea
modului de schimbare a		

		direcției
modului de anticipare		d. Cunoașterea
<hr/>		
caracteristicilor conducerii	4. Adaptarea conducerii la condițiile de vizibilitate redusă	a. Cunoașterea
noaptea		pe timp de
caracteristicilor conducerii		b. Cunoașterea
ploaie		pe timp de
caracteristicilor conducerii		c. Cunoașterea
ploaie și vizibilitate redusă		în condiții de
<hr/>		
modului de adaptare a starea carosabilului	5. Adaptarea conducerii la condițiile de aderență redusă	a. Cunoașterea
modului de adaptare la alunecos (zăpadă, gheață, polei)		b. Cunoașterea
importanței anvelopelor		carosabil
noțiuni de derapaj		c. Cunoașterea
		d. Deținerea de
<hr/>		
modului de anticipare și de vitezei	6. Noțiuni cu privire la conducerea în zone cu declivități (rampe, pante)	a. Cunoașterea
rampă		adaptare a
		b. Pornirea din
<hr/>		
semnelor care anunță consecințelor oboselii	7. Noțiuni cu privire la efectele oboselii	a. Recunoașterea
timpilor de conducere și de		oboseala
		b. Cunoașterea
		c. Cunoașterea
		odihnă
<hr/>		
reglementării referitoare la locul accidentului și cu privire de ajutor a persoanei aflate	8. Noțiuni cu privire la comportamentul în caz de accident	a. Cunoașterea
		părăsirea
		la neacordarea

		în pericol
noțiuni de prim ajutor		b. Deținerea de rutier
noțiuni cu privire la		c. Deținerea de asigurări
<hr/>		
modului de efectuare a controale	9. Noțiuni cu privire la întreținerea și depanarea vehiculului	a. Cunoașterea principalelor
modului de diagnosticare a		b. Cunoașterea unei pene
modului de citire a notei		c. Cunoașterea constructorului
echipamentului minim necesar		d. Cunoașterea
<hr/>		
regulilor ce trebuie caz de incendiu	10. Noțiuni cu privire la situațiile de urgență	a. Cunoașterea respectate în
modului de reacționare în roților pe trotuare		b. Cunoașterea cazului urcării
noțiuni cu privire la pentru depanare		c. Deținerea de remorcarea
<hr/>		
C6. Evaluare finală a cunoștințelor practice		
<hr/>		

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.3. CATEGORIILE C ȘI CE

Competențe specifice	Conținuturi

<p>C1. Controlarea poziției principalelor vehiculului în mers sisteme înainte cu viteză poziției comenzilor mică în afara tabloului de bord circulației sau în</p>	<p>1. Principalele componente ale vehiculului, principalele comenzi și tabloul de bord</p>	<p>a. Cunoașterea componente și b. Cunoașterea c. Cunoașterea</p>
<p>trafic redus sau modulului de detectare a nului; scurgerilor Considerații modulului de verificare a generale privind procesul de formare modulului de verificare a modulului de verificare a luminoase</p>	<p>2. Efectuarea controalelor vizuale înainte de punerea în funcție a motorului</p>	<p>a. Cunoașterea petelor și b. Cunoașterea nivelurilor c. Cunoașterea anvelopelor d. Cunoașterea semnalelor</p>
<p>noțiuni în legătură cu muncă legate de locul de măsurilor de precauție ce momentul urcării sau vehicul modulului de reglare a oglinzilor retrovizoare modulului de utilizare a modulului de folosire a siguranță modulului de reglare a</p>	<p>3. Instalarea la locul de conducere</p>	<p>a. Deținerea de accidente de conducere b. Cunoașterea trebuie luate în coborârii din c. Cunoașterea scaunului și a d. Cunoașterea volanului e. Cunoașterea centurii de f. Cunoașterea tetierelor</p>
<p>unghiurilor moarte modulului de a privi în</p>	<p>4. Cunoașterea modulului de a privi în jur</p>	<p>a. Cunoașterea b. Cunoașterea</p>

retrovizoare		oglinzile
noțiuni în legătură cu		c. Deținerea de
mobilitatea privirii		direcția și
<hr/>		
modului de punere în	5. Pornirea și oprirea	a. Cunoașterea
motorului		funcțiune a
modului corect de pornire și		b. Cunoașterea
		oprire
modului de imobilizare a		c. Cunoașterea
		vehiculului
<hr/>		
gabaritului și a echilibrului	6. Direcționarea vehiculului în	a. Cunoașterea
	timpul mersului înainte, în linie	instabil
modului de folosire a	dreaptă și în curbă	b. Cunoașterea
retrovizoare		oglinzilor
modului de folosire a		c. Cunoașterea
mod rațional		comenzilor în
modului de efectuare a unei		d. Cunoașterea
precizie		opriri de
problemelor specifice		e. Cunoașterea
articulate și ansamblurilor de		vehiculelor
(noțiunea de unghiuri de poziție		vehicule
semiremorcă sau remorcă)		între tractor și
		(C+E)
<hr/>		
enumere în ordine elementele	7. Cunoașterea principiului de	a. Să știe să
cinematic	funcționare a elementelor	lanțului
sunt amplasate pe vehicul	constitutive ale lanțului cinematic	b. Să știe unde
<hr/>		
C2. Cunoașterea	1. Deținerea noțiunilor cu privire	a. Cunoașterea
parcului de vehicule		
modului de	la transportul rutier de mărfuri	b. Cunoașterea
structurii întreprinderilor		

efectuare a		c. Cunoașterea
naturii transporturilor (în		cont propriu,
verificărilor de		
public)		
siguranță înainte		
de plecare	2. Cunoașterea reglementărilor de	a. Cunoașterea
diferențelor timpilor de		conducere și
Controlarea	legislație	
odihnă		b. Cunoașterea
vehiculului la		
modului de folosire a		
mersul înapoi		
cronotahografului și a diagramelor tahograf		c. Cunoașterea
Efectuarea		foilor de
modului de completare a		
opririlor de		
parcurs		
precizie		
	3. Deținerea noțiunilor cu privire	a. Cunoașterea
documentelor referitoare la		conducătorul
	la reglementarea referitoare la	
auto		
	coordonarea transporturilor și	b. Cunoașterea
documentelor referitoare la		vehicul
	cunoașterea documentelor specifice	
	conducătorului auto, vehiculului,	c. Cunoașterea
documentelor referitoare la		exploatare
	transportului de mărfuri și	
	explorări	d. Cunoașterea
documentelor referitoare la		mărfurile
transportate		
	4. Cunoașterea și verificarea	a. Cunoașterea
modului de control al		nivelurilor
	echipamentelor și organelor	
	specifice	b. Cunoașterea
modului de controlare a		semnalelor
luminoase		c. Cunoașterea
		dispunere și
modului de controlare,		
		d. Cunoașterea
asigurarea încărcăturii		sistemului de
modului de funcționare a		e. Cunoașterea
		dimensiunilor
frânare		
caracteristicilor și a		
vehiculului		

gabaritului și a stabilității	5. Conducerea vehiculului în mers	a. Cunoașterea
	înapoi în linie dreaptă și în curbă	autovehiculului
		b. Cunoașterea
modului de folosire a		oglinzilor
retrovizoare		c. Cunoașterea
modului de folosire a		comenzilor în
mod rațional		
	6. Cunoașterea modului de efectuare	a. Cunoașterea
modului de efectuare a unei	a unei opriri de precizie	opriri de
precizie la mersul înapoi		b. Cunoașterea
modului de imobilizare a		vehiculului
	7. Cunoașterea principiului de	a. Cunoașterea
modului de funcționare a	funcționare a organelor esențiale	direcției
	ale vehiculului	b. Cunoașterea
modului de funcționare a		suspensiei
		c. Cunoașterea
modului de funcționare a		sistemului de
frânare și a dispozitivelor de		încetinire
		d. Cunoașterea
circuitelor electrice		e. Cunoaștere
dispozitivelor de cuplare (CE)		
	8. Cunoașterea modului de decuplare	a. A ști să se
aleagă locul		b. Cunoașterea
modului de imobilizare a		ansamblului
		c. Cunoașterea
modului de stabilizare a		ansamblului
și verificarea	9. Cunoașterea modului de cuplare	a. Cunoașterea
sistemelor de cuplare	(CE)	compatibilității

și verificarea ansamblului construit		b. Cunoașterea compatibilității
<hr/>		
	10. Verificarea mecanismului de cuplare și a conexiunilor sistemului de frânare și ale circuitelor electrice	
<hr/>		
C3. Alegerea și înțelegerea principalelor poziții de circulație deplasare pe semnalizării verticale drumurile publice, semnalizării luminoase traversarea unei semnalizării orizontale intersecției sau	1. Cunoașterea principalelor reguli de circulație, precum și semnalizarea rutieră	a. Cunoașterea reguli de b. Cunoașterea c. Cunoașterea d. Cunoașterea
<hr/>		
schimbarea modului de circulație pe o direcție în materializate intersecție modului de circulație pe materializate semnalelor de prioritate	2. Luarea în considerație a semnalizării orizontale și verticale	a. Cunoașterea șosea cu benzi b. Cunoașterea drumuri cu benzi c. Respectarea
<hr/>		
modului de descoperire a permit anticiparea pericolelor analiza comportamentului participanți la trafic, luând în politețea rutieră	3. Căutarea indiciilor utile	a. Cunoașterea indiciilor ce b. Observarea și celorlalți considerare și
<hr/>		
modului de folosire a tuturor coordonare a manevrării lor	4. Folosirea tuturor comenzilor	Cunoașterea comenzilor și de
<hr/>		
modului de alegere și de	5. Adaptarea vitezei la situații din	a. Cunoașterea

	trafic	modificare a
vitezei în funcție de indicii		b. Cunoașterea
		la capacitățile
modului de adaptare a vitezei		c. Cunoașterea
		la
conducătorului		
modului de adaptare a vitezei		
posibilitățile vehiculului		
_____	_____	_____
	6. Alegerea benzii de circulație	a. Cunoașterea
modului de alegere a benzii		ținând cont de
		b. Folosirea
semnalizarea orizontală		deplasare
		c. Cunoașterea
benzii în funcție de viteza de		traiectoriei
modului de menținere a		
_____	_____	_____
	7. Menținerea distanțelor de	a. Cunoașterea
modului de evaluare a		distanțelor
	siguranță	b. Cunoașterea
longitudinale și laterale		instanțelor de
modului de calculare a		
siguranță		
_____	_____	_____
	8. Traversarea unei intersecții sau	a. Cunoașterea
modului de detectare și		identificare a
	schimbarea direcției în intersecție	b. Cunoașterea
intersecțiilor		regulilor de
		c. Cunoașterea
modului de aplicare a		coliziunilor
		d. Cunoașterea
prioritate		e. Cunoașterea
		siguranță a
modului de evitare a		
modului de adaptare a vitezei		
modului de schimbare în		
direcției de mers		
_____	_____	_____
C4. Evaluare	1. Evaluarea distanțelor și a	a. Cunoașterea
modului de identificare a		tipurilor de
parțială	vitezelor	b. Cunoașterea
vehicule		
C5. Circulația în		
modului de evaluare a		

condiții normale în	distanțelor pe
baza diverselor indicii	
afara localității	c. Cunoașterea
modului de evaluare a vitezei	unui alt vehicul
și în localitate	
	d. Cunoașterea
modului de evaluare a vitezei	proprii

	2. Evaluarea distanțelor de oprire	a. Cunoașterea
modului de calculare a		distanței de
		starea
oprire în funcție de viteză,		alte
carosabilului, condițiile meteo și		
circumstanțe		

	3. Cunoașterea modului de a depăși	a. Cunoașterea
reglementării cu privire la		depășire
și de a fi depășit		
		b. Cunoașterea
modului de alegere a		momentului și
		revenire
locului pentru depășire și		
		c. Cunoașterea
		depășiri
modului de facilitare a unei		trafic
executate de un alt participant la		

	4. Trecerea printr-un viraj	a. Cunoașterea
semnalizării virajelor		b. Cunoașterea
		și evaluarea
diferitelor tipuri de viraje		c. Cunoașterea
		într-un viraj
dificultăților acestora		
		d. Deținerea de
modului de ținere a volanului		frânarea în
noțiuni cu privire la		
viraj		

	5. Cunoașterea modului de comportare	a. Cunoașterea
comportamentului celorlalți		participanți la
	cu privire la diferitele categorii	
trafic		

modulului de folosire și mijloacelor de comunicare între trafic	de participanți la trafic	b. Cunoașterea înțelegere a participanții la
<hr/>		
modulului de citire a unei	6. Urmărirea unui itinerar	a. Cunoașterea hărți rutiere
modulului de obținere a meteorologice		b. Cunoașterea informațiilor
modulului de interpretare a direcției		c. Cunoașterea semnalizării
<hr/>		
C6. Identificare modulului de încadrare într-o situațiilor ce rapidă în orice circumstanțe b. prezintă modulului de evaluare a dificultăți vitezelor speciale modulului de controlare și	1. Încadrarea într-o circulație rapidă	a. Cunoașterea circulație Cunoașterea distanțelor și a c. Cunoașterea avertizare
<hr/>		
modulului de a-și menține considerație a celorlalți trafic riscurilor specifice mici	2. Conducerea în localități cu circulație intensă	a. Cunoașterea poziția b. Luarea în participanți la c. Cunoașterea localităților
<hr/>		
	3. Comportarea la trecerile de nivel cu calea ferată	a. Cu bariere b. Fără bariere
<hr/>		
modulului de alegere a coloanei	4. Conducerea într-o coloană de vehicule	a. Cunoașterea b. Cunoașterea
modulului de schimbare a		

		coloanei
		c. Cunoașterea
modului de schimbare a		direcției
		d. Cunoașterea
modului de anticipare		

	5. Adaptarea conducerii la condiții	a. Cunoașterea
caracteristicilor conducerii		pe timp de
	de vizibilitate	
noapte redusă		b. Cunoașterea
		pe timp de
caracteristicilor conducerii		
		c. Cunoașterea
ploaie		în condiții de
caracteristicilor conducerii		

	6. Adaptarea conducerii la condiții	a. Cunoașterea
modului de adaptare a		conducerii la
	de aderență redusă	
starea carosabilului		b. Cunoașterea
		deplasării în
modului de adaptare a		gheață
		c. Cunoașterea
condiții de polei, zăpadă sau		d. Cunoașterea
		e. Deținerea de
importanței anvelopelor		
efectelor forței centrifuge		
noțiuni de derapaj		

	7. Conducerea rampelor și pantelor	a. Cunoașterea
modului de anticipare și de		adaptare a
vitezei		b. Cunoașterea
		siguranță în
măsurilor de conducere în		
asemenea situații		

	8. Deținerea de noțiuni cu privire	a. Recunoașterea
semnelor care indică		oboseala
	la efectele oboselii	
		b. Cunoașterea
consecințelor oboselii		c. Planificarea
perioadelor de odihnă		

influenței alcoolului asupra auto	9. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele alcoolului la alcoolemiei și a modului în care este măsurată riscurilor absorbției medicamente și de alcool sau noțiuni privind celelalte	a. Cunoașterea conducătorului b. Cunoașterea care aceasta c. Cunoașterea combinate de droguri d. Deținerea de intoxicații
reglementărilor cu privire la locul accidentului și cu privire de ajutor persoanei aflate în modul de completare a unei descrierii a accidentelor noțiuni de prim ajutor noțiuni cu privire la	10. Deținerea de noțiuni cu privire la comportamentul în caz de accident la neacordarea pericol b. Cunoașterea constatări și c. Deținerea de rutier d. Deținerea de asigurări	
modului de efectuare a controale modului de detectare a unor minore modului de citire a notei echipamentului minim necesar remedierea deficiențelor noțiuni cu privire la	11. Deținerea de noțiuni cu privire la întreținerea și depanarea vehiculului a unor c. Cunoașterea constructorului d. Cunoașterea pentru e. Deținerea de	

rațională și economică	conducerea
C7. Evaluare finală a cunoștințelor practice	

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.4. CATEGORIILE D ȘI D1

Competențe specifice	Conținuturi
C1. Controlarea modului de amplasare a vehiculului în mers componente și sisteme înainte cu viteză mică în afara circulației sau în tabloului de bord trafic redus sau nul	1. Cunoașterea principalelor componente și sisteme ale vehiculului, a principalelor comenzi și a tabloului de bord
modului de descoperire a modului de verificare a modului de verificare a modului de verificare a iluminare și semnalizare	2. Efectuarea controalelor vizuale înainte de punerea în funcție a motorului
muncă legate de postul de	3. Instalarea la postul de conducere
măsurilor de precauție ce	

			trebuie luate în
momentul urcării sau			coborârii din
vehicul			c. Cunoașterea
modului de reglare a			scaunului și a
oglinzilor retrovizoare			d. Cunoașterea
modului de utilizare a			volanului
			e. Cunoașterea
modului de folosire a			centurii de
siguranță			

modului de a privi în		4. Cunoașterea modului de a privi în	a. Cunoașterea
retrovizoare (unghiuri moarte)		jur	oglinzile
noțiuni în legătură cu		mobilitatea privirii	b. Deținerea de
			direcția și

modului corect de pornire și		5. Pornirea și oprirea	a. Cunoașterea
motorului		modului de imobilizare a	oprire a
			b. Cunoașterea
			vehiculului

gabaritului și a stabilității		6. Direcționarea vehiculului în	a. Cunoașterea
modului de folosire a		timpul mersului înainte, în linie	b. Cunoașterea
retrovizoare		dreaptă și în curbă	oglinzilor
			c. Cunoașterea
modului de folosire a			comenzilor în
mod rațional			d. Cunoașterea
modului de efectuare a unei			opriri de
precizie			

enumere în ordine elementele		7. Cunoașterea principiului de	a. Să știe să
cinematic		funcționare a elementelor	lanțului
		constitutive ale lanțului cinematic	b. Să știe unde
sunt amplasate pe vehicul			

C2. Cunoașterea privind parcul de vehicule modulului de efectuare a verificărilor de naturii transporturilor siguranță înainte internaționale (în cont de plecare Controlarea	1. Deținerea de noțiuni despre transportul în comun de persoane Controlarea	a. Noțiuni b. Noțiuni întreprinderilor c. Cunoașterea naționale și propriu, public)
vehiculului la timpilor de conducere și mersul înapoi Efectuarea modului de folosire a opririlor de diagramele/cartelelor tahograf precizie modului de completare a parcurs	2. Cunoașterea reglementării sociale a transporturilor Efectuarea modului de folosire a opririlor de diagramele/cartelelor tahograf precizie modului de completare a parcurs	a. Cunoașterea odihnă b. Cunoașterea c. Cunoașterea foilor de
documentelor referitoare la auto documentelor referitoare la documentelor referitoare la documentelor referitoare la călători	3. Deținerea noțiunilor cu privire la reglementarea referitoare la coordonarea transporturilor și cunoașterea documentelor specifice conducătorului auto, vehiculului, transportului de persoane și exploatări	a. Cunoașterea conducătorul b. Cunoașterea vehicul c. Cunoașterea exploatare d. Cunoașterea transportul de
modulului de control al echipamentelor și organelor modulului de control al iluminare și semnalizare modulului de controlare, asigurare a bagajelor modulului de funcționare a	4. Cunoașterea și verificarea echipamentelor și organelor specifice	a. Cunoașterea nivelurilor b. Cunoașterea sistemului de c. Cunoașterea dispunere și d. Cunoașterea

frânare		sistemului de
caracteristicilor și a		e. Cunoașterea
vehiculului		dimensiunilor
echipamentelor de prim ajutor		f. Cunoașterea
<hr/>		
	5. Conducerea vehiculului în mers	a. Cunoașterea
gabaritului și a stabilității		autovehiculului
	înapoi în linie dreaptă și în curbă	
		b. Cunoașterea
modului de utilizare a		oglinzilor
retrovizoare		
modului de folosire a		c. Cunoașterea
mod rațional		comenzilor în
<hr/>		
	6. Cunoașterea modului de efectuare	a. Cunoașterea
modului de efectuare a unei		opriri de
precizie la mersul înapoi	a unei opriri de precizie	
modului de imobilizare a		b. Cunoașterea
		vehiculului
<hr/>		
	7. Cunoașterea principiului de	a. Cunoașterea
modului de funcționare a		direcției
	funcționare a principalelor sisteme	
	ale vehiculului	b. Cunoașterea
modului de funcționare a		suspensiei
modului de funcționare a		c. Cunoașterea
frânare și a dispozitivelor de		sistemului de
		încetinire
		d. Cunoașterea
circuitelor electrice		
<hr/>		
C3. Alegerea	1. Cunoașterea principalelor reguli	a. Cunoașterea
și înțelegerea principalelor		reguli de
poziției de	de circulație, precum și	
circulație		b. Cunoașterea
deplasare pe	semnalizarea rutieră	
semnalizării verticale		c. Cunoașterea
drumurile publice,		
semnalizării luminoase		d. Cunoașterea
traversarea unei		
semnalizării orizontale		

intersecții sau		
_____ _____		
schimbarea modului de circulație pe o	2. Luarea în considerație a semnalizării orizontale și verticale	a. Cunoașterea șosea cu benzi
direcției în materializate		
intersecție modului de respectare a		b. Cunoașterea semnalelor și
indicatorilor de reglementare		a priorității de
dreapta		
_____ _____		

modulul de descoperire a	3. Căutarea indiciilor utile	a. Cunoașterea
permit anticiparea pericolelor		indiciilor ce
analiza comportamentului		b. Observarea și
participanți la trafic, luând în		celorlalți
politețea rutieră		considerare și
modulul de evitare a		c. Cunoașterea
potențiale		pericolelor
_____ _____		

modulul de folosire a tuturor	4. Folosirea tuturor comenzilor	a. Cunoașterea
coordonare a manevrării lor		comenzilor și de
_____ _____		

modulul de alegere și de	5. Adaptarea vitezei la situații din	a. Cunoașterea
vitezei în funcție de indiciile	trafic	modificare a
unui pericol		privind apariția
modulul de adaptare a vitezei		b. Cunoașterea
conducătorului		la capacitățile
modulul de adaptare a vitezei		c. Cunoașterea
posibilitățile vehiculului		la
_____ _____		

modulul de alegere a benzii	6. Alegerea benzii de circulație	a. Cunoașterea
semnalizarea orizontală		ținând cont de
modulul de menținere în		b. Cunoașterea
traiectoriei		siguranță a

modulului de evaluare a longitudinale și laterale	7. Menținerea distanțelor de siguranță	a. Cunoașterea distanțelor
modulului de calculare a siguranță		b. Cunoașterea distanțelor de
menținerii constante a siguranță		c. Automatizarea distanțelor de
modulului de detectare și intersecțiilor	8. Traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție	a. Cunoașterea identificare a
modulului de aplicare a prioritate		b. Cunoașterea regulilor de
modulului de avertizare		c. Cunoașterea
modulului de ajustare a vitezei		d. Cunoașterea
	9. Evaluare parțială	
C4. Circulația în modulului de identificare a condiții normale în vehicule	1. Evaluarea distanțelor și a vitezelor	a. Cunoașterea tipurilor de
afara localității și în localitate bază a diverse indicii		b. Cunoașterea distanțelor pe
modulului de evaluare a vitezei		c. Cunoașterea unui alt vehicul
		d. Cunoașterea proprii
modulului de calculare a oprire în funcție de viteză, carosabilului, condițiile meteo și circumstanțe	2. Evaluarea distanțelor de oprire	a. Cunoașterea distanței de starea alte

modului de evaluare a		b. Cunoașterea
oprire în funcție de		distanței de
		circumstanțe
modului de repunere rapidă în		c. Cunoașterea
autovehiculului		mișcare a
<hr/>		
lungimii vehiculului	3. Luarea în considerare a	a. Cunoașterea
lățimii vehiculului	gabaritului vehiculului	b. Cunoașterea
considerare a acestora în		c. Luarea în
		timpul mersului
<hr/>		
reglementărilor cu privire la	4. Oprirea și staționarea	a. Cunoașterea
staționare		oprire și
modului de parcare		b. Cunoașterea
modului de folosire a		c. Cunoașterea
avarie		semnalelor de
măsurilor de precauție ce		d. Cunoașterea
momentul părăsirii		trebuie luate în
		vehiculului
<hr/>		
și înțelegerea reglementării	5. Cunoașterea modului de a depăși	a. Cunoașterea
depășire	și de a fi depășit	cu privire la
modului de alegere a		b. Cunoașterea
locului pentru depășire și		momentului și a
		revenire
modului de facilitare a unei		c. Cunoașterea
		depășiri
modului de evitare a		d. Cunoașterea
posibile în timpul manevrei de		accidentelor
		depășire

semnalizării virajelor	6. Trecerea printr-un viraj	a. Cunoașterea
diferitelor tipuri de viraje		b. Cunoașterea
dificultăților acestora		și evaluarea
modului de manevrare a		c. Cunoașterea
viraj		volanului în
noțiuni cu privire la		d. Deținerea de
viraj		frânarea în
comportamentului celorlalți	7. Cunoașterea modului de comportare	a. Cunoașterea
trafic	cu privire la diferitele categorii	participanți la
modului de folosire și	de participanți la trafic	b. Cunoașterea
mijloacelor de comunicare între		înțelegere a
trafic		participanții la
conceptului de "politețe		c. Înțelegerea
		rutieră"
călătoriei	8. Planificarea unui itinerar	a. Etapizarea
modului de citire a unei		b. Cunoașterea
a informațiilor		hărți rutiere și
		meteorologice
modului de interpretarea a		c. Cunoașterea
direcțiilor		semnalizării
modului de încadrare într-o	1. Încadrarea într-o circulație	a. Cunoașterea
situațiilor ce	rapidă	circulație
rapidă în orice circumstanțe		b. Cunoașterea
prezintă		distanțelor și a
modului de evaluare a		c. Cunoașterea
dificultăți		avertizare
vitezelor		
speciale		
modului de controlare și		

modulul de a menține poziția	2. Conducerea în localități cu circulație intensă	a. Cunoașterea de mers
considerație a celorlalți		b. Luarea în
trafic		participanți la
riscurilor specifice		c. Cunoașterea
mici		localităților
modulul de evitare a		d. Cunoașterea
		accidentelor
	3. Comportarea la trecerile de nivel	a. Cu bariere
	cu calea ferată	b. Fără bariere
noțiuni despre	4. Conducerea într-o coloană de	a. Deținerea de
particularitățile fluenței în trafic	vehicule	
modulul de alegere și de		b. Cunoașterea
coloanei		schimbare a
modulul de schimbare a		c. Cunoașterea
		direcției
		d. Cunoașterea
modulul de anticipare		
caracteristicilor conducerii	5. Adaptarea conducerii la condiții	a. Cunoașterea
noapte	de vizibilitate redusă	pe timp de
		b. Cunoașterea
caracteristicilor conducerii		pe timp de
ploaie		c. Cunoașterea
		în condiții de
caracteristicilor conducerii		
vizibilitate scăzută		
modulul de adaptare a	6. Adaptarea conducerii la condiții	a. Cunoașterea
	de aderență redusă	conducerii la
starea carosabilului		

modului de prevedere a produceri de polei modului de conducere pe un acoperit de gheață, mazăgă etc. importanței anvelopelor de derapaj efectelor forței centrifuge de derapaj modului de evitare a		b. Cunoașterea eventualei c. Cunoașterea carosabil d. Cunoașterea inclusiv noțiuni e. Cunoașterea inclusiv noțiuni f. Cunoașterea derapajului
<hr/>		
modului de anticipare și de vitezei măsurilor și modalităților utilizarea unei viteze sigure de	7. Conducerea în cazul rampelor și pantelor	a. Cunoașterea adaptare a b. Cunoașterea privind deplasare
<hr/>		
semnelor care indică consecințelor oboselii și perioadelor de odihnă	8. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele oboselii consecințelor oboselii și perioadelor de odihnă	a. Recunoașterea oboseala b. Cunoașterea planificarea
<hr/>		
influenței alcoolului asupra auto alcoolemiei și a modului în este măsurată riscurilor absorbției medicamente, alcool sau droguri noțiuni privind celelalte	9. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele alcoolului alcoolemiei și a modului în este măsurată riscurilor absorbției medicamente, alcool sau droguri noțiuni privind celelalte	a. Cunoașterea conducătorului b. Cunoașterea care aceasta c. Cunoașterea combinat de d. Deținerea de intoxicații

Programa de învățământ pentru pregătire practică, categoria "BE" și "B1E" este formată din programa pentru categoriile "B" și "B1" la care se adaugă această programă specifică vehiculelor articulate și ansamblurilor de vehicule.

Programa de învățământ pentru pregătire practică, categoriile "C1E" și "CE" este formată din programa pentru categoriile "C" și "C1" la care se adaugă această programă specifică vehiculelor articulate și ansamblurilor de vehicule.

Programa de învățământ pentru pregătire practică, categoriile "D1E" și "DE" este formată din programa pentru categoriile "D" și "D1" la care se adaugă această programă specifică vehiculelor articulate și ansamblurilor de vehicule.

Competențe specifice		Conținuturi
C1. Cunoașterea responsabilităților în problemele responsabilităților în calitate de specifice	Considerații generale de trafic de către conducătorul vehiculelor de vehicule articulate și ansamblurilor de articulate și ansamblurile de vehicule	a. Cunoașterea participant la unui ansamblu b. Cunoașterea vehiculelor vehicule
C2. Cunoașterea dimensiunii criteriilor de clasificare a caracteristicile constructive tipurilor de sistemul de cuplare remorci caracteristicile constructive de rulare caracteristicile constructive sistemul de frânare	1. Prezentarea diferitelor tipuri de remorci clasificate după următoarele criterii 2. Considerații privind modul de remorcii, factor care determină conducere în cazul tractării unei comportamentul	a. După b. După gabarit c. După privind d. După privind trenul e. După privind a. Inerția modificări în

	remorci sau semiremorci	autovehiculului
privind pornirea de pe loc:		
		- demararea
		- rezerva de
putere a motorului		- reducerea
vitezei de deplasare		- oprirea
		b. Tehnica
efectuării virajelor, având în		vedere
caracteristicile constructive ale		ansamblului
		c. Sistemul de
zăvorâre și dezăvorâre al		ușilor remorcii
sau semiremorcii		d. Adaptarea
modului de conducere a		ansamblului în
diferite condiții și		situații
		e. Măsuri de
conduită preventivă specifică		

	3. Efectuarea controalelor vizuale	a. Cunoașterea
modului de verificare a	ale vehiculului și remorcii înainte	anvelopelor
	de punerea în funcție a motorului	b. Cunoașterea
modului de verificare a		instalației
electrice de pe remorcă sau		semiremorcă
		c. Verificarea
cuplelor care leagă remorca		de vehicul

	4. Cunoașterea principiului de	a. Cunoașterea
modului de funcționare a	funcționare a principalelor sisteme	sistemului de
direcție al remorcilor	ale remorcilor și semiremorcilor	b. Cunoașterea
modului de funcționarea a		suspensiei
		c. Cunoașterea
modului de funcționarea a		sistemului de
frânare		d. Instalația
de refrigerare a remorcii		(dacă este
cazul)		

și verificarea compatibilității sistemelor de cuplare	5. Cunoașterea modului de cuplare	a. Cunoașterea
și verificarea compatibilității ansamblului constituit		b. Cunoașterea
aleagă locul modului de imobilizare al dar și al remorcii sau separat	6. Cunoașterea modului de decuplare	a. A ști să se
modului de stabilizare al separat, al remorcii sau		b. Cunoașterea ansamblului, semiremorcii,
		c. Cunoașterea ansamblului sau semiremorcii
C3. Cunoașterea încărcăturii noțiunilor cu modulul de așezare în privire la semiremorcă transportul rutier modului de protecție a de mărfuri care se prin utilizarea elementelor face cu remorci și (copertine, grilaje etc.) sau semiremorci vitezei la natura acestuia	Deținerea noțiunilor cu privire la transportul rutier de mărfuri care se face cu remorci și semiremorci	a. Cunoașterea b. Cunoașterea remorcă sau c. Cunoașterea încărcăturii din dotare prin adaptarea sau a drumului
C4. Cunoașterea și înțelegerea principalelor poziții de circulație deplasare pe drumurile publice	Alegerea poziției de deplasare pe drumurile publice, traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție	a. Cunoașterea reguli de
traversarea unei modului de încadrare în intersecții sau ținând cont de dimensiunile schimbarea direcției în intersecție		b. Cunoașterea sau semiremorci
		c. Cunoașterea intersecție remorcilor
		d. Cunoașterea

ținând cont de distanțele de		intersecție
trebuie păstrate între		siguranță care
vehicule		celelalte
<hr/>		
C5. Cunoașterea modului de încadrare într-o situațiilor ce rapidă în orice circumstanțe prezintă modului de evaluare a dificultăți a vitezelor speciale modului de controlare și	1. Încadrarea într-o circulație rapidă	a. Cunoașterea circulație b. Cunoașterea distanțelor și c. Cunoașterea avertizare
<hr/>		
modului de a-și menține	2. Conducerea în localități cu circulație intensă	a. Cunoașterea poziția b. Luarea participanți la c. Cunoașterea localităților
considerație a celorlalți trafic riscurilor specifice mici		
<hr/>		
	3. Comportarea la trecerile de nivel cu calea ferată	a. Cu bariere c. Fără bariere
<hr/>		
caracteristicilor conducerii noapte caracteristicilor conducerii ploaie caracteristicilor conducerii vizibilitate scăzută noțiuni de derapaj influențelor și efectelor lateral asupra unui ansamblu	4. Adaptarea conducerii la condiții de vizibilitate redusă	a. Cunoașterea pe timp de b. Cunoașterea pe timp de c. Cunoașterea în condiții de d. Deținerea de e. Cunoașterea vântului

modului de anticipare și de vitezei	5. Conducerea în cazul rampelor și pantelor	a. Cunoașterea adaptare a
măsurilor de conducere în asemenea condiții		b. Cunoașterea siguranță în
influenței alcoolului asupra auto	6. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele alcoolului	a. Cunoașterea conducătorului
alcoolemiei și a modului în este măsurată		b. Cunoașterea care aceasta
riscurilor absorbției medicamente, de alcool sau		c. Cunoașterea combinate de
		droguri
noțiuni privind celelalte		d. Deținerea de intoxicații
C6. Evaluare finală a cunoștințelor practice		

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.6. CATEGORIA Tr

Competențe specifice		Conținuturi
C1. Controlarea principalelor componente și vehiculului în mers	1. Cunoașterea principalelor componente ale tractorului, a principalelor comenzi și a tabloului de bord	a. Prezentarea sisteme
înaintea cu viteză mică în afara pedalele de frână, maneta frânei de circulației sau în frână, maneta frânei de		b. Prezentarea ambreiaj, de ajutor, de

	4. Asigurarea înainte pornirii spre înainte și în părțile tractorului	a. Asigurarea laterale
		b.
Identificarea unghiurilor moarte în oglinzile retrovizoare succesivă în mai multe		c. Asigurarea
		d. Asigurarea direcții
	5. Pornirea și oprirea funcțiune a motorului mișcare și oprirea tractorului	a. Punerea în
		b. Punerea în tractorului
		c. Imobilizarea
	6. Direcționarea vehiculului în gabaritul și a instabil modulului de folosire a retrovizoare modulului de folosire a mod rațional modulului de efectuare a precizie problemelor specifice de vehicule	a. Cunoașterea echilibrului
		b. Cunoașterea oglinzilor
		c. Cunoașterea comenzilor în
		d. Cunoașterea opriri de
		e. Cunoașterea ansamblurilor
C2. Cunoașterea parcului de tractoare modulului de structurii întreprinderilor efectuare a naturii transporturilor (în verificărilor de public) siguranță înainte	1. Deținerea noțiunilor cu privire la transportul rutier de mărfuri cu ansamblul tractor-remorcă	a. Cunoașterea
		b. Cunoașterea
		c. Cunoașterea cont propriu,
de plecare. diferiților timpi de	2. Cunoașterea reglementărilor de	a. Cunoașterea

Controlarea odihnă	legislație	conducere și
vehiculului la modul de folosire a mersului înapoi		b. Cunoașterea tahografului și
a diagramelor de tahograf		c. Cunoașterea
Efectuarea modului de completare a opririlor de parcurs		foilor de
precizie		
<hr/>		
	3. Deținerea noțiunilor cu privire la documentele referitoare la auto	a. Cunoașterea conducătorul
	reglementarea referitoare la	
	coordonarea transporturilor și documentele referitoare la	b. Cunoașterea vehicul
	cunoașterea documentelor specifice	
	conducătorului auto, vehiculului, documentele referitoare la	c. Cunoașterea
	transportului de mărfuri și	exploatare
	exploatări documentele referitoare la	d. Cunoașterea
	transportate	mărfurile
<hr/>		
	4. Cunoașterea și verificarea modului de control al echipamentelor și organelor specifice	a. Cunoașterea nivelurilor
	modului de controlare a luminoase	b. Cunoașterea semnalelor
	modului de controlare, asigurare a încărcăturii	c. Cunoașterea
		dispunere și
	modului de funcționare a frânare (cu utilizarea ambelor roți motoare, prin separată a unei roți motoare, frânei de ajutor)	d. Cunoașterea sistemului de frânelor frânarea utilizarea
	caracteristicilor și a vehiculului	e. Cunoașterea dimensiunilor
<hr/>		
	5. Conducerea vehiculului în mers gabaritului și a	a. Cunoașterea

autovehiculului	înapoi în linie dreaptă și în curbă	stabilității
modului de utilizare a		b. Cunoașterea
retrovizoare		oglinzilor
modului de folosire a		c. Cunoașterea
mod rațional		comenzilor în
<hr/>		
modului de efectuare a unei	6. Cunoașterea modului de efectuare a	a. Cunoașterea
precizie la mersul înapoi	unei opriri de precizie	opriri de
modului de imobilizare a		b. Cunoașterea
		vehiculului
<hr/>		
modului de funcționare a	7. Cunoașterea principiului de	a. Cunoașterea
	funcționare a organelor esențiale ale	direcției
modului de funcționare a	vehiculului	b. Cunoașterea
frânare și a dispozitivelor		sistemului de
		de încetinire
circuitelor electrice		c. Cunoașterea
dispozitivelor de cuplare		d. Cunoaștere
		(CE)
<hr/>		
aleagă locul în care se	8. Cunoașterea modului de decuplare a	a. A ști să se
decuplarea	tractorului de remorcă	realizează
modului de imobilizare a		b. Cunoașterea
		ansamblului
modului de stabilizare a		c. Cunoașterea
		ansamblului
<hr/>		
și verificarea	9. Cunoașterea modului de cuplare	a. Cunoașterea
compatibilității sistemelor de cuplare	(CE)	
remorcă, remorcă-remorcă)		(tractor-

și verificarea		b. Cunoașterea
compatibilității ansamblului constituit		
<hr/>		
C3. Alegerea și înțelegerea principalelor poziții de circulație	1. Cunoașterea principalelor reguli de circulație, precum și semnalizarea rutieră	a. Cunoașterea reguli de
deplasare pe semnalizării verticale		b. Cunoașterea
drumurile publice, semnalizării luminoase		c. Cunoașterea
traversarea unei semnalizării orizontale		d. Cunoașterea
intersecției sau		
<hr/>		
schimbarea modului de circulație pe o direcție în materializate	2. Luarea în considerație a semnalizării orizontale și verticale	a. Cunoașterea șosea cu benzi
intersecție		b. Cunoașterea
modului de circulație pe benzi materializate		drumuri cu
semnalelor de prioritate		c. Respectarea
<hr/>		
modului de descoperire a	3. Căutarea indiciilor utile	a. Cunoașterea
permit anticiparea		indiciilor ce
		pericolelor
și analiza comportamentului		b. Observarea
participanți la trafic, luând în		celorlalți
politețea rutieră		considerare și
<hr/>		
modului de folosire a tuturor	4. Folosirea tuturor comenzilor	Cunoașterea
de coordonare a manevrării		comenzilor și
		lor
<hr/>		
modului de alegere și de vitezei în funcție de indicii	5. Adaptarea vitezei la situații din	a. Cunoașterea
modului de adaptare a	trafic	modificare a
capacitățile conducătorului		b. Cunoașterea
		vitezei la

modulului de adaptare a		c. Cunoașterea vitezei la
posibilitățile vehiculului		
<hr/>		
modulului de alegere a benzii	6. Alegerea benzii de circulație	a. Cunoașterea
semnalizarea orizontală		ținând cont de
benzii în funcție de viteza de		b. Folosirea
		deplasare
modulului de menținere a		c. Cunoașterea
		traietoriei
<hr/>		
modulului de evaluare a	7. Menținerea distanțelor de	a. Cunoașterea
longitudinale și laterale	siguranță	distanțelor
modulului de calculare a		b. Cunoașterea
siguranță		distanțelor de
<hr/>		
modulului de detectare și	8. Traversarea unei intersecții sau	a. Cunoașterea
intersecțiilor	schimbarea direcției în intersecție	identificare a
modulului de aplicare a		b. Cunoașterea
prioritate		regulilor de
modulului de evitarea a		c. Cunoașterea
		coliziunilor
modulului de adaptare a		d. Cunoașterea
		vitezei
modulului de schimbare în		e. Cunoașterea
direcției de mers		siguranță a
<hr/>		
modulului de identificare a	1. Evaluarea distanțelor și a	a. Cunoașterea
condițiilor normale	vitezelor	tipurilor de
vehicule		
de circulație în		b. Cunoașterea
modulului de evaluare a		distanțelor pe
afara localităților		
baza a diverse indicii		c. Cunoașterea
și în localități		
modulului de evaluare a		

alt vehicul		vitezei unui
modului de evaluare a		d. Cunoașterea vitezei proprii
<hr/>		
modului de calculare a	2. Evaluarea distanțelor de oprire	Cunoașterea distanței de starea alte
oprire în funcție de viteză,		
carosabilului, condițiile meteo și		
circumstanțe		
<hr/>		
reglementării cu privire la	3. Cunoașterea modului de a depăși și de a fi depășit	a. Cunoașterea depășire
modului de alegere a		b. Cunoașterea momentului și revenire
locul pentru depășire și		
modului de facilitare a unei		c. Cunoașterea depășiri
executate de un alt participant la		trafic
<hr/>		
semnalizării virajelor	4. Trecerea printr-un viraj	a. Cunoașterea
diferitelor tipuri de viraje		b. Cunoașterea și evaluarea
dificultăților acestora		c. Cunoașterea volanului într-un viraj
modului de ținere a		
un viraj		d. Deținerea de noțiuni cu privire la viraj
frânarea în		
<hr/>		
comportamentului celorlalți	5. Cunoașterea modului de comportare cu privire la diferitele categorii de participanți la trafic	a. Cunoașterea participanți la trafic
modului de folosire și		b. Cunoașterea înțelegere a mijloacelor de comunicare

participanții la trafic		între
<hr/>		
modulului de citire a unei	6. Urmărirea unui itinerar	a. Cunoașterea
		hărți rutiere
modulului de obținere a		b. Cunoașterea
meteorologice		informațiilor
modulului de interpretarea a		c. Cunoașterea
direcției		semnalizării
<hr/>		
C5. Identificarea	1. Încadrarea într-o circulație	a. Cunoașterea
modulului de încadrare într-o		circulație
situațiilor ce	rapidă	
rapidă în orice circumstanțe		b. Cunoașterea
prezintă		distanțelor și
modulului de evaluare a		c. Cunoașterea
dificultăți		avertizare
a vitezelor		
speciale		
modulului de controlare și		
<hr/>		
modulului de a-și menține	2. Conducerea în localități cu	a. Cunoașterea
	circulație intensă	poziția
		b. Luarea în
considerație a celorlalți		participanți la
trafic		c. Cunoașterea
riscurilor specifice		localităților
mici		
<hr/>		
	3. Comportarea la trecerile de nivel	a. Cu bariere
	cu calea ferată	b. Fără bariere
<hr/>		
modulului de alegere a	4. Conducerea într-o coloană de	a. Cunoașterea
	vehicule	coloanei
		b. Cunoașterea
modulului de schimbare a		coloanei

modulului de schimbare a		c. Cunoașterea
		direcției
modulului de anticipare		d. Cunoașterea
<hr/>		
	5. Adaptarea conducerii la condiții	a. Cunoașterea
caracteristicilor conducerii	de vizibilitate redusă	pe timp de
noapte		b. Cunoașterea
caracteristicilor conducerii		pe timp de
ploaie		c. Cunoașterea
caracteristicilor conducerii		în condiții de
vizibilitate scăzută		
<hr/>		
	6. Adaptarea conducerii la condiții	a. Cunoașterea
modulului de adaptare a	de aderență redusă	conducerii la
starea carosabilului		b. Cunoașterea
modulului de adaptare a		deplasării în
condiții de polei, zăpadă sau		gheață
		c. Cunoașterea
importanței anvelopelor		inclusiv
noțiuni de derapaj		d. Cunoașterea
efectelor forței centrifuge		inclusiv
noțiuni de derapaj		e. Deplasarea
utilizând cuplarea		reductorului
		f. Deplasarea
utilizând blocarea		diferențialului
<hr/>		
	7. Conducerea în rampă și în pantă	a. Cunoașterea
modulului de anticipare și de		adaptare a
vitezei		b. Cunoașterea
măsurilor de conducere		în siguranță în
asemenea situații		
<hr/>		

	8. Deținerea de noțiuni cu privire la	a.
Recunoașterea semnelor	care indică	
	efectele oboselii	oboseala
		b. Cunoașterea
consecințelor oboselii		
		c. Planificarea
perioadelor de odihnă		

	9. Deținerea de noțiuni cu privire la	a. Cunoașterea
influenței alcoolului asupra		
	efectele alcoolului	conducătorului
auto		
		b. Cunoașterea
alcoolemiei și a modului în		care aceasta
este măsurată		c. Cunoașterea
riscurilor absorbției		combinate de
medicamente și de alcool sau		droguri
		d. Deținerea de
noțiuni privind celelalte		intoxicații

	10. Deținerea de noțiuni cu privire	a. Cunoașterea
reglementărilor cu privire		
	la comportamentul în caz de accident	la părăsirea
locului accidentului și cu		privire la
neacordarea de ajutor a		persoanei
aflate în pericol		b. Cunoașterea
modului de completare a unei		constatări și
descriere a unui accident		c. Deținerea de
noțiuni de prim ajutor		rutier
		d. Deținerea de
noțiuni cu privire la		asigurări

	11. Deținerea de noțiuni cu privire	a. Cunoașterea
modului de efectuare a		
	la întreținerea și depanarea	principalelor
controale		
	vehiculului	b. Cunoașterea
modului de detectare a unor		
		defectiuni
minore		
		c. Cunoașterea
modului de citire a notei		

		constructorului
		d. Cunoașterea
echipamentului minim necesar		pentru
remediarea deficiențelor		e. Deținerea de
noțiuni cu privire la		conducerea
rațională și economică		
<hr/>		
C6. Evaluare finală a cunoștințelor practice		
<hr/>		

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.7. CATEGORIA Tb

Competențe specifice		Conținuturi
C1. Cunoașterea P.M. și P.S.I. privind principalele norme de exploatarea troleibuzelor de P.M. și P.S.I. pentru înaltă și joasă tensiune conducătorului de troleibuz producătorului de evenimente de ușoare și grave, cu răniri de autovehiculului implicat, evenimentului și rutieră, anunțarea producerea de avarii în contact, precum și atunci când troleibuzul la o avarie, măsuri rețeaua este căzută la pământ cazul producerii de	Norme de P.M. și P.S.I.	a. Norme de conducerea și b. Norme de instalația de c. Obligațiile în cazul circulație persoane; nr. martori, locul, reglementarea evenimentului d. Obligații la rețeaua de ajunge cu speciale când e. Obligații în

<p>C5. Cunoașterea rețelei aeriene de contact și rețelei aeriene de speciale contact, a pieselor electrice, macaze mecanice, speciale separatoare de sectoare, curbe conducerii la piesele speciale, prevenirea producerii de și a blocărilor de</p>	<p>3. Rețeaua aeriană de contact</p>	<p>a. Descrierea a pieselor ei - macaze încrucișări,</p>
<p>C6. Efectuarea și deconectarea captatorilor de manevrelor de contact. Ordinea specifică pentru rețea și deconectarea de la prevenirea avariilor volan, reglarea scaunului și retrovizoare. Acționarea poziția mâinilor în timpul volanului</p>		<p>b. Tehnica măsuri pentru avarii în rețea circulație</p>
<p>C7. Cunoașterea pedalelor de accelerație și ordinii de lor. Acționarea celorlalte conectare la rețea semnalizare, lumini, ștergător și deconectare de la rețea Supravegherea aparatelor de bord și a de aer, de direcție, sursă încărcare baterie acumulatori</p>		<p>c. Conectarea la firul aerian conectării la rețea</p> <p>d. Poziția la a oglinzilor volanului, manevrării</p>
<p>C8. Identificarea stării tehnice și estetice a comenzilor autovehiculului și instalației de joasă tensiune a modului de aparatelor de bord acționare a acestora</p> <p>C9. Verificarea principalelor agregate, stării tehnice, sursă statică, pompă servo,</p>	<p>Exerciții de conducere pe un traseu simplu (scurt și puțin aglomerat)</p>	<p>e. Acționarea frână, rolul comenzi, parbriz</p> <p>f. instalațiilor statică și</p> <hr/> <p>a. Verificarea troleibuzului - conectarea - funcționarea</p> <p>- funcționarea compresor,</p>

estetice și a		încărcarea
bateriei		
dotărilor pentru		- funcționarea
instalației electrice de		
plecarea în cursă		joasă tensiune,
semnalizare, lumini		
		- starea
pneurilor și a suspensiei		
		- capacele care
protejează aparatura		electrică și
		asigurate
mecanică să fie închise și		- funcționarea
		afișare a
instalației de anunțuri și		linie la
		- troleibuzul
traseului, sau indicatoarelor de		sau să fie
		- funcționarea
troleibuz		- conectarea la
		cu mănuși
să nu aibă urme de tamponare		respectând
		conectează
deteriorată caroseria		stâng (+)
		b. Tehnica
ușilor		- ieșirea din
		tuturor
rețeaua aeriană de contact,		pe care dorește
		traverseze
electroizolante din cauciuc și		c. Tehnica
		d. Executarea
ordinea conectării, primul		semnalizare,
		asigurarea,
captatorul drept (-) și apoi cel		drept,
		asupra
		- ieșirea din
- La plecarea în cursă		și a
plecării de pe loc - obligații		- efectuarea
depou, acordarea priorității		
vehiculelor care circulă pe drumul		
să intre sau să-l		
C10. Efectuarea		
reducerii vitezei sau a opririi		
manevrelor de		
virajelor, stânga, dreapta,		
pornire, asigurare,		
încadrare pe benzi,		
încadrare în bandă,		
acordarea priorității celor în		
depășire, revenire		
acționarea volanului, controlul		
pe bandă,		
direcției și vitezei		
circulația la		
viraj, aprecierea distanțelor		
întâlnirea pieselor		
gabaritelor, revenirea în bandă		
speciale		
depășirilor, reguli ce trebuie		

efectuarea depășirii,		respectate la
depășire		revenirea din
la piesele speciale,		e. Circulația
vitezei, deconectarea frânei		reducerea
pentru a nu produce avarii la		electrice
		rețea
		Obligații în
cazul producerii de avarii în		rețeaua de
contact: mersul înapoi		f. Conducerea
	- La retragerea în depou	în depou
		g. Predarea,
gararea și asigurarea		troleibuzului
în depou		
<hr/>		
C11. Efectuarea	1. Exerciții de conducere pe un	a. Se continuă
toate operațiile de la etapa	traseu complex (lung și aglomerat)	anterioară până
manevrelor		tuturor
la însușirea corectă a		b. Oprirea la
specifice: plecării		tehnica
manevrelor		siguranță
din stație,		c. Plecarea din
punct fix și în stații,		respectate,
conducerii pe timp		nefavorabil,
opririi, măsuri obligatorii de		carosabil
nefavorabil, în		anvelope
		d. Mersul
piețe aglomerate,		avantajul său
stații, reguli ce trebuie		e. Circulația
în intersecții, la		obligații
obligații în plus pe timp		evenimentelor
trecherile de nivel		f. Circulație
ploaie, ninsoare, polei,		mare de linii
cu calea ferată		circulația
acoperit cu apă, ieșirea din		
lansat economic, tehnica și		
în piețe aglomerate -		
suplimentare pentru evitarea		
de circulație		
în intersecții cu densitate		
de Tv și Tb, precum și		
intensă de vehicule și pietoni		

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.8. CATEGORIA Tv

Competențe specifice		Conținuturi
C1. Cunoașterea P.M. și P.S.I. privind principalele norme exploatarea tramvaielor de P.M. și P.S.I. pentru înaltă și joasă tensiune de securitate a muncii nr. transportul urban cu electrică conducătorului de tramvai în defecțiuni tehnice: întreruperea curentului defecțiuni mecanice (la sistemul de defecțiuni de natură electrică schimbarea siguranțelor arse acționarea în caz de început de	Norme de P.M. și P.S.I.	a. Norme de conducerea și b. Norme de instalația de Norme specifice 116/2003 pentru tracțiune - Comportarea situații de - - frânare) - - - incendiu
C2. Cunoașterea instalațiilor ale tramvaiului instalațiilor tramvaiul garat) subansamblurilor și principalelor subansambluri aparaturii de bord boghiul, salonul vagonului, a tramvaiului instalația de iluminat, protecție, sistemul de	Cunoașterea tramvaiului	a. Principalele (în depou cu b. Descrierea ale vagonului: pantograful, aparatura de

		încălzire,
sistemul de frânare		c. Descrierea
		aparatele de
cabinei de conducere, bordul,		Punerea și
		aparatelor de
bord.		
scoaterea din funcțiune a		
bord.		
_____	_____	_____
C3. Cunoașterea	Traseele de tramvai	Descrierea
tuturor traseelor de tramvai		
traseelor de		
tramvai		
_____	_____	_____
C4. Cunoașterea	Rețeaua aeriană de contact	a. Descrierea
rețelei aeriene de contact:		- încrucișări
rețelei aeriene de		- piesele
linii		- macazul
contact		- tehnica
speciale ale căii de rulare		ale căii de
electric sau manual		
conducerii la piesele speciale		
rulare		
_____	_____	_____
C5. Efectuarea	Exerciții de conducere pe simulatorul	a. Acționarea
controlerului		b. Acționarea
conducerii pe	de tramvai	c. Acționarea
sistemului de frânare		d. Acționarea
simulatorul de		semnalizare
ușilor		
tramvai		
sistemului de iluminat și de		
_____	_____	_____
C6. Verificarea	Exerciții de conducere a tramvaiului	a. Verificarea
stării tehnice și estetice a		tramvaiului
stării tehnice și	pe un traseu simplu (fără vehicule în	- starea
înainte de plecarea în cursă	circulație)	- funcționarea
punerea în		- funcționarea
boghiurilor		- funcționarea
funcțiune a	- Înainte de plecarea în cursă	- aparatajul de
sursei de curent		- funcționarea
tramvaiului		- funcționarea
sistemelor de frânare		- funcționarea
salvării		
comandă		
ușilor		- verificarea
eventualelor urme de accident		

		pe caroseria
vagonului		
		- starea de
curățenie		
		- funcționarea
aparaterelor de încălzit și de		
		givare
C7. Efectuarea	- La plecarea în cursă	b. Punerea în
funcțiune a vagonului		
manevrelor		- așezarea
pantografului pe fir		
specifice		- tehnica
pornirii de pe loc		
conducerii pe		- mersul în
linie dreaptă		
traseu liber, în		- acționarea
controlerului pe diferite		
curbă, precum și		trepte de
viteze		
cunoașterea modului		- tehnica
reducerii vitezei		
de acționare a		- oprirea
macazului		c. Tehnica
conducerii vagonului în curbă		
		- înscrierea în
curbă		
		- mersul în
curbă		
		- ieșirea din
curbă, înscrierea în linie		dreaptă
		- aprecierea
distanțelor și gabaritelor		
		d. Acționarea
manuală a macazului		
		- când macazul
este făcut pe direcția de		mers
		- acționarea pe
direcția dorită		
		-
obligativitatea în cazul în care macazul		trebuie făcut
la loc pe direcția principală		e. Asigurarea
vagonului în cazul părăsirii		postului de
conducere		- blocarea
comenzilor		- deconectarea
de la rețeaua de contact		- închiderea
cabinei de conducere		
C8. Executarea	- La retragere	f. Conducerea
tramvaiului la retragerea în		
manevrelor de		depou
conducere pentru		- predarea și
asigurarea tramvaiului în		

ieșirea din depou,		depou
oprirea în stație		g. Conducerea
tramvaiului prin		
și pornirea în		- stații
stație,		- capete de
linie		
staționarea,		- oprirea și
pornirea din stații		
pornirea de la cap		- oprirea și
staționarea la capăt de linie		
de linie,		
retragerea în depou		
C9. Executarea	Exerciții de conducere a tramvaiului	a. Circulația
în intersecții aglomerate cu		
manevrelor de	pe un traseu complex	densitate;
conducere în rampă,		Circulația la
mare distanță de linii de		tramvai și
pantă și în		
troleibuz și cu circulație		intensă de
condiții		
vehicule și pietoni		b. Circulația
atmosferice		deosebite
și în condiții atmosferice		
deosebite		abundentă,
(ceață, ploaie, ninsoare		
polei,)		c. Circulația
		ferată
la trecere la nivel cu calea		
		d. Conducerea
tramvaiului în rampe și pante		e. Circulația
		acționării
la piesele speciale, tehnica		
macazelor electrice		f. Mersul
		său
economic, tehnica și avantajul		
		g.
Recunoașterea simptomelor unor		defecțiuni ce
apar în funcționarea		mașinilor și
aparaturii tramvaiului și		modul de
intervenție a conducătorului de		tramvai
		h. Tehnica
conducerii în cazul intrării		tramvaiului în
patinaj		
		i. Lucrări la
rețeaua aeriană de contact		

		sau la calea de rulare
C10. Însușirea cunoștințelor de legislație și exploatarea tramvaiului și pregătire teoretică și practică	Test legislație rutieră, cunoașterea și exploatarea tramvaiului	Verificarea rutieră, tramvaiului
C11. Conducerea tramvaiului pe trasee cu tramvaiului trasee electrice, încrucișări de linii, complexe, pe timp de zi și de noapte principalelor trasee sau în condiții principalelor intersecții deosebite vagonului cu respectarea mers conform itinerarului tehnică și economică a tramvaiului preventivă a tramvaiului tramvaiului pe timp de noapte simulate următoarele situații: rețeaua aeriană de contact sau rulare tramvaiului la urcarea unei	Exerciții de conducere a tramvaiului pe toate traseele rețelei de transport	a. Conducerea macaze rampe, pante: - descrierea - descrierea - conducerea timpului de - conducerea tramvaiului b. Conducerea c. Conducerea d. Vor fi - patinaj - avarii în la calea de - scăparea rampe

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

5. Conducerea Eco (Eco Driving)

Principiile conducerii ecologice (Eco Driving) sunt valabile pentru toate categoriile de vehicule, în funcție de specificațiile fiecăreia.

C1. Scăderea regimurilor de funcționare consumului de diferite tipuri de motoare combustibil	Cunoașterea principalelor componente și sisteme ale vehiculului	Prezentarea normale pentru (MAC sau MAS)
corectă a schimbării treptei de funcționare (presiune, modulul și a gradului de vehiculului; influențează viteza de consumul de combustibil;		Alegerea funcționare; Alegerea regimurilor de temperatură) Influența încărcare a Modul în care deplasare
<hr/>		
C2. Creșterea funcționare ale diferitelor fiabilității motoare și implicații ale vehiculului valorilor minime și maxime de normală a acestora; fiabilității transmisiei în modalitatea de schimbare a vitează; condiții optime a condiții optime a sistemului presiunii din pneuri asupra acestora; reglării sistemului de rulare componentelor;	Cunoașterea principalelor componente și sisteme ale vehiculului	Regimuri de tipuri de depășirii funcționare Creșterea funcție de treptelor de Folosirea în ambreiajului; Folosirea în de tracțiune; Influența uzurii Influența asupra uzurii
<hr/>		
C3. Reducerea principalelor elemente de poluării (inclusiv consumului de combustibil poluarea sonoră) și asupra reducerii poluării;	Corelarea reducerii poluării cu	Prezentarea reducere a cu implicații

zgomotului corelat cu turații		Reducerea
funcționare ale diferitelor		normale de
motoare;		tipuri de
<hr/>		
C4. Creșterea principalelor avantaje ale unei siguranței rutiere conducere prin care se și a confortului traficului rutier pasagerilor	Cunoașterea componentelor și sistemelor vehiculului	Prezentarea modalități de anticipează
principalelor avantaje ale unei conducere neagresivă și		Prezentarea modalități de degajată;
<hr/>		

Notă: Principiile conducerii ECO reprezintă nu numai soluția optimă pentru diminuarea consumului de combustibil, a emisiilor poluante și a reducerii costurilor de exploatare, ci pot fi considerate drept o evoluție modernă a stilului de condus. În ultima perioadă, soluțiile tehnice utilizate în domeniul auto au cunoscut o dezvoltare susținută, ca urmare și modalitatea de a conduce un automobil trebuie optimizată.

ANEXA 1 la Programa de școlarizare

PLAN DE ÎNVĂȚĂMÂNT

Semnificația coloanelor din tabelul de mai jos este următoarea:

I - Mențiuni

II - Durata minimă pregătire teoretică + practică (săptămâni)

III - Conducere preventivă și ecologică

IV - Cunoașterea și întreținerea autovehiculelor

V - Conducere ECO

Categorii	I	II	Pregătire teoretică		
Pregătire practică					
<hr/>					
Conducerea autovehiculelor			Total Legislație Legislație III	Prim	IV
			ore rutieră	specifică	Ajutor
<hr/>					
Total	Îndemânare	Traseu	Km.		ore
parcurși					
<hr/>					
Traseu	Traseu	V			

C	1)	5	50	5	5	20	2	18	30	8
14	4	4	200							
<hr/>										
D1	k)	7	72	14	10	22	6	20	40	14
18	4	4	250							
<hr/>										
D	k)	8	72	14	10	22	6	20	50	14
28	4	4	350							
<hr/>										
D	m)	5	46	10	5	15	6	10	25	4
15	4	2	200							
<hr/>										
D	n)	4	46	10	5	15	6	10	20	4
10	4	2	150							
<hr/>										
BE	+1	10	100	2	1	5	-	2	10	3
5	1	1								
<hr/>										
C1E	+1	10	100	2	1	5	-	2	10	2
6	1	1								
<hr/>										
CE	+2	10	100	2	1	5	-	2	10	2
6	1	1								
<hr/>										
D1E	+1	10	60	2	1	5	-	2	6	-
4	1	1								
<hr/>										
DE	+2	10	60	2	2	4	-	2	6	-
4	1	1								
<hr/>										
Tr	6	54	250	14	10	10	2	18	36	10
20	4	2								
<hr/>										
Tb	11	122	600	14	56	16	6	30	60	24
18	14	4								
<hr/>										
Tv	11	122	600	14	56	16	6	30	60	14
28	14	4								
<hr/>										

a) posesor de permis de conducere pentru categoria AM cu o vechime de până la 2 ani;

b) posesor de permis de conducere pentru categoria AM cu o vechime minimă de 2 ani;

c) fără permis de conducere sau posesor de permis de conducere alte categorii în afară de AM;

d) posesor de permis de conducere pentru categoria A1 cu o vechime de până la 2 ani;

- e) posesor de permis de conducere pentru categoria A1 cu o vechime minimă de 2 ani;
- f) fără permis de conducere sau posesor de permis de conducere alte categorii în afară de AM și A1;
- g) posesor de permis de conducere pentru categoria A2 cu o vechime de până la 2 ani;
- h) posesor de permis de conducere pentru categoria A2 cu o vechime minimă de 2 ani;
- i) fără permis de conducere sau posesor de permis de conducere alte categorii în afară de AM, A1 și A2;
- j) efectuează pregătirea concomitent cu cea necesară obținerii permisului de conducere categoria B;
- k) posesor de permis de conducere categoria B cu o vechime de până la 1 an;
- l) posesor de permis de conducere categoria B cu o vechime minimă de 1 an;
- m) posesor permis de conducere categoriile C și/sau D1 cu o vechime de până la 1 an;
- n) posesor permis de conducere categoriile C și/sau D1 cu o vechime minimă de 1 an;

Notă:

I - Accesul la pregătire în vederea obținerii permisului de conducere/categorie se efectuează de către cursanți doar cu respectarea vârstei minime obligatorii, prevăzută de reglementările legale în vigoare;

II - În cazul în care se efectuează pregătirea pentru mai multe categorii concomitent, se va respecta numărul maxim de ore din modulul de pregătire teoretică, fără a se depăși un număr maxim de cursanți pentru care sala/sălile este/sunt autorizată(e).

Ex. 1: Cursantul solicită efectuarea pregătirii concomitent, pentru categoriile B și C rezultă următoarea ordine de efectuare a pregătirii: 24 ore de pregătire teoretică aferente categoriei B; 30 ore de pregătirea practică aferente categoriei B în același timp cu acestea putând să efectueze diferența până la 60 ore pregătire teoretică aferente categoriei C (36 ore); după ce termină pregătirea practică aferentă categoria B poate începe cele 40 de ore de pregătire practică aferente categoriei C;

Total = minim 8 săptămâni;

Ex. 2: Cursantul solicită efectuarea pregătirii concomitent, pentru categoriile C (1), CE și D rezultă următoarea ordine de efectuare a pregătirii: 50 ore de pregătire teoretică aferentă categoriei C; 30 ore de pregătire practică aferente categoriei C în același timp putând să efectueze cele 10 ore de pregătire teoretică aferente categoriei CE urmate de pregătirea teoretică la categoria D (22 ore - diferența dintre orele aferente categoria D și cele aferente categoriei C); după ce termină pregătirea practică aferentă categoriei C precum și cele 10 ore de pregătire teoretică aferente categoriei CE poate începe cele 10 ore de pregătire practică aferente categoriei CE; după ce termină cele 10 ore de pregătire practică aferentă categoriei CE și cele 22 ore de pregătire teoretică aferente categoriei D poate începe cele 50 ore de pregătire practică aferentă categoriei D;

Total = minim 11 săptămâni;
